Путеводитель
по р. Волге
1904г.

Е 102/388
-1904-

БЕЗПЛАТНО.

А 261/170
Е 102/388

Пароходное Во по Волгѣ 1843 г.

Путеводитель по р. Волгѣ

1904.

для пассажировъ I, II классовъ желающихъ проѣхать отъ Нижняго Новгорода до Астрахани и обратно или одинъ изъ этихъ концовъ съ остановками въ большихъ городахъ, установлены особые именные билеты, дѣйствительные на 30 дней.

Продажа билетовъ и пріемъ грузовъ производится въ Правленіи О-ва въ С.-Петербургѣ (Невскій, 30), въ Москвѣ въ Конторѣ (Лубянскій проѣздъ, д. Шевалдышевой) на Волгѣ у Агентовъ Общества.

Ново-Лысковскій

паровой

ПИВОВАРЕННЫЙ ЗАВОДЪ

наслѣдниковъ

А. Ф. Ермолаева

въ Нижнемъ-Новгородѣ.

РЕКОМЕНДУЕТЪ ПИВО:

Баварское,

Вѣнское и

Золотое.

На международной выставкѣ 1903-го года въ ЛОНДОНѣ за хорошее качество товара и быстрое развитіе производства присуждена высшая награда

„Grand Prix".

2007058948

Книга имеет:

Печатных листов	Выпуск	В переплетн. един. соедин. №№ вып.	Таблиц	Карт	Иллюстр.	Служебн. №	Наклад и исписка	
7		1904	2	1	19		91/571	

А 261/170 Е 102/388

Страховое Общество „РОССІЯ“

въ С.-Петербургѣ, учр. въ 1881 г.

Наличные капиталы свыше:

49.000.000 руб.

Общество заключаетъ страхованія

ЖИЗНИ:

капиталовъ и доходовъ для обезпеченія будущности семьи и старости. (Застрахованные капиталы къ 1 Января 1903 г.: 166.456,000 руб.);

ОТЪ НЕСЧАСТНЫХЪ СЛУЧАЕВЪ:

коллективныя страхованія рабочихъ и служащихъ на фабрикахъ и заводахъ, страхованія отдѣльныхъ лицъ, страхованія пассажировъ;

ОТЪ ОГНЯ:

движимыхъ и недвижимыхъ имуществъ всякаго рода;

ТРАНСПОРТОВЪ:

морскихъ, рѣчныхъ и сухопутныхъ и корпусовъ судовъ;

СТЕКОЛЪ и ЗЕРКАЛЪ:

всякаго рода и сорта отъ излома и разбитія.

38697-0
Румянц. Библіотека

Капиталы и вознагражденія,

уплаченныя Обществомъ со времени его учрежденія:

105.044,000 руб.

Заявленіе о страхованіи принимаются и **всякаго рода свѣдѣнія** сообщаются въ Правленіи, въ **С.-Петербургѣ (Морская, собств. д. № 37)**, въ **Отдѣленіяхъ** и **Агентствахъ** Общества въ городахъ Имперіи.

Страховые билеты по страхованію пассажировъ отъ несчастныхъ случаевъ во время путешествія по желѣзнымъ дорогамъ и на пароходахъ выдаются также **на станціяхъ желѣзныхъ дорогъ и на пароходныхъ пристаняхъ.**

Золотая медаль. 1896. Парижъ 1900 г.

Инженеръ А. В. БАРИ.

Фирма основана въ 1880 году.

ГЛАВНАЯ КОНТОРА
Москва, Мясницкая, 20.

ОТДѢЛЕНІЕ
С.-Петербургъ, Невскій, 68.

Усовершенствованные водотрубные горизонтальные и вертикальные паровые котлы системы "ШУХОВА".

Пароперегрѣватели. Резервуары и баки для храненія нефтяныхъ продуктовъ и спирта. Подогрѣватели для нефти и питательной воды (экономейзеры).

Трубопроводы. Стальныя баржи для наливной перевозки нефтяныхъ продуктовъ. Металлическія конструкціи. Желѣзные мосты, стропила, башни и зданія.

Механическое оборудованіе шпалопропиточныхъ завод., хлѣбныхъ элеваторовъ.

ВСЕГДА ИМѢЮТСЯ НА МОСКОВСКОМЪ СКЛАДѢ:

Котлы паровые вертикальные и горизонтальные системы "ШУХОВА". Насосы паровые американскіе завода "БЛЭКЪ" въ Бостонѣ.

Вѣсы американскіе завода "ГАУ" въ РУТЛАНДѢ. ТРУБЫ желѣзныя американскія завода "National Tube Works Co"

Котельные Заводы

Въ Москвѣ, близъ Симонова Монастыря. Въ С.-Петербургѣ, 4-я верста Ник. ж. д.

Мостостроительный ЗАВОДЪ въ Оренбургѣ.

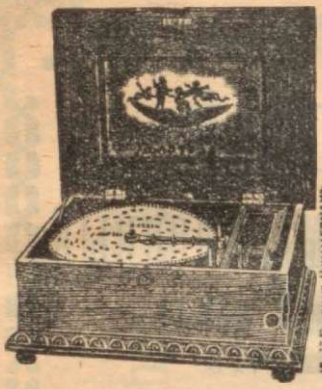
Судостроительный ЗАВОДЪ въ Саратовѣ.

Адресъ для телеграммъ:

Москва, Оренбургъ, Петербургъ, Саратовъ

ИНЖБАРИ.

ФОРТУНА



Новѣйшіе музыкальн. ящики и автоматы съ перемѣнными пьесами.

Русскія и татарскія пьесы для нихъ,

НОВОСТЬ

ОРГОФОНЪ

Фениксы, манопаны, піаномелодико, концерто

и всѣ другіе механическіе и самоиграющіе музыкальные инструменты.

ГРАММОФОНЫ

Новѣйшей Конструкціи и безшумныя пластинки для нихъ.

Полный иллюстрированный прейсъ-курантъ БЕЗПЛАТНО.

Юлій Генрихъ ЦИММЕРМАНЪ.

Нижегородская ярмарка, Главн. домъ, № 38—60.

МОСКВА, С.-ПЕТЕРБУРГЪ, ЛЕЙПЦИГЪ и ЛОНДОНЪ.

ПОРУЧЕНІЯ

для покупки и продажи % бумагъ на биржѣ исполняетъ.

БАНКИРСКІЙ ДОМЪ

ГЕНРИХЪ БЛОККЪ

59, Невскій, СПБ.

ВЫИГРЫШ-

НЫЕ 1, 2 и 3 внутр. 5% займы продаетъ, условія высылаетъ безплатно.

БАНКИРСКІЙ ДОМЪ

ГЕНРИХЪ БЛОККЪ

59, Невскій, СПБ.

РУССКІЙ
Торгово-Промышленный
КОММЕРЧЕСКІЙ БАНКЪ.

въ С.-ПЕТЕРБУРГѢ.

Основной капиталъ . . 10.000.000 р. — к.
Запасн. кап. къ I янв. 1904 г. 2.140.574 „ 19 „

Правленіе находится въ С.-Петербургѣ, Большая Конюшенная ул., № 27.

УЧРЕЖДЕНІЯ БАНКА находятся въ слѣдующихъ городахъ:

ОТДѢЛЕНІЯ: въ Астрахани, Баку, Балашовѣ, Бердичевѣ, Виндавѣ, Винницѣ, Вольскѣ, Камышинѣ, Кирсановѣ, Козловѣ, Моршанскѣ, Москвѣ, Н.-Новгородѣ, Оренбургѣ, селѣ Павловѣ, Ряжскѣ, Самарѣ, Саратовѣ, Умани, Уральскѣ, Челябинскѣ, Царскомъ Селѣ. Въ С.-Петербургѣ, на Петербургской сторонѣ, Каменноостровскій пр. № 32а. **Въ Москвѣ:** въ Гавриковомъ пер. и при ст. Павелецкой жел. дор.

КОММИССІОНЕРСТВА: въ Покровской Слободѣ и Либавѣ (послѣднее исключительно для исполненія порученій учрежденій Банка).

КОНТОРА: при Калашниковск. хлѣбной биржѣ въ С.-Петербургѣ.

Кромѣ того Банкъ имѣетъ агентовъ:

въ Міасѣ, Балаковѣ, Голтѣ, Бугурусланѣ, Мелекесѣ, Петровскѣ, (Сарат. г.), Екатериненштадтѣ (Баронскѣ), Уваровѣ, Данковѣ, Лебедяни, Александровѣ-Гаѣ, Аткарскѣ, Баландѣ, Ртищевѣ, Салтыковкѣ, Тамбовѣ, Шиповѣ и въ Петропавловскѣ (Акмол. обл.)

ИНОСТРАННЫЯ ВИНА

Тва Л. БАУЕРЪ и К°.

Москва,
Большая Лубянка, № 10.

С.-Петербургъ,
Морская, № 16

ИНОГОРОДНІЕ ЗАКАЗЫ исполняются немедленно.

ПРЕЙСЪ-КУРАНТЪ ПО ВОСТРЕБОВАНІЮ.

Примѣчаніе. Каждая бутылка выпускается въ продажу не иначе какъ въ проволочной сѣткѣ и за пломбой.

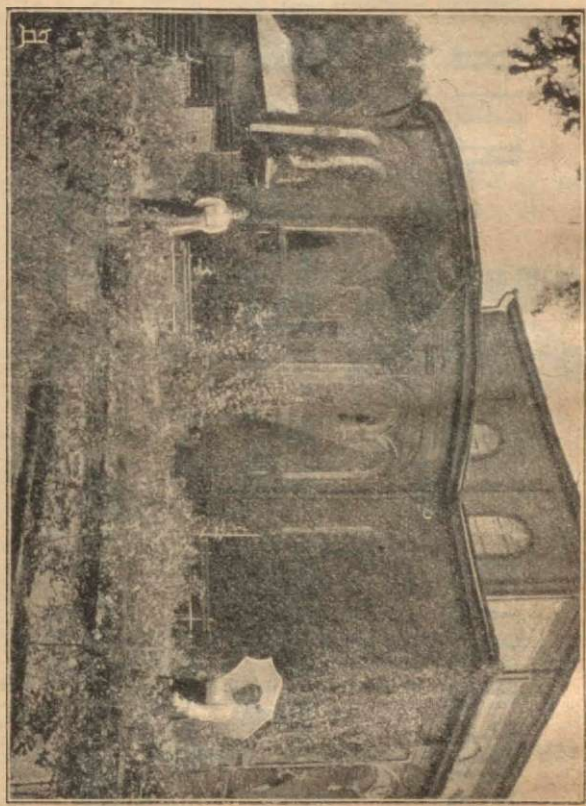
47-й сезонъ **1904 г.**

Первое Кумысо-лечебное заведеніе

Дра Медицины К. В. Постникова

близъ города САМАРЫ, основанное въ 1858 г.

съ 5-го Мая по 1-е Сентября.



Въ сезонъ 1902 года было пріѣзжихъ 207 паціентовъ и 26 семействъ дачниковъ. Выпито въ сезонъ 22,000 бутылокъ кумыса.

Курортъ расположенъ въ живописной мѣстности при рѣкѣ Волгѣ, имѣетъ 103 номера отъ одной до 6-ти комнатъ, въ томъ числѣ 16 отдѣльныхъ дачъ-особняковъ.

Столъ отъ 25 до 60 руб. въ мѣсяцъ. Сообщеніе съ городомъ по конно-желѣзной дорогѣ. Кумысъ съ кобыльнаго пастбища. Медицинское наблюденіе докторовъ курорта. Обширный курзалъ, паркъ, газеты, билліардъ. ежедневная почта, телефонъ, музыка въ опредѣленные дни. Ванны и души.

ПОСТАВЩИКИ ДВОРА
Его Императорскаго Величества

CHAMPAGNE HEIDSIECK
„MONOPOLE SEC".
HEIDSIECK & Cº.
maison fondée en 1785.
REIMS
France.

ПРИДВОРНАЯ МАРКА
ГЕЙДСИНЪ
МОНОПОЛЬ СЕНЪ.

МАТТОНИ
ГИСГЮБЛЕРЪ
ЧИСТЪЙШІЙ ЩЕЛОЧНО-КИСЛЫЙ ИСТОЧНИКЪ

Главный представитель:
ЭМИЛЬ ТОТИНЪ,
С.-Петербургъ, Вас. Остр., 11 лин., д № 10.

Правленіе Общества
РЯЗАНСКО-УРАЛЬСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ

обращаетъ вниманіе товароотправителей и получателей грузовъ, перевозимыхъ водою и направляемыхъ съ Волжскихъ пристаней на рынки сбыта по желѣзнымъ дорогамъ, что пристанныя станціи Разанско-Уральской ж. д. Камышинъ и Саратовъ оборудованы механическими приспособленіями для передачи грузовъ, прибывающихъ въ судахъ, въ вагоны и для перегрузки товаровъ прибывающихъ по желѣзной дорогѣ, изъ вагоновъ въ суда. Механическая нагрузка и выгрузка гарантируетъ бережность передачи товаровъ и не портитъ тары, что имѣетъ большое значеніе для грузовъ, подверженныхъ порчѣ отъ небрежнаго съ ними обращенія и, кромѣ того, обходится несравненно дешевле ручной перегрузки.

Перевозка южно-волжскихъ грузовъ черезъ означенныя пристани къ Москвѣ и за Москву, равно къ Варшавѣ и за Варшаву и къ Балтійскимъ портамъ является изъ южно-волжскихъ пристаней самою выгодною, такъ какъ производится въ кратчайшемъ направленіи черезъ Московско-Павелецкую къ Москвѣ и за Москву и черезъ Данково-Смоленскую линіи—къ Смоленску и за Смоленскъ.

При назначеніи грузовъ въ «Москву-Уральскую — Город. ст.» храненіе товаровъ производится на самыхъ льготныхъ условіяхъ.

Для товароотправителей, производящихъ отправку грузовъ со станцій Самаро-Златоустовской и Сибирской жж. дорогъ на югъ, юго-западъ и, главнымъ образомъ, въ Варшаву и Варшавскій раіонъ, важно замѣтить, что для перевозки грузовъ въ означенныя мѣстности существуютъ наиболѣе удобныя по скорости доставки направленія: 1) на югъ и юго-западъ черезъ Пензу-Ртищево-Балашовъ и 2) въ Варшаву и Варшавскій раіонъ—черезъ Пензу-Ртищево-Строгань-Колодню. Эти направленія являются особенно удобными для перевозки хлѣбныхъ грузовъ, въ виду того, что на этомъ пути расположены элеваторы Рязанско-Уральской ж. д. при станціяхъ Пенза, Колышлей, Ртищев., Балашовъ, Козловъ, Кочетовка и Данковъ и потому хлѣбовладѣльцы имѣютъ полную возможность производить очистку и сортировку своихъ хлѣбовъ, въ соотвѣтствіи съ требованіями рынковъ, и выручать затѣмъ наиболѣе выгодныя цѣны, ничего не переплачивая въ тарифѣ за перевозку, такъ какъ элеваторы въ Пензѣ, Колышлеѣ, Ртищевѣ, Балашовѣ, Козловѣ, Кочетовкѣ и Данковѣ объявлены завозными складами. За услуги же элеваторовъ по очисткѣ и сортировкѣ зерна взимаются весьма умѣренныя платы. Путь черезъ Пензу, Ртищево-Смоленскъ Правленіе позволяетъ себѣ рекомендовать вниманію Г.г. ПАССАЖИРОВЪ. Всякія разъясненія, касающіяся перевозки грузовъ и проѣзда г.г. пассажировъ, Правленіе Общества съ готовностью сообщаетъ при обращеніи къ нему по адресу: «С.-Петербургъ, Мойка, № 40».

Шампанское Перье-Жуе.

RESERVE CUVÉE

Perrier Jouet & Co Epernay (France)

FINEST EXTRA QUALITY.

Эрнестъ Федоровичъ Гейне

Царицынъ-на-Волгѣ, Московская улица,
собственный домъ.

Телефонъ № 89.

Магазинъ

ПАРОХОДНЫХЪ И ТЕХНИЧЕСКИХЪ МАТЕРІАЛОВЪ.

Машины. Станки: токарные и сверлильные.

Инструменты.

ЭЛЕКТРИЧЕСКІЯ ПРИНАДЛЕЖНОСТИ

въ большомъ выборѣ.

Желѣзо, Сталь, Трубы дымогарныя и водопроводныя. **Мѣдь:** красная, и желтая. **Проволоки:** красныя желтыя и желѣзныя. **Трубы:** мѣдныя и свинцовыя. **Свинецъ:** въ кускахъ и листахъ. **Болты. Гайки. Заклепки. Шурупы. Глухари. Гвозди. Олово. Цинкъ. Шпіатръ. Напильники:** англійскіе и французскіе.

МѢДНАЯ и ЧУГУННАЯ АРМАТУРА. МОНОМЕТРЫ.

Производится провѣрка монометровъ.

Краски тертыя и сухія. Рижскій Олифъ. Лаки всѣхъ сортовъ. Кисти. Минеральныя смазочныя масла. Керосинъ и Пиронафтъ.

Представительство

Акціонернаго Общества
РУССКИХЪ ЭЛЕКТРОТЕХНИЧЕСКИХЪ
ЗАВОДОВЪ
СИМЕНСЪ И ГАЛЬСКЕ.

ВЫСОЧАЙШЕ
УТВЕРЖДЕННАГО
С.-Петербургскаго Товарищества
для
производства глухоозерскаго
ПОРТЛАНДЪ-ЦЕМЕНТА
изъ г. Вольска.

ШАМПАНСКОЕ

ПОММЕРИ СЕКЪ

Sec Américain.

Extra Sec.

Veuve Pommery fils & Cie

REIMS.

ГЛАВНЫЙ ПРЕДСТАВИТЕЛЬ

Генрихъ Рёръ.

С.-ПЕТЕРБУРГЪ,

Вас. Остр., 1 линія, д. № 48.

С.-Петербургское Товарищество

для производства ГЛУХООЗЕРСКАГО

ПОРТЛАНДЪ-ЦЕМЕНТА

и другихъ строительныхъ матеріаловъ.

Основной капиталъ 3.000.000 рублей.

ЗАВОДЫ:

въ С.-ПЕТЕРБУРГѢ, на 4 верстѣ Николаевск. желѣзн. дор. Годовое производство около 300.000 бочекъ.

въ гор. ВОЛЬСКѢ, Саратовской губ. Годовое производство свыше 300.000 боч.

Цементъ по своимъ достоинствамъ превышаетъ требованія (нормы) Министерства Путей Сообщенія.

Принятъ при крупныхъ казенныхъ, общественныхъ и желѣзнодорожныхъ сооруженіяхъ.

Съ запросами на цементъ при значительныхъ партіяхъ просятъ обращаться въ контору Правленія

въ С.-Петербургъ, Гороховая № 6.

Адресъ для телеграммъ: ПЕТЕРБУРГЪ- ГЛУХООЗЕРСКІЙ.

Цементъ имѣется въ продажѣ у торговцевъ въ г.г.: Вологдѣ, Твери, Рыбинскѣ, Ярославлѣ, Костромѣ, Кинешмѣ, Нижнемъ-Новгородѣ, Казани, Симбирскѣ, Самарѣ, Сызрани, Вольскѣ, Саратовѣ, Царицынѣ, Астрахани, Петровскѣ, Баку, Красноводскѣ, Асхабадѣ, Ташкентѣ, Боровичахъ, Вышнемъ-Волочкѣ, Владимірѣ-губ., Москвѣ, Иваново-Вознесенскѣ, Тулѣ, Пензѣ, Ржевѣ, Лугѣ, Псковѣ, Чистополѣ, Елабугѣ, Вяткѣ, Перми, Уфѣ, Екатеринбургѣ, Оренбургѣ и Уральскѣ.

СѢВЕРНОЕ
Страховое Общество.

ОПЕРАЦІИ ОБЩЕСТВА:

Страхованіе отъ огня

всякаго рода строеній, движимости, товаровъ, фабрикъ, заводовъ, сельскохозяйственныхъ усадьбъ и продуктовъ.

Страхованіе грузовъ

ОТЪ ВСѢХЪ ОПАСНОСТЕЙ

по морскимъ и рѣчнымъ путямъ, по желѣзнымъ и грунтовымъ дорогамъ.

Страхованіе пароходовъ и судовъ

отъ всѣхъ опасностей въ пути.

Основной капиталъ . . . . **1.200.000** руб.

Всѣхъ капиталовъ обезпеченія:

Основнаго, запаснаго и резервовъ преміи болѣе . . . **6.000.000** руб.

Сборъ преміи въ 1903 г.

По страхованію отъ огня . . **6.953.262** руб.
По страхованію грузовъ и судовъ **1.260.925** руб.

ПРАВЛЕНІЕ:

Москва, Никольская, д. Гр. Орлова-Давыдова. Телефонъ № 1001.

С.-Петербургская Контора:

С.-Петербургъ, Мойка. 61. Телефонъ № 971.

АГЕНТСТВА

во всѣхъ губернскихъ городахъ и въ большей части уѣздныхъ городовъ Россійской Имперіи.

КАКАО
ШОКОЛАДЪ
КАКАО
ШОКОЛАДЪ
КАКАО
ШОКОЛАДЪ
КАКАО
ШОКОЛАДЪ
КАКАО
ШОКОЛАДЪ
КАКАО
ШОКОЛАДЪ
1896 ГОДА
ТОВАРИЩЕСТВО
ЭЙНЕМЪ
КАКАО
ШОКОЛАДЪ
ВЕЗДѢ.
И. БАРНЕГЪ

Салонъ одного изъ пароходовъ.

Столовая одного изъ пароходовъ

Для пассажировъ I и II классовъ, желающихъ проѣхаться отъ Рыбинска до Астрахани и обратно или въ одинъ изъ этихъ концовъ съ остановками въ большихъ городахъ, установлены особые именные билеты, дѣйствительные на 30 дней.

СРОЧНОЕ ДВИЖЕНІЕ

1904 ГОДА

ЛЕГКИХЪ ПАССАЖИРСКИХЪ ПАРОХОДОВЪ
ПАРОХОДНАГО ОБЩЕСТВА
„ПО ВОЛГѢ 1843 г."

„Императоръ Николай", „Императрица", Александра", „Самодержецъ", „Императоръ", „Императрица", „Государь", „Царь", „Царица", „Князь", „Княгиня", „Бояринъ", „Боярыня", „Графъ", „Княжна", „Боярышня", „Дворянка, „Гражданка"

МЕЖДУ

РЫБИНСКОМЪ и АСТРАХАНЬЮ

ПО УМЕНЬШЕННОЙ ТАКСѢ.

Всѣ пароходы освѣщаются электричествомъ.

Отдѣльныя каюты I-го, II-го и III-го класса безъ добавочной платы.

ВСЕВОЗМОЖНЫЙ КОМФОРТЪ, ПРЕВОСХОДНАЯ КУХНЯ.

Съ навигаціи 1904 г. Общество открываетъ новую пассажирскую линію между Нижнимъ-Новгородомъ и Рыбинскомъ. Новые пароходы этой линіи будутъ отличаться быстроходностью и всѣми усовершенствованіями послѣдняго времени.

Въ навигацію 1904 г. въ Нижегородско-Астраханскую линію вступитъ новый пароходъ „Графъ" лучшій изъ нынѣ плавающихъ по Волгѣ.

Общество содержитъ прямое пассажирское сообщеніе со всѣми портами Каспійскаго моря.

Между Астраханью и рейдомъ Каспійскаго моря перевозка пассажировъ будетъ производиться на особыхъ пассажирскихъ пароходахъ, съ хорошо устроенными классными помѣщеніями, движеніе ихъ согласовано съ приходомъ и отходомъ рѣчныхъ пароходовъ. Такса за проѣздъ между Астраханью, рейдомъ и портами Каспійскаго моря одинаковая съ таксой другихъ пароходствъ.

С.-ПЕТЕРБУРГЪ.
ТИПОГРАФІЯ А. И. ЛИШКЕ. АНГЛІЙСКІЙ ПР., 60.
1904.

Дозволено цензурою. СПБ., 8-го Марта 1904 года.

НАШЪ СОВѢТЪ

ПУТЕШЕСТВЕННИКАМЪ.

Чтобы укрѣпить здоровье, путешествуйте на пароходахъ!!!

Съ удешевленіемъ проѣзда по желѣзнымъ дорогамъ и воднымъ путямъ, дальнія путешествія стали обычнымъ явленіемъ. Если путешествіе по желѣзнымъ дорогамъ иногда утомительно, то водой оно не только пріятно, но и цѣлебно. Еще покойный Захарьинъ находилъ, что лучшій способъ возстановить здоровье и укрѣпить нервы, расшатанные усидчивымъ трудомъ, —это проѣхаться по Волгѣ отъ Нижняго до Астрахани и обратно, что онъ часто и рекомендовалъ своимъ паціентамъ. И дѣйствительно, при совокупности тѣхъ удобствъ, которыя можетъ предложить Общество «по Волгѣ 1843 г.», мнѣніе знаменитаго профессора находитъ себѣ блистательное подтвержденіе. Тотъ, кто никогда не ѣздилъ на рѣчныхъ пароходахъ, не имѣетъ представленія, какое удовольствіе, сидя на балконѣ, дышать чистымъ, ароматнымъ воздухомъ, въ которомъ нѣтъ пыли и, спускаясь по матушкѣ Волгѣ, любоваться живописными видами береговъ и раскинутыхъ вдоль рѣки селеній, мѣстечекъ и городовъ. Пароходъ, точно сказочный городъ, скользитъ безшумно по водѣ, а ночью этотъ городъ горитъ тысячами электрическихъ огней; въ лунную же ночь видъ на берегъ и Волгу получается положительно волшебный. Дешевизна проѣзда прямо баснословная (25 р. 75 к. въ I кл., 16 р. 85 к. во II кл.) за переѣздъ въ 2600 верстъ. Общество обладаетъ лучшими на Волгѣ, по быстроходности и комфорту, пассажирскими пароходами, первый и второй классъ которыхъ состоятъ преимущественно изъ одномѣстныхъ каютъ; имѣются также каюты семейныя на 2 и на 3 лица.

Эти каюты отводятся пассажирамъ безъ особой приплаты, причемъ Общество предоставляетъ право каждому лицу, купившему билетъ, въ ожиданіи отхода, помѣститься на пароходѣ (каковой всегда находится въ конечныхъ пунктахъ), если онъ не желаетъ немедленно, по пріѣздѣ въ Рыбинскъ, Нижній или Астрахань, ѣхать дальше. Къ услугамъ пассажира на каждомъ пароходѣ имѣется прекрасно обставленный буфетъ и кухня. Завтраки, обѣды и ужины по картѣ и отдѣльныя блюда по прейсъ-куранту изъ безукоризненной провизіи стоятъ дешевле, чѣмъ въ гостиницахъ. Вина лучшихъ погребовъ продаются по цѣнамъ этихъ погребовъ съ незначительной надбавкой. Къ услугамъ пассажировъ имѣются для безплатнаго пользованія ванны; для развлеченія—рояли, шахматы и шашки и въ заключеніе всего—для удовлетворенія духовныхъ потребностей. Общество позволяетъ себѣ предложитъ каждому пассажиру экземпляръ настоящаго краткаго путеводителя съ описаніемъ всѣхъ волжскихъ достопримѣчательностей.

Для поѣздки по Волгѣ изъ Петербурга мы предлагаемъ два маршрута: одинъ черезъ Бологое на Рыбинскъ, а другой черезъ Москву на Нижній-Новгородъ. Первый путь мы рекомендуемъ потому, что при той же скорости проѣзда, онъ нѣсколько дешевле. И кромѣ того пассажиръ пользуется больше воднымъ путемъ, который даетъ гораздо больше удобствъ и комфорта нежели желѣзная дорога.

Нашъ совѣтъ, какъ лучше, удобнѣе и пріятнѣе проѣхаться, заключается въ тѣхъ свѣдѣніяхъ, которыя сгруппированы въ предлагаемой книжкѣ. А расходъ на такую поѣздку не превыситъ 100 руб. по 2-му классу и 130 руб. по 1 классу, занявъ на всю поѣздку отъ С.-Петербурга до Астрахани и обратно по тому или другому маршруту 16 дней, а отъ Москвы около 14 дней.

Нижеслѣдующая таблица указываетъ детали расхода и теченія времени.

Если путешественникъ выѣдетъ изъ С.-Петербурга 1-го числа съ почтовымъ поѣздомъ Николаевской желѣзной дороги, то прибудетъ въ Нижній-Новгородъ въ 7 час. 53 м. утра 3-го числа, а если съ курьерскимъ—то прибудетъ въ Нижній въ 9 ч. утра. Въ Рыбинскъ поѣзда прибываютъ по отходѣ изъ Петербурга почтовой около 11 ч. утра, скорый въ 12 ч. 15 м.

	I классъ.	II классъ.
Цѣна проѣзда: въ Нижній . . .	21 р. — к.	12 р. 60 к.
или въ Рыбинскъ	14 » 50 »	8 » 70 »
Отходъ парохода въ Астрахань отъ Рыбинска въ 5 ч. дня, изъ Нижняго въ 10 час. утра		
цѣна проѣзда отъ Нижняго . . .	21 » — »	13 » 50 »
„ „ отъ Рыбинска . .	25 » 75 »	16 » 85 »
Приходъ въ Нижній изъ Рыбинска въ 6 ч. утра Приходъ въ Астрахань утромъ на 8 или 9 ден.		
Отходъ изъАстрахани въ 10 ч. утра;		
цѣна проѣзда до Нижняго . . .	21 » — »	13 » 50 »
„ „ до Рыбинска . . .	25 » 75 »	16 » 85 »
Приходъ въ Нижній въ 8 ч. веч.		
Отходъ парохода въ Рыбинскъ въ 4 час.		
Отходъ поѣзда въ С.-Петербургъ		
изъ Нижняго въ 11 ч. 28 м. веч.	21 » — »	12 » 60 »
„ Рыбинска	14 » 50 »	8 » 70 »
Приходъ въ С.-Петербургъ въ 9 час. утра 17 или 18 числа.		
Продовольствіе на пароходѣ въ теченіе $12^1/_2$ или 14 сутокъ по 2 р. 90 к. . . . . отъ	36 » 25 »	36 » 25 »
до	40 » 60 »	40 » 60 »
Обѣдъ 4 блюда 1 р. — к.		
Завтракъ 2 » — » 65 »		
Ужинъ 2 » — » 65 »		
Утрен. кофе $^1/_2$ порціи (2 стакана) — » 35 »		
Чай $^1/_2$ порціи — » 25 »		
2 р. 90 к.		
Продовольствіе на желѣзной дорогѣ въ теченіе — 3-хъ сутокъ . . . . . отъ	3 » — »	3 » — »
до	9 » — »	9 » — »
Извощики въ Нижнемъ отъ жел. дор. и обратно	1 » — »	1 » — »
отъ	123 р. 60 к.	94 р. 70 »
до	130 » 25 »	98 » 45 к.

ПАССАЖИРСКІЙ ТАРИФЪ

отъ нѣкоторыхъ станцій желѣзныхъ дорогъ до пристаней рѣки **ВОЛГИ.**

Отъ / До Станцій жел. дорогъ.	Рыбинска.			Ярославля.			Н ижняго.			Самары.			Сызрани.			Саратова.			Царицына.		
	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III
СПБургъ Н. ж. д.	14.50	8.70	5.80	16.50	9.90	6.60	21.00	12.60	8.40	—	—	—	27.50	16.50	11.00	26.00	15.60	10.40	28.50	17.10	11.40
Ревель Балт.	19.00	11.40	7.60	20.00	12.00	8.00	25.00	15.00	10.00	—	—	—	30.50	18.30	12.20	29.50	17.70	11.80	31.50	18.90	12.60
Рига Р. Орл.	19.50	11.70	7.80	20.50	12.30	8.20	25.50	15.30	10.20	—	—	—	30.50	18.30	12.20	29.50	17.70	11.80	30.00	18.00	12.00
Либава Л. Р.	22.50	13.50	9.00	23.50	14.10	9.40	28.00	16.80	11.20	—	—	—	32.00	19.20	12.80	31.00	18.60	12.40	32.00	19.20	12.80
Вержболово Спб. В.							27.00	16.20	10.80	—	—	—	—	—	—	30.00	18.00	12.00	31.00	18.60	12.40
Александрово В. В.							13.50	18.30	12.20	—	—	—	—	—	—	33.00	19.80	13.20	34.00	20.40	13.60
Граница ИВД.							31.00	18.60	12.40	—	—	—	—	—	—	33.50	20.10	13.40	34.00	20.40	13.60
Одесса Юго Зап.							—	—	—	—	—	—	—	—	—	30.00	18.00	12.00	29.50	17.70	11.80
Севастополь К. Х. С.							—	—	—	—	—	—	—	—	—	29.00	17.40	11.60	28 50	17.10	11.40

Ѳеодосія К. Х. С.							—	—	—	—	—	—	—	—	—	28.50	17.10	11.40	28.00	16.80	11.20
Ростовъ Юго Вост.							—	—	—	—	—	—	—	—	—	22.50	13.50	9.00	16.00	9.60	6.40
Новороссійскъ Вл.							—	—	—	—	—	—	—	—	—	27.50	16.50	11.00	17.00	10.20	6.80
Москва	10.00	6.00	4.00	8.05	4.83	3.22	11.50	6.90	4.60	—	—	—	—	—	—	18.00	10.80	7.20	21.00	12.60	8.40
Харьковъ.							23.00	13.80	9.20	—	—	—	—	—	—	20.00	12.00	8.00	19.50	11.70	7.80
Кіевъ							25.50	15.30	10.20	—	—	—	—	—	—	25.00	15.00	10.00	25.50	15.30	10.20
Варшава							28.50	17.10	11.40	—	—	—	—	—	—	31.00	18.60	12.40	32.00	19.20	12.80
Оренбургъ С. Зл.							—	—	—	11.00	6.60	4.40	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Уфа Сам. Зл. . .							—	—	—	13.00	7.80	5.20	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Челябинскъ З. С. .							—	—	—	20.00	12.00	8.00	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Екатеринбургъ П.Т.							—	—	—	23.00	13.80	9.20	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Тюмень П. Т. .							—	—	—	27.00	16.20	10.80	до Красноводска.			—	—	—	—	—	—
Бухара Ср. Аз. .							—	—	—	—	—	—	23.00	13.80	9.20	—	—	—	—	—	—
Самаркандъ . . .							—	—	—	—	—	—	26.00	15.60	10.40	—	—	—	—	—	—
Ташкентъ							—	—	—	—	—	—	29.50	17.70	11.80	—	—	—	—	—	—
Коканд							—	—	—	—	—	—	30.00	18.00	12.00	—	—	—	—	—	—
Андижанъ							—	—	—	—	—	—	31.00	18.60	12.40	—	—	—	—	—	—

ДВИЖЕНІЕ ПАРОХОДОВЪ

Пароходнаго Общества по Волгѣ, учрежд. въ 1843 г.

Съ навигаціи 1904 г. Общество открываетъ новую пассажирскую линію между Нижнимъ Новгородомъ и Рыбинскомъ. Новые пароходы этой линіи будутъ отличаться быстроходностью и всѣми усовершенствованіями послѣдняго времени.

Въ навигацію 1904 г. въ Нижегородско-Астраханскую линію вступитъ новый пароходъ, „Графъ" лучшій изъ нынѣ плавающихъ на Волгѣ.

Въ навигацію 1904 года легкіе пассажирскіе пароходы Общества будутъ содержать ежедневные рейсы между Рыбинскомъ и Астраханью какъ внизъ, такъ и вверхъ по росписанію, ускоренному противъ почтово-пассажирскихъ пароходовъ другихъ Обществъ.

Росписаніе о времени отхода и прихода пароходовъ и таксу за проѣздъ пассажировъ и провозъ багажа можно получать въ Петербургѣ, въ Правленіи Общества (Невскій пр., д. №30), въ Московскомъ Агентствѣ Общества (Лубянскій проѣздъ д. Шевалдышевой) и на Волгѣ, на всѣхъ пристаняхъ Общества.

Продажа билетовъ производится на р. Волгѣ во всѣхъ агентствахъ и на пароходахъ Общества, **на городскихъ желѣзнодорожныхъ станціяхъ Петербурга и Москвы и на станціи желѣзной дороги въ Нижнемъ-Новгородѣ.**

Товары для доставки на пароходахъ принимаются во всѣхъ агентствахъ и на пароходахъ Общества съ застрахованіемъ за счетъ отправителей и безъ страхованія.

Пассажиры на пароходахъ Общества раздѣляются на три класса; для пассажировъ перваго и втораго классовъ имѣются отдѣльно: каюты для дамъ, каюты для мужчинъ и отдѣльныя каюты; одномѣстныя, двухъ и трехмѣстныя; каюты въ холодное время согрѣваются паровымъ отопленіемъ. Пассажиры третьяго класса на пароходахъ Общества помѣщаются въ отдѣльныхъ теплыхъ каютахъ, оплачиваемыхъ по числу мѣстъ, безъ повышенія таксы, равно въ особыхъ помѣщеніяхъ отдѣльно отъ артельныхъ пассажировъ.

Каюты I и II класовъ помѣщаются на верхней палубѣ. Для пассажировъ 1-го класса имѣются безплатно ванны съ холодной и горячей водою.

Плата за проѣздъ пассажировъ и провозъ багажа на пароходахъ взимается по таксѣ; за дѣтей отъ 5 до 10 лѣтъ платится половина противъ таксы.

Офицерамъ, нижнимъ чинамъ, воспитанникамъ и воспитанницамъ учебныхъ заведеній, при проѣздѣ на пароходахъ дается слѣдущая льгота:

а) Офицерамъ, ѣдущимъ **по собственной** надобности, дѣлается скидка съ обще-пассажирской таксы II класса въ размѣрѣ 25%, но эта льгота не распространяется на офицеровъ, ѣдущихъ какъ въ I, такъ и въ III классѣ.

б) Воспитанникамъ и воспитанницамъ учебныхъ заведеній, представившимъ свидѣтельства своего начальства, удостовѣряющія ихъ личность, при проѣздѣ во II и III классахъ, дѣлается скидка съ обще-пассажирской таксы въ размѣрѣ 25%.

Пассажиръ имѣетъ мѣсто соотвѣтственно взятому имъ билету; переходъ изъ низшаго класса въ высшій разрѣшается не иначе, какъ по взятіи дополнительнаго билета.

На пароходахъ пассажиры могутъ имѣть за умѣренную плату хорошій столъ и напитки. Обѣдъ отъ 2 до 6 час. дня

по картѣ. за 1 р. въ 4 блюда, за 85 к. въ 3 блюда и за 65 к. въ 2 блюда. Пассажирамъ III и IV кл. дѣлается уступка въ 20% съ прейсъ-курантныхъ цѣнъ на кушанья. Вина извѣстныхъ фирмъ. Буфетчики обязаны подавать пассажирамъ счета согласно прейсъ-куранту Общества.

Такса за проѣздъ пассажировъ и провозъ багажа и прейсъ-курантъ на кушанья и напитки на пароходахъ единаковы съ таксою и прейсъ-курантомъ другихъ обществъ. **Отдѣльныя каюты отдаются по числу мѣстъ безъ повышенія платы.** За провозъ собаки, которая должна помѣщаться на палубѣ подъ наблюденіемъ хозяина. платится безъ корма, какъ за два пуда багажа. Собакъ не дозволяется брать въ рубку и классы.

Во время стоянки пароходовъ при пристаняхъ въ Рыбинскѣ, Нижнемъ-Новгородѣ и Астрахани, пассажиры, взявшіе билеты, могутъ помѣщаться въ соотвѣтствующихъ классахъ безплатно.

Пассажиръ можетъ имѣть при себѣ безплатно небольшую подушку и сакъ-вояжъ вѣсомъ не болѣе одного пуда остальныя вещи сдаются въ багажъ.

Пассажиръ обязанъ имѣть билетъ отъ пристани, отъ которой ѣдетъ; въ противномъ случаѣ подвергается двойной платѣ противъ таксы.

Для пассажировъ, I и II классовъ, желающихъ проѣхать отъ Рыбинска или Нижняго-Новгорода до Астрахани и обратно или одинъ изъ этихъ концовъ съ остановками въ большихъ городахъ, установлены особыя именныя билеты, дѣйствительные 30 дней.

Общество содержитъ прямое пасажирсское сообщеніе съ портами Каспійскаго моря какъ о томъ подробно означено въ росписаніи.

Общество имѣетъ соглашеніе по перевозкѣ грузовъ прямыми сообщеніями.

I По желѣзнымъ дорогамъ.

1) С.-Петербурго-Риго-Варшавско-Каспійскимъ, черезъ Саратовъ и Царицынъ.
2) Московско-Волжско-Каспійскимъ, черезъ Саратовъ и Царицынъ.
3) Московско-Кавказско-Закаспійскимъ, черезъ Петровскъ, Баку и Красноводскъ.

II По рѣкамъ и морямъ.

1) По рѣкѣ Волгѣ—до Рыбинска и попутныхъ пристаней.
2) „ „ Камѣ—до Перми и попутныхъ пристаней.
3) „ „ Окѣ—до Рязани и попутныхъ пристаней.
4) „ „ Дону, Азовскому и Черному морямъ.

Управленіе Пароходнаго Общества по Волгѣ покорнѣйше проситъ гг. пассажировъ, при производствѣ на пароходѣ контроля лицами, для сего уполномоченными, не отказывать въ предъявленіи проѣздныхъ билетовъ.

На пароходахъ и пристаняхъ Общества имѣются аптечки.

При наступленіи морозовъ, когда представляется опасность пассажирамъ и пароходу отъ льда, гг. капитаны пассажирскихъ пароходовъ, подъ личною ихъ отвѣственностью, имѣютъ право далѣе путь свой не продолжать, а объявить гг. пассажирамъ, что они высаживаются на ближайшую пристань, пройденную уже пароходомъ, или находящуюся въ ближайшемъ разстояніи отъ пути пройденнаго.

Общество выдаетъ подъ товары ССУДЫ по соглашенію съ отправителемъ, а также принимаетъ доставку кладей съ наложенными платежами

Общество принимаетъ на страхъ товары во время свѣдованія въ пути.

Между РЫБИНСКОМЪ и АСТРАХАНЬЮ.

Плата за проѣздъ пассажировъ одинаковая съ почтовыми пароходами Общества „Кавказъ и Меркурій“ и Общества „Самолетъ“.

МЕЖДУ РЫБИНСКОМЪ и Н.-НОВГОРОДОМЪ.

Пароходы американскаго типа: **Княжна, Боярышня, Дворянка и Гражданка.**

Разст. верстъ.	ВВЕРХЪ ПО ВОЛГѢ.	Часы отхода и прихода.
		ч. м.
0	Изъ Нижняго отх. около	4 — дня
33	„ Балахны „ „	6 — веч.
48	„ Городца „ „	7 — „
69	„ Василева „ „	8 30 „
94	„ Пучежа „ „	10 30 „
139	„ Юрьевца „ „	2 — ночи
200	Въ Кинешму прих. около	6 — утра
	Изъ Кинешмы отх. въ	7 — „
247	„ Плеса „ около	10 — „
264	Изъ Краснаго „ около	11 30 утра
304	Въ Кострому прих. „	2 30 дня
	Изъ Костромы отх. въ	3 30 „
334	„ З. Понизовкина отх. около	5 30 „
340	„ Н. Бабаевскаго М. „ „	6 — веч.
380	Въ Ярославль прих. около	9 — „
	Изъ Ярославля отх. на вѣтку около	10 — „

МЕЖДУ Н.-НОВГОРОДОМЪ и АСТРАХАНЬЮ.

Пароходы американскаго типа: **Императоръ Николай II, Императрица Александра, Самодержецъ, Императоръ, Императрица, Государь, Царь, Царица, Князь, Княгиня, Бояринъ, Бояриня, Графъ.**

Разст. верстъ.	ВНИЗЪ ПО ВОЛГѢ.	Часы отхода и прихода.
		ч. м.
0	Изъ Н.-Новгор. (агент.) отх. въ	10 — утра.
63	„ Работокъ „ окол.	12 50 дня.
93	„ Исадъ „ „ „	2 — „
173	„ Васильсурска (агент.) „ „	5 30 веч.
223	„ Козьмодемьян. (агент.) „	7 30 „
278	„ Чебоксаръ „ „	10 — „
308	„ Сундыря „ „	11 25 „
410	Въ Казань (агент.) прих. „	5 10 утра
	Изъ Казани отх. въ	9 — „
480	„ Богородска „ окол.	12 дня.
510	„ Спасскаго-Затона „ „	2 — „
538	„ Тетюшъ „ „	3 — „
635	Въ Симбирскъ (агент.) прих. „	6 30 веч.
	Изъ Симбирска отх. въ	7 — „
677	„ Шиловки „ окол.	9 — „
693	„ Сенгилея „ „	9 45 „
723	„ Хрящевки „ „	10 45 „

Разст. верстъ.	ВВЕРХЪ ПО ВОЛГѢ.	Часы отхода и прихода.
		ч. м.
0	Изъ Астрахани (агент.) отх. въ	10 — утра.
142	„ Енотаевская „ около	6 20 веч.
221	„ Никольскаго „ „	11 30 „
263	„ Чернаго-Яра „ „	2 30 утра
288	„ Владиміровки „ „	4 — „
340	„ Каменнаго-Яра*) „ „	7 40 „
424	„ Сарепты*) „ „	1 15 дня.
452	Въ Царицынъ (агент.) прих. „	3 — „
	Изъ Царицина отх. въ	5 — „
503	„ Дубовки „ „ около	8 10 веч.
575	„ Быковыхъ Хуторовъ „ „	11 10 утра.
621	„ Камышина (агент. отх. „	4 20 „
684	„ Щербаковки *) „ „	19 30 „
710	„ Банновки „ „	2 30 дня.
729	„ Золотаго „ „	1 20 „
744	„ Ровнаго „ „	4 15 „
782	„ Ахматовки *) „ „	1 — „

	Изъ Ярославля отх. отъ вѣтки		
416	„ Романова отх.	около	12 — ночи
460	Въ Рыбинскъ прих.	„	2 30 утра
		„	6 — „

Внизъ по Волгѣ.

	Изъ Рыбинска		
0	„ Романова	около	3 — дня
44	Въ Ярославль приходъ	„	5 30 веч.
80	Изъ Ярославля отх. отъ Гор. пр.		7 30 „
	„ „ „ „ вѣтки		10 — „
120	„ Н. Бабаевскаго Монас. отх.		12 — ночи
			„
126	„ З. Понизовкина отх.	около	2 — утра
		около	„
	Въ Кострому приходъ	„	2 30 „
156	Изъ Костромы отх.	въ	4 — „
	„ Краснаго „	около	7 30 „
196	„ Плеса „	„	9 30 „
213	Въ Кинешму прих.	„	10 30 „
260	Изъ Кинешмы отх.	въ	12 30 дня
	„ Юрьевца „	около	2 — веч.
321	„ Пучежа „	„	5 — „
366	„ Василева „	„	7 30 „
391	Въ Городецъ прих.	„	9 30 веч.
412	Изъ Городца отх.	въ	10 30 „
427	„ Балахны	около	2 — утра.
460	Въ Н.-Новгородъ прих.	„	3 — „
		„	5 — „

747	„ Новодѣвичья		12 30 ночи.
789	„ Ставрополя	„ „	2 30 утра.
866	Въ Самару (агент.) прих.	„	7 — „
—	Изъ Самары отх.	въ	10 15 „
978	„ Сызрани (агент.)	„ около	3 — дня.
1008	„ Спасскаго	„ „	4 45 „
1071	„ Хвалынска (агент.)	отх. „	7 — веч.
1127	„ Балакова	„ „	9 — „
1159	„ Вольска	„ „	11 — „
1215	„ Баронска	„ „	3 — утра.
1285	„ Покровской слоб. *	„	6 30 „
1293	Въ Саратовъ (агент.) прих.	„	8 — „
—	Изъ Саратова отх.	въ	10 30 „
1358	„ Ахматовки *	„ около	1 40 дня.
1396	„ Ровнаго	„ „	3 — „
1411	„ Золотаго	„ „	3 30 „
1430	„ Банновки	„ „	4 30 „
1456	„ Щербаковки	„ „	6 — веч.
1519	„ Камышина (агент.)	отх. „	9 30 „
1565	„ Быковыхъ хуторовъ	„ „	11 30 „
1637	„ Дубовки (агент.)	„ „	3 45 утра.
1688	Въ Царицынъ „	прих. „	6 30 „
—	Изъ Царицына	отх. въ	9 — „
1716	„ Сарепты *)	„ „	10 45 „
1800	„ Каменнаго-Яра	„ „	2 10 дня.
1852	„ Владиміровки	„ „	4 30 „
1877	„ Чернаго-Яра	„ „	5 45 веч.
1919	„ Никольскаго	„ „	7 30 „
1998	„ Енотаевска	„ „	10 30 „
2140	Въ Астрахань (агент.) прих. окол.		6 30 утра.

847	Въ Саратовъ (аген[illegible]		9 — веч.
—	Изъ Саратова отх.	въ	11 — „
855	„ Покровской слоб.	„ около	11 20 „
925	„ Баронска	„ „	4 — утра.
981	„ Вольска (агент.)	отх. „	7 — „
1013	„ Балакова	„ „	8 30 „
1069	„ Хвалынска	„ „	1 — дня.
1132	„ Спасскаго	„ „	5 15 веч.
1162	„ Сызрани (агент.)	„ „	10 — „
1274	Въ Самару	„ прих. „	6 — утра.
—	Изъ Самары	отх. „	10 — „
1351	„ Ставрополя	„ „	2 50 дня.
1393	„ Новодѣвичья	„ „	4 50 „
1417	„ Хрящевки	„ „	6 30 веч.
1447	„ Сенгилея	„ „	8 15 „
1463	„ Шиловки	„ „	9 15 „
1505	„ Симбирска (агент.)	отх „	12 30 ночи.
1607	„ Тетюшь	„ „	6 — утра.
1630	„ Спасскаго Затона	„ „	8 — „
1660	„ Богородска	„ „	10 — „
1730	Въ Казань (агент.)	прих. „	3 — дня.
—	Изъ Казани	отх. „	6 — веч.
1832	„ Сундыря	„ „	12 40 ночи.
1862	„ Чебоксаръ	„ „	3 — утра.
1917	„ Козьмодемьянска	„ „	6 30 „
1967	„ Василь-Сурска	„ „	9 — „
2047	„ Исадъ	„ „	2 — дня.
2077	„ Работокъ	„ „	4 — „
2140	Въ Н.-Новгородъ (агент.) прих. около		8 — веч.

*) Останавливаются только по усмотрѣнію капитана.

ТАКСА

за проѣздъ пассажировъ и провозъ багажа

МЕЖДУ

АСТРАХАНЬЮ

И

портами Каспійскаго моря.

Отъ / До	Цѣна билетовъ.				За багажъ съ пуда.
	Классным.		Палубным.		
	руб.	к.	руб.	к.	
Астрахань—Петровскъ . .	6	—	2	—	40
Астрахань—Дербентъ . .	8	—	2	50	60
Астрахань—Баку	8	—	2	50	50
Астрахань—Красноводскъ	10	—	3	—	60
Астрахань—12 фут. рейдъ	2	—	1	—	—

☛ ***При обращеніи къ какой-либо фирмѣ по помѣщеннымъ здѣсь публикаціямъ, просимъ ссылаться на нашъ путеводитель.*** ☚

ТАКСА

одинаковая съ обществами „КАВКАЗЪ и МЕРКУРІЙ“ и „САМОЛЕТЪ“

за проѣздъ пассажировъ и провозъ багажа на легкихъ пассажирскихъ пароходахъ

ПАРОХОДНАГО ОБЩЕСТВА „ПО ВОЛГѢ“ УЧРЕЖДЕННАГО ВЪ 1843 г.

Между пристанями РЫБИНСКОМЪ-АСТРАХАНЬЮ и обратно.

I классъ.

ЗА ПАССАЖИРОВЪ.

| | | |

ТАКСА

(одинаковая съ обществами „КАВКАЗЪ и МЕРКУРІЙ“ и „САМОЛЕТЪ“).

ЗА ПРОѢЗДЪ ПАССАЖИРОВЪ И ПРОВОЗЪ БАГАЖА НА ЛЕГКИХЪ ПАССАЖИРСКИХЪ ПАРОХОДАХЪ

ПАРОХОДНАГО ОБЩЕСТВА „ПО ВОЛГѢ“ УЧРЕЖДЕННАГО ВЪ 1843 г.

Между пристанями РЫБИНСКОМЪ-АСТРАХАНЬЮ и обратно.

II классъ.

| | | |

ТАКСА

одинаковая съ обществами „КАВКАЗЪ и МЕРКУРІЙ" и „САМОЛЕТЪ",

за проѣздъ пассажировъ и провозъ багажа на легкихъ пассажирскихъ пароходахъ

ПАРОХОДНАГО ОБЩЕСТВА „ПО ВОЛГѢ" УЧРЕЖДЕННАГО въ 1843 г.

Между пристанями РЫБИНСКОМЪ-АСТРАХАНЬЮ и обратно.

III классъ.

| | | |

ТАКСА

одинаковая съ обществами „КАВКАЗЪ и МЕРКУРІЙ“ и „САМОЛЕТЪ“.

за проѣздъ пассажировъ и провозъ багажа на легкихъ пассажирскихъ пароходахъ

Пароходнаго Общества **„ПО ВОЛГѢ“** Учрежденнаго въ 1843 г.

Между пристанями РЫБИНСКОМЪ-АСТРАХАНЬЮ и обратно.

ЗА БАГАЖЪ.

	Рыбинскъ.	Романовъ.	Константиновка.	Ярославль.	Н. Бабайки.	Зав. Понизовкина.	Кострома.	Красное.	Плесъ.	Кинешма.	Юрьевецъ.	Пучежъ.	Василево	Городецъ.	Балахна.	Н. Новгородъ.	Работки.	Исады.	Васильсурскъ.	Козьмодемьянскъ.	Чебоксары.	Сундырь.	Казань.	Богородскъ.	Спасскій Затонъ, Переволоки.	Тетюши.	Симбирскъ.	Шиловка.	Сенгелей.	Хрящевка.	Новодѣвичье.	Ставрополь.	Самара.	Сызрань.	Спасское.	Хвалынскъ.	Балаково.	Вольскъ.	Баронскъ.	Саратовъ. Покровская сл.	Ахматовка.	Ровное.	Золотое.	Нижняя-Банновка.	Щербаковка.	Камышинъ.	Быковы-Хутора.	Дубовка.	Царицынъ.	Каменный Яръ.	Владиміровка.	Черный-Яръ.	Никольское.	Енотаевскъ.	Астрахань.
2 Романовъ	--.10																																																						
3 Константиновка	--.10	--.10																																																					
4 **Ярославль**	--.15	--.10	--.10																																																				
5 Н. Бабайки	--.20	--.15	--.15	--.10																																																			
6 Зав. Понизовкина	--.25	--.20	--.20	--.15	--.10																																																		
7 **Кострома**	--.25	--.20	--.20	--.15	--.10	--.10																																																	
8 Красное	--.25	--.20	--.20	--.20	--.15	--.15	--.10																																																
9 Плесъ	--.30	--.25	--.25	--.20	--.20	--.20	--.15	--.10																																															
10 **Кинешма**	--.30	--.25	--.25	--.25	--.20	--.20	--.20	--.15	--.10																																														
11 Юрьевецъ	--.35	--.30	--.30	--.30	--.25	--.25	--.25	--.20	--.15	--.15																																													
12 Пучежъ	--.35	--.35	--.35	--.30	--.25	--.25	--.25	--.20	--.20	--.20	--.10																																												
13 Василево	--.40	--.35	--.35	--.35	--.30	--.30	--.30	--.25	--.25	--.20	--.10	--.10																																											
14 Городецъ	--.40	--.40	--.40	--.35	--.30	--.30	--.30	--.30	--.25	--.20	--.15	--.15	--.10																																										
15 Балахна	--.40	--.40	--.40	--.35	--.35	--.35	--.30	--.30	--.30	--.25	--.20	--.20	--.15	--.10																																										
16 **Н.-Новгородъ**	--.40	--.40	--.40	--.35	--.35	--.35	--.30	--.30	--.30	--.25	--.25	--.20	--.20	--.15	--.10																																										
17 Работки	--.55	--.55	--.55	--.50	--.50	--.50	--.45	--.45	--.45	--.40	--.40	--.35	--.35	--.30	--.25	15																																									
18 Исады	--.60	--.60	--.60	--.55	--.55	--.55	--.50	--.50	--.50	--.45	--.45	--.40	--.40	--.35	--.30	20	10																																								
19 **Васильсурскъ**	--.65	--.65	--.65	--.60	--.60	--.60	--.55	--.55	--.55	--.50	--.50	--.45	--.45	--.40	--.35	25	20	15																																								
20 **Козьмодемьянскъ**	--.70	--.70	--.70	--.65	--.65	--.65	--.60	--.60	--.60	--.55	--.55	--.50	--.50	--.45	--.40	30	25	20	15																																							
21 Чебоксары	--.70	--.70	--.70	--.65	--.65	--.65	--.60	--.60	--.60	--.55	--.55	--.50	--.50	--.45	--.40	30	30	25	20	15																																						
22 Сундырь	--.75	--.75	--.75	--.70	--.70	--.70	--.65	--.65	--.65	--.60	--.60	--.55	--.55	--.50	--.45	35	30	30	20	15	10																																				
23 **Казань**	--.80	--.80	--.80	--.75	--.75	--.75	--.70	--.70	--.70	--.65	--.65	-- 60	--.60	--.55	--.50	40	35	35	30	30	25	20																																			
24 Богородскъ	--.85	--.85	--.85	--.80	--.80	--.80	--.75	--.75	--.75	--.70	--.70	--.65	--.65	--.60	--.55	45	40	40	35	30	30	25	15																																		
25 Спасскій Затонъ Перев.	--.85	--.85	--.85	--.80	--.80	--.80	--.75	--.75	--.75	--.70	--.70	--.65	--.65	--.60	--.55	45	40	40	35	30	30	30	15	10																																	
26 Тетюши	--.85	--.85	--.85	--.80	--.80	--.80	--.75	--.75	--.75	--.70	--.70	--.65	--.65	--.60	--.55	45	45	40	40	35	30	30	20	15	15																																	
27 **Симбирскъ**	--.90	--.90	--.90	--.85	--.85	--.85	--.80	--.80	--.80	--.75	--.75	--.70	--.70	--.65	--.60	50	50	45	45	40	35	35	30	25	20	20																																	
28 Шиловка	--.95	--.95	--.95	--.90	--.90	--.90	--.85	--.85	--.85	--.80	--.80	--.75	--.75	--.70	--.65	55	50	50	45	45	40	40	30	30	25	20	10																																	
29 Сенгелей	--.95	--.95	--.95	--.90	--.90	--.90	--.85	--.85	--.85	--.80	--.80	--.75	--.75	--.70	--.65	55	50	50	45	45	40	40	35	30	25	25	15	10																																	
30 Хрящевка	--.95	--.95	--.95	--.90	--.90	--.90	--.85	--.85	--.85	--.80	--.80	--.75	--.75	--.70	--.65	55	55	50	45	45	40	40	35	30	30	25	15	10	10																																	
31 Новодѣвичье	--.95	--.95	--.95	--.90	--.90	--.90	--.85	--.85	--.85	--.80	--.80	--.75	--.75	--.70	--.65	55	55	50	50	45	45	40	35	30	30	30	20	15	15	10																															
32 Ставрополь	1.—	1.—	1.—	--.95	--.95	--.95	--.90	--.90	--.90	--.85	--.85	--.80	--.80	--.75	--.70	60	55	55	50	50	45	45	35	35	30	30	25	20	20	15	10																													
33 **Самара**	1.05	1.05	1.05	1.—	1.—	1.—	--.95	--.95	--.95	--.90	--.90	--.85	--.85	--.80	--.75	65	60	60	55	50	50	45	40	40	35	35	30	25	25	25	20	15																												
34 **Сызрань**	1.10	1.10	1.10	1.05	1.05	1.05	1.--	1.—	1.—	--.95	--.95	--.90	--.90	--.85	--.80	70	65	65	60	60	55	55	45	45	40	40	35	35	30	30	30	25	20																										
35 Спасское	1.10	1.10	1.10	1.05	1.05	1.05	1.--	1.—	1.—	--.95	--.95	--.90	--.90	--.85	--.80	70	70	65	65	60	55	55	50	45	45	40	35	35	35	30	30	25	20	10																								
36 **Хвалынскъ**	1.15	1.15	1.15	1.10	1.10	1.10	1.05	1.05	1.05	1.—	1.—	--.95	--.95	--.90	--.85	75	70	70	65	65	60	60	50	50	45	45	40	40	35	35	35	30	30	15	10																								
37 **Балаково**	1.15	1.15	1.15	1.10	1.10	1.10	1.05	1.05	1.05	1.—	1.—	--.95	--.95	--.90	--.85	75	75	70	70	65	60	60	55	50	50	50	45	40	40	40	35	35	30	20	20	15																							
38 **Вольскъ**	1.15	1.15	1.15	1.10	1.10	1.10	1.05	1.05	1.05	1.—	1.--	--.95	--.95	--.90	--.85	75	75	75	70	65	65	60	55	50	50	50	45	40	40	40	40	35	30	25	20	15	10																						
39 Баронскъ	1.15	1.15	1.15	1.10	1.10	1.10	1.05	1.05	1.05	1.—	1.—	--.95	--.95	--.90	--.85	75	75	75	75	70	65	65	60	55	55	50	45	45	45	45	40	40	35	30	25	20	20	15																					
40 **Саратовъ**	1.20	1.20	1.20	1.15	1.15	1.15	1.10	1.10	1.10	1.05	1.05	1.—	1.—	--.95	--.90	80	80	75	75	75	70	70	65	60	60	55	50	50	50	45	45	45	40	35	30	30	25	20	15																				
41 Ахматовка	1.20	1.20	1.20	1.15	1.15	1.15	1.10	1.10	1.10	1.05	1.05	1.—	1.--	--.95	--.90	80	80	80	75	75	75	75	65	65	60	60	55	55	50	50	50	45	45	35	35	30	30	30	25	15																		
42 Ровное	1.20	1.20	1.20	1.15	1.15	1.15	1.10	1.10	1.10	1.05	1.05	1.—	1.—	--.95	--.90	80	80	80	75	75	75	70	65	65	60	55	55	55	55	50	50	45	40	35	35	30	30	25	20	10																		
43 Золотое	1.20	1.20	1.20	1.15	1.15	1.15	1.10	1.10	1.10	1.05	1.05	1.—	1.—	--.95	--.90	80	80	80	80	75	75	75	70	65	65	65	60	55	55	55	50	50	45	40	35	35	30	30	20	15	10																	
44 Нижняя-Банновка	1.25	1.25	1.25	1.20	1.20	1.20	1.15	1.15	1.15	1.10	1.10	1.05	1.05	1.—	--.95	85	80	80	80	75	75	75	70	65	65	65	60	60	55	55	55	50	45	40	40	35	35	30	30	20	15	10															
45 Щербаковка	1.25	1.25	1.25	1.20	1.20	1.20	1.15	1.15	1.15	1.10	1.10	1.05	1.05	1.—	--.95	85	80	80	80	80	75	75	70	70	65	65	60	60	55	55	55	50	50	40	40	40	35	30	30	25	15	15	15													
46 **Камышинъ**	1.25	1.25	1.25	1.20	1.20	1.20	1.15	1.15	1.15	1.10	1.10	1.05	1.05	1.—	--.95	85	85	85	80	80	80	75	75	70	70	70	65	65	60	60	60	55	55	45	45	40	40	35	35	30	25	20	20	15	15											
47 Быковы-Хутора	1.25	1.25	1.25	1.20	1.20	1.20	1.15	1.15	1.15	1.10	1.10	1.05	1.05	1.—	--.95	85	85	85	80	80	80	75	75	75	70	70	65	65	60	60	60	55	50	45	45	40	40	35	30	30	25	25	20	20	10											
48 **Дубовка**	1.30	1.30	1.30	1.25	1.25	1.25	1.20	1.20	1.20	1.15	1.15	1.10	1.10	1.05	1.—	90	85	85	85	80	80	80	75	75	75	70	65	65	65	60	60	60	55	50	50	45	45	40	35	35	30	30	30	25	20	15											
49 **Царицынъ**	1.30	1.30	1.30	1.25	1.25	1.25	1.20	1.20	1.20	1.15	1.15	1.10	1.10	1.05	1.—	90	90	85	85	85	80	80	80	75	75	75	70	70	70	70	65	65	60	55	55	50	45	45	45	40	35	35	30	30	30	25	20	15									
50 Каменный-Яръ	1.35	1.35	1.35	1.30	1.30	1.30	1.25	1.25	1.25	1.20	1.20	1.15	1.15	1.10	1.05	95	90*	90	90	85	85	85	80	80	80	80	75	75	75	75	75	70	65	60	60	55	55	50	50	45	40	40	40	35	35	30	30	25	20								
51 Владиміровка	1.35	1.35	1.35	1.30	1.30	1.30	1.25	1.25	1.25	1.20	1.20	1.15	1.15	1.10	1.05	95	95	90	90	90	85	85	85	80	80	80	75	75	75	75	75	70	65	60	60	55	55	50	45	45	40	40	40	35	35	30	30	25	20	15							
52 **Черный-Яръ**	1.35	1.35	1.35	1.30	1.30	1.30	1.25	1.25	1.25	1.20	1.20	1.15	1.15	1.10	1.05	95	95	90	90	90	90	85	85	85	80	80	80	75	75	75	75	75	70	65	65	60	60	55	55	50	45	45	45	40	40	35	35	30	30	20	20						
53 Никольское	1.35	1.35	1.35	1.30	1.30	1.30	1.25	1.25	1.25	1.20	1.20	1.15	1.15	1.10	1.05	95	95	95	90	90	90	85	85	85	80	80	80	75	75	75	75	75	75	65	65	60	60	60	55	50	45	45	45	45	40	40	35	30	30	20	20	10					
54 Енотаевскъ	1.40	1.40	1.40	1.35	1.35	1.35	1.30	1.30	1.30	1.25	1.25	1.20	1.20	1.15	1.10	1 —	95	95	95	95	90	90	85	85	85	85	80	80	80	80	80	75	75	70	70	65	65	65	60	55	50	50	50	50	45	45	40	35	35	30	25	20	20				
55 **Астрахань**	1.40	1.40	1.40	1.35	1.35	1.35	1.30	1.30	1.30	1.25	1.25	1.20	1.20	1.15	1.10	1 —	1 —	1 —	1 —	95	95	95	90	90	90	90	85	85	85	85	80	80	80	75	75	75	70	70	70	60	60	60	55	55	55	50	50	45	45	35	35	30	30	25	**Астрахань.**			

Разсчетная таблица за багажъ.

ВЪ КОПѢЙКАХЪ.			
За 10 ф.	За 20 ф.	За 30 ф.	За 40 ф.
2,50	5,00	7,50	10
3,75	7,50	11,25	15
5,00	10,00	15,00	20
6,25	12,50	18,75	25
7,50	15,00	22,50	30
8,75	17,50	26,25	35
10,00	20,00	30,00	40
11,25	22,50	33,75	45
12,50	25,00	37,50	50
13,75	27,50	41,25	55
15,00	30,00	45,00	60
16,25	32,50	48,75	65
17,50	35,00	52,50	70
18,75	37,50	56,25	75
20,00	40,00	60,00	80
21,25	42,50	63,75	85
22,50	45,00	67,50	90
23,75	47,50	71,25	95
25,00	50,00	75,00	100

Дроби копѣекъ менѣе 0,50 отбрасываются, а болѣе считаются за цѣлыя.

ПРИМѢЧАНІЯ: 1) Дѣти отъ 5 до 10 лѣтъ платятъ половину. 2) Пассажиры могутъ имѣть безплатно сакъ-вояжъ и подушки не болѣе одного пуда. 3) За собаку, которая должна быть подъ наблюденіемъ хозяина, платится безъ корму, какъ за 2 пуда багажа.

ПРЕЙСЪ-КУРАНТЪ
КУШАНЬЯМЪ
ВЪ БУФЕТАХЪ
НА ПАРОХОДАХЪ „ПАРОХОДНАГО ОБЩЕСТВА по ВОЛГѢ“,

учрежденнаго въ 1843 году.

	цѣна р.	цѣна к.
ОБѢДЪ.		
Отъ 2-хъ до 6-ти час. дня.		
Изъ 4-хъ блюдъ, съ чашкой кофе или стаканомъ чая съ персоны	1	—
Изъ 3-хъ блюдъ, съ чашкой кофе или стаканомъ чая съ персоны	—	85
Изъ 2-хъ блюдъ	—	65
Примѣчаніе 1). Обѣдъ изъ 4-хъ блюдъ: 1) супъ съ пирожками, щи или борщъ съ кашей или уха (на выборъ изъ двухъ), 2) мясо, зелень, соусъ или рыба, 3) жаркое на выборъ изъ двухъ блюдъ, 4) сладкое. Обѣдъ изъ 3-хъ блюдъ состоитъ по выбору изъ горячаго, жаркого и пирожнаго, Обѣдъ изъ 2-хъ блюдъ состоитъ изъ горячаго и жаркого. Въ обѣденной картѣ всѣхъ трехъ обѣдовъ, для выбора, по желанію пассажира, должно быть помѣщено не менѣе 2 горячихъ, 2 жаркихъ и 2 пирожныхъ. Суточная карта утверждается командиромъ парохода на каждый день.		
ПРИМѢЧАНІЕ 2). На пароходахъ Рыбинскаго плеса, цѣна на рыбныя блюда на 10 к. дороже прейсъ-куранта.		
ЗАВТРАКЪ.		
Отъ 11-ти до 1 часу дня.		
Изъ двухъ блюдъ, мясного или рыбнаго, съ персоны	—	65
УЖИНЪ.		
Отъ 8-ми до 11 час. вечера.		
Изъ 2-хъ блюдъ съ персоны	—	65
ГОРЯЧЕЕ (порція).		
Борщъ кли щи	—	40
Супъ изъ курицы	—	45
„ раковый	—	50
Чашка Консоме съ гренками	—	25
Борщокъ	—	25
Порція Консоме	—	40
Уха изъ стерляди	—	70
Селянка рыбная	—	60
„ скоромная	—	55
„ изъ дичи	—	80
Окрошка весной до 1 Іюня	—	70
„ въ остальное время года	—	45
Ботвинья съ осетриной весной до 1 Іюня	—	85
Ботвинья въ останл. время года	—	60

	цѣна р.	цѣна к.
РЫБНОЕ.		
Стерлядь разварная, паровая и по русски	—	70
Осетрина паровая и разварная по русски	—	60
Севрюжка штуфатъ	—	60
Судакъ фри и подъ соусомъ	—	45
Бѣлорыбица разварная и подъ соусомъ	—	60
Кокиль изъ рыбы	—	70
Матлотъ изъ стерляди	—	70
ХОЛОДНОЕ.		
Осетрина соусъ маринадъ	—	70
Маіонезъ изъ дичи или рыбы	—	70
Винигретъ	—	60
Поросенокъ подъ сметаной и хрѣномъ	—	45
Салатъ изъ дичи или рыбы	—	70
„ „ раковъ	—	85
Ветчина съ горошкомъ или лан.	—	45
Телятина съ ланшпигомъ	—	40
СОУСА.		
Филе съ разными соусами	—	85
Бифштексъ	—	60
„ съ трюфелями	1	—
„ съ анчоусным масломъ	—	70
Бифштексъ по гамбурски	—	65
Говядина по итальянски	—	55
Антрекотъ	—	45
Штуфатъ	—	55
Скобленка	—	70
Шнелькклопсъ	—	55
Солонина съ хрѣномъ	—	45
Ростбивъ	—	55
Языкъ малосольный съ соусомъ картоф. пюре	—	45
Битки подъ разнымъ соусомъ	—	45
Шевроль изъ дичи	—	70
Цыпл. подъ соусомъ фрик., паров. и пров. цѣл.: весной по 1 Іюня	—	85
въ остальное время года	—	65
Порція	—	40
Грудинка провансаль	—	50
Сальми изъ дичи	—	55
Ножки телячьи	—	40
Соте изъ рябчика	—	85
Марешаль изъ дичи	—	85
Рябчикъ паровой	—	85
Маренго изъ индѣйки	—	85
Пловъ различнаго приготовленія	—	45
Лангетъ, соусъ пиканъ или роберъ	—	75
Макароны съ сыромъ	—	45
Шницъ по вѣнски	—	55
Рагу изъ барашка и др. мясъ	—	55
Мозги съ гарниромъ	—	55
Почки телячьи въ мадерѣ	—	55
Ватрушки бутурлинскія	—	55
Телячья печенка въ сметанѣ	—	45
Яичница	—	35

	цѣна р.	к.
Яичница съ ветчиной	—	45
Омлетъ съ вареньемъ	—	45
Омлетъ обыкновенный	—	35
Сосиски съ капустой	—	50
Селянки: московская рыбная	—	55
„ „ мясная	—	55
Шашлыкъ изъ баранины	—	55
Кебавъ изъ баранины	—	45
„ „ цыплятъ	—	55
Тоже весной до 1-го Іюня изъ цып.	—	85
Раки бордолезъ	—	70
„ натуральные	—	50
Соусъ ремулятъ	—	85
Шпинатъ съ яйцами	—	35
„ весной до 1 Іюня	—	55

КОТЛЕТЫ.

	цѣна р.	к.
Отбивныя телячьи	—	55
„ „ съ французскимъ горошкомъ	—	70
Рубленыя	—	40
Пожарскія	—	70
Изъ пулярды	—	70
Натюрель	—	70
Изъ баранины	—	55
Папиліотъ	—	70
Дофинъ	—	85
Свиныя соусъ-пиканъ	—	55

ЖАРКОЕ.

	цѣна р.	к.
Телятина	—	40
Индѣйка	—	55
Рябчикъ цѣльный	—	70
Дупель и вальдшнепъ	—	55
Бекасъ	—	45
Куропатка	—	70
Цыпленокъ цѣльный весной	—	85
„ въ остальное время года	—	60
Порція	—	40
Тетеревъ порція	—	40
Утка дикая	—	45
Лещъ	—	35
Стерлядь	—	70
Осетрина	—	60
Судакъ	—	45
Фазанъ половина	1	35
Чирокъ цѣльный	—	45
Салатъ отдѣльно, порція	—	15

ЗЕЛЕНЬ.

	цѣна р.	к.
Спаржа разварная съ соусами	—	85
Цвѣтная капуста	—	85
Артишоки	—	85
Горошекъ французскій	—	85
Фасоль по англійски	—	55
весной по 1 Іюня	—	85
Помедоры фаршированные	—	45
Баклажаны (лемьянка) жареные и подъ соусомъ	—	45
Молодой картофель	—	85
Бѣлые грибы до 1-го Іюня	—	85
въ остальное время	—	70

ПИРОЖНОЕ.

	цѣна р.	к.
Кремъ разный	—	35
Желе	—	35
Бисквитъ со сливками	—	35
Мороженое разныхъ сортовъ	—	35
Масседуанъ обыкновенный	—	55
„ изъ франц. фруктовъ	1	—
Кашка запеканка	—	55

	цѣна р.	к.
Кашка съ ананасами или французскими фруктами	1	—
Бордалю	—	55
„ съ ананасами или франц. фруктами	1	—
Компотъ	—	45
Пудингъ Кабинет	—	45
Люшесъ съ хересомъ	—	55
Салатъ оранжъ	—	45
Вафли съ вареньемъ, или со сливками	—	35
Разныя ягоды со сливками, порція	—	55
Варенье разныхъ сортовъ порція	—	35
Сухое пирожное штука	—	05

ЗАКУСКИ.

	цѣна р.	к.
Икра зернистая, порція	—	85
„ „ полупорція	—	50
Икра паюсная порція	—	60
„ „ полъ-порціи	—	35
Балыкъ порція	—	60
„ полъ-порціи	—	35
Селедка цѣльная съ гарниромъ	—	30
Сыръ швейцарскій	—	20
Сыръ честеръ	—	15
Бутерброды разные	—	5
Бутерброды съ балыкомъ съ швейцарскимъ сыромъ или икрой	—	10
Три яйца съ масломъ	—	20
Маринованныя и заливныя рыбы	—	50
Фромажъ изъ рябчиковъ	—	75
„ раковый	—	75
Фромажъ съ анчоуснымъ масломъ	—	75
Форшмакъ	—	50
Пирожки разные по	—	5
Масло и хлѣбъ на одну персону	—	20
ЧАЙ: Порц. въ 4 пр. / Полъ-порціи / Стаканъ — съ лимономъ или сливками	—	40
	—	25
	—	10
къ ЧАЮ: горячая вода съ приборомъ съ персоны	—	5
горячая вода безъ приб.	—	3
сухарей 10 штукъ	—	10
хлѣбъ бѣлый	—	10
лимонъ или сливки къ стакану	—	5
масло и хлѣбъ	—	20
Столовый стаканъ молока	—	10
КОФЕ: Порц. 6 чаш. / Полъ порціи / Стаканъ / Чашка — со сливками и сухарями	—	50
	—	30
	—	15
	—	10
Шоколадъ чашка	—	20
Глинтвейнъ стаканъ	—	40
Пуншъ стаканъ	—	35
За одѣяло / „ подушку / „ простыню / „ наволочку — за пользованіе въ теченіе не болѣе полурейса	—	50
	—	20
	—	20
	—	15
Полотенце съ мыломъ за 1 разъ	—	15
Обѣды изъ 4-хъ блюдъ съ чашкою кофе или чая	1	—
Обѣды изъ 3-хъ блюдъ съ чашкою кофе или чая	—	85
Обѣдъ изъ 2-хъ блюдъ безъ кофе	—	65
Завтраки и ужины изъ 2-хъ блюдъ безъ кофе	—	65
Кипятокъ для артельныхъ пассажировъ по	—	02

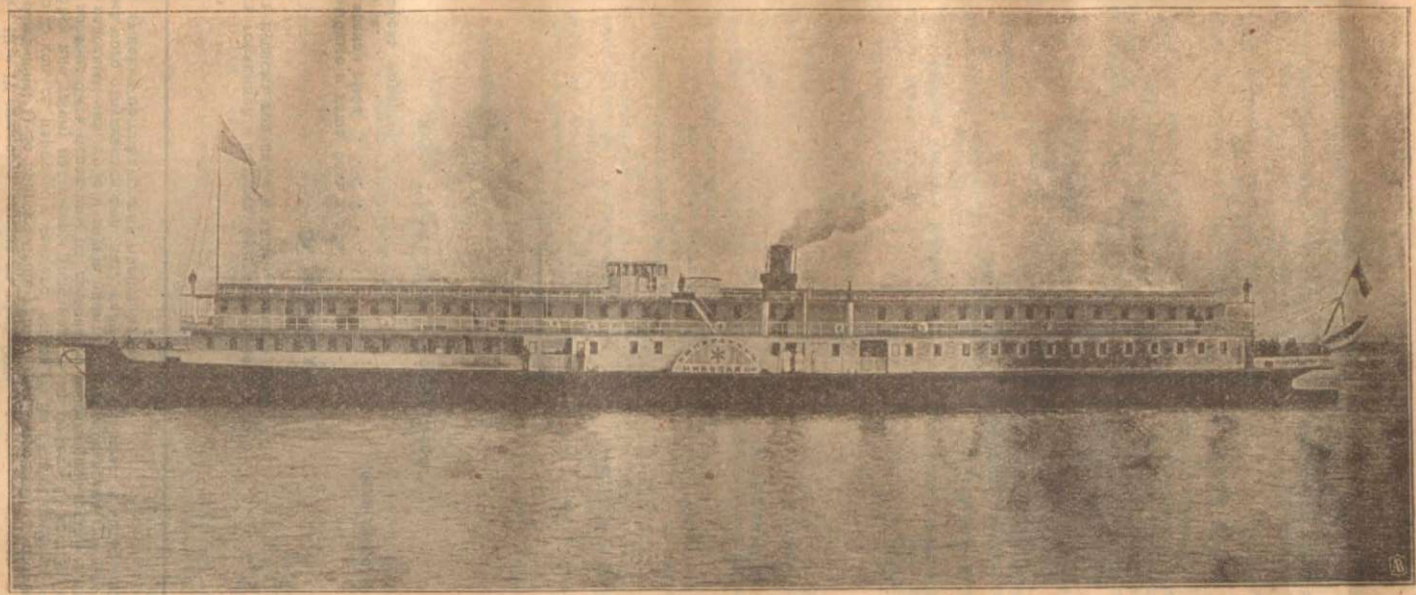
1) **Примѣчаніе**: на всѣ вышеуказанныя кушанья, кромѣ рыбныхъ дѣлается пассажирамъ III и IV классовъ скидка въ цѣнѣ 20%.

2) **Примѣчаніе**: 1) За приготовленія кушанья изъ провизіи пассажировъ платится по 25 коп. съ персоны и каждаго блюда. 2) За лишній приборъ къ завтраку, обѣду или ужину пассажиры уплачиваютъ въ буфетъ 15 коп. 3) Горячія кушанья должны быть подаваемы по требованію пассажировъ отъ 8 ч. утра до полуночи, холодныя, чай, кофе и другіе напитки во всякое время дня и ночи.

Кромѣ того отпускаются еще для палубныхъ (III клас. и артельныхъ) пассажировъ, кушанья по слѣдующему прейсъ-куранту.

	цѣна р.	к.
Щи съ говядиной и однимъ фунтомъ чернаго хлѣба	—	20
Щи съ кускомъ говядины и кашей, но безъ хлѣба	—	15
Въ постные дни:		
Щи рыбные и каша, безъ хлѣба . . . . . } безъ хлѣба.	-	15
Поджареная рыба . . . . . } безъ хлѣба.	—	10
Печенка. . . . . } безъ хлѣба.	—	08
Картофель жареный. . . . . } безъ хлѣба.	—	08

Хлѣбъ 1 фунтъ 5 коп., ½ фунта 3 коп.



„ИМПЕРАТОРЪ НИКОЛАЙ II“

Прейсъ-Курантъ ВИНАМЪ

въ буфетахъ на пароходахъ О-ва „по Волгѣ“.

№№		Цѣны. Погребныя. р.	к.	На пароходѣ. р.	к.
	Иностранныя вина: Поставщиковъ двора Его Императорскаго Величества Т-во Л. Бауеръ и К° въ С.-Петербургѣ и Москвѣ.				
	Бордосскія красныя.				
3½	Лафитъ . . . . бут.	1	25	1	75
	„ . . . . ½ б.	—	70	1	—
9¼	Шато Лафитъ . бут.	2	25	2	75
	„ „ . ½ б.	1	25	1	55
	Бордосскія бѣлыя.				
26½	Сотернъ . . . бут.	1	15	1	65
	„ . . . ½ б.	—	70	1	—
34	Шато д'Икемъ . бут.	2	—	2	50
	„ „ . ½ б.	1	10	1	40
	Бургонскія.				
17	Маконъ . . . бут.	1	50	2	—
	„ . . . ½ б.	—	80	1	10
2	Шабли . . . . бут.	1	60	2	10
	„ . . . . ½ б.	—	85	1	15
	Рейнвейнъ.				
41½	Мозельвейнъ. . бут.	1	75	2	25
	„ . . ½ б.	1	—	1	30
47¼	Іоганисбергеръ . бут.	3	25	3	75
	„ . ½ б.	1	75	2	—
	Мадера.				
74¼	Мадера Фаяль . бут.	1	35	1	85
	„ „ . ½ б.	—	75	1	05
81	Мадера Монтилла бут.	2	75	3	25
	„ „ ½ б.	1	50	1	80
	есъ.				
84¾	Хересъ лучшій . бут.	1	60	2	10
	„ „ . ½ б.	—	90	1	20
87¾	Хересъ Амонтилладо бут.	2	25	2	75
	Хересъ Амонтилладо ½ б.	1	25	1	55
	Портвейнъ.				
211	Портвейнъ . . бут.	1	25	1	75
	„ . . ½ б.	—	70	1	—
94	Портвеинъ наил. бут.	2	25	2	75
	„ „ ½ б.	1	25	1	53
	Портвейнъ (въ кувшинахъ) . . бут.	2	75	3	25
	½ б.	1	50	1	80
	Портеръ.				
116	Лекокъ. . . . бут.	1	50	2	—
	„ . . . . ½ б.	—	85	1	15
	Коньякъ и ромъ.				
128	Коньякъ Финь Шампань бут.	3	—	3	75
	„ „ ½ б.	1	60	2	20
129¾	Коньякъ Имперіальбут.	6	—	7	50
	„ „ ½ б.	3	10	3	90
124	Ромъ старый бѣлый бут.	2	25	2	75
	„ „ „ ½ б.	1	20	1	50

№№		Цѣны. Погребныя. р.	к.	На пароходѣ. р.	к.
	Шампанское.				
133	Л. Редереръ золотой ярлыкъ бут.	6	25	7	50
	½ б.	3	30	4	—
	Л. Редереръ Gr. Vin Sec бут.	6	25	7	50
	½ б.	3	30	4	—
63	Л. Редереръ Ай бут.	6	50	7	80
60½	Поммери (секъ) бут.	6	25	7	50
	„ „ ½ б.	3	30	4	—
61	Гейдсикъ и К° (Монополь-секъ) бут.	6	25	7	50
	„ „ ½ б.	3	30	4	—
205½	Перье-Жуе и К° бут.	6	25	7	50
	Ликеры.				
159¾	Бенедиктинъ . ½ б.	3	40	4	20
—	„ . ¼ б.	2	25	2	75
—	„ . ½ б.	1	30	1	60
159½	Ванильный . . бут.	2	50	3	25
—	„ . . ¼ б.	1	50	1	80
	УДѢЛЬНЫЯ ВИНА:				
	Красныя.				
44	Абрау (Каберне) бут.	—	75	1	—
	„ „ ½ б.	—	45	—	60
45	Цинондали. . . бут.	—	90	1	10
	„ . . ½ б.	—	55	—	70
	Лафитъ . . . бут.	1	15	1	40
	„ . . . ½ б.	—	65	—	80
18	Столовое красное бут.	—	75	1	—
	„ „ ½ бут.	—	45	—	60
	„ „ бут.	—	60	—	85
	„ „ ½ б.	—	40	—	55
	Бѣлыя.				
63	Абрау (Рислингъ) бут.	—	95	1	25
	„ „ ½ б.	—	55	—	70
64	Цинондали . . . бут.	—	80	1	05
	„ . . ½ б.	—	50	—	65
80	Ливадія (портв.) бут.	2	05	2	50
	„ „ ½ б.	1	05	1	35
7	Рислингъ . . . бут.	1	—	1	25
	„ . . . ½ б.	—	60	—	75
26	Столовое бѣлое бут.	—	55	—	80
	„ „ ½ б.	—	35	—	50
	Дессертное.				
85	Ливадіи (Мускатъ) бут.	2	55	3	—
	мпанское.				
—	Абрау-юрсо . . бут.	2	55	3	10

Пр мѣ аніе уфетчикъ/можетъ имѣть всякія вина и друг. фирмъ и отпускать таковыя съ надбавкой 25 к. на бут. и 15 к. на полбутылку противъ погребныхъ цѣнъ.

№№		ЦѢНЫ. Погребныя.		На пароходѣ.	
		Р.	К.	Р.	К.
	Пиво, воды разн. и проч.				
	Пиво столичныхъ заводовъ и столовое мѣст. . . . бут.	—	—	—	25
	Пиво наслѣдниковъ А. Ф. Ермолаева вѣнское и золотое бут.	—	—	—	25
	Баварское. . . . бут.	—	—	—	20
	Пиво друг. мѣстн. зав. Баварское . . бут.	—	—	—	20
	Сельтерская или содовая вода. . ½ бут.	—	—	—	15
	Лимонадъ-газесъ, или фруктовая вода ½ бут.	—	—	—	20
	Маттони Гисгюблеръ бут.	—	—	—	60
	Ланинскія фруктовыя воды . . . . бут.	—	—	—	70
	Ланинскія фруктовыя воды. . . ½ бут.	—	—	—	30
	Медъ-лимонадъ . бут.	—	—	—	25
	Квасъ клюквен. . бут.	—	—	—	20
	„ баварскій. бут.	—	—	—	10
	Водка казенныхъ складовъ:				
	Столовое 1-й сортъ въ графинѣ мѣрою въ. . . . ½ бут.	—	—	—	75

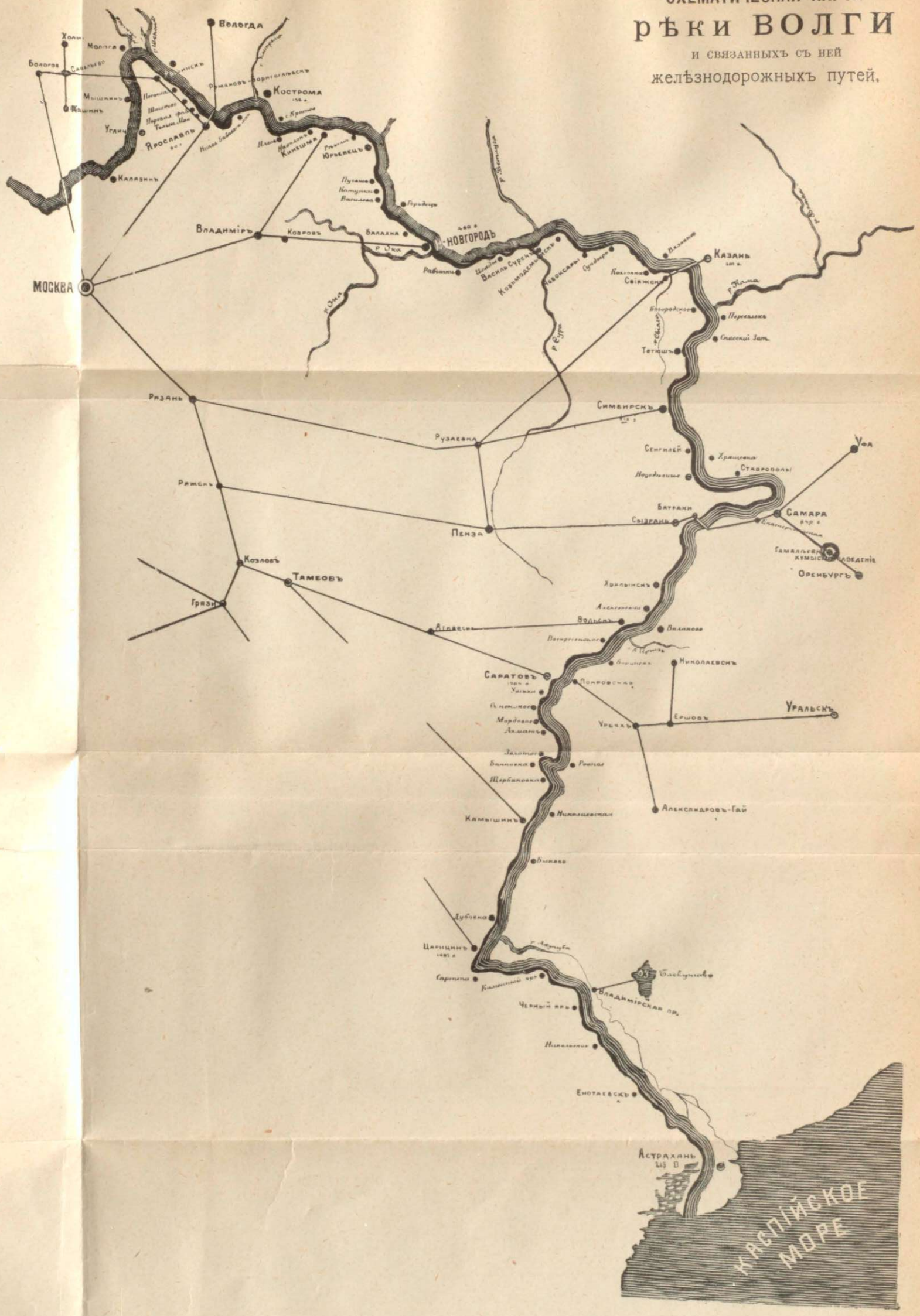
№№		ЦѢНЫ. Погребныя.		На пароходѣ.	
		Р.	К.	Р.	К.
	Столовое 2-й сортъ въ графинѣ мѣрою въ. . . . ½ бут.	—	—	—	50
	Вина и водка рюмками.				
	Хересъ, мадера или портвейнъ средній сортъ	—	—	—	20
	Водка столовая очищенная	—	—	—	10
	Водки: горькая, померанцевая, горькая англійская, рябиновая, полынная, желудочная и листовка.	—	—	—	15
	Хинная, Доппель-Кюммель, аллашъ, померанцевая эссенція, бальзамъ рижскій, коньякъ, ромъ и абсентъ	—	—	—	20
	Коньякъ Финь-Шампань высшій сортъ				40
	Ликеръ иностранный .	—	—	—	30
	Стаканъ вина столоваго	—	—	—	30
	Водка 2-й сортъ . . .	—	—	—	05

За карты 1-го разбора 2 руб.

Примѣчаніе. Господа пассажиры, употребляющіе свои напитки, обязаны заплатить въ буфетѣ съ каждой пробки:

За шампанское иностранное 1 р. — к.
„ „ русское . . — р. 50 к.
„ прочія вина . . . . . — р. 20 к.
„ водку, съ бутылки . . . — р. 20 к.
„ „ „ полбутылки . — р. 20 к.

Погребныя цѣны Удѣльныхъ винъ проставлены согласно существующихъ въ приволжскихъ городахъ.


СХЕМАТИЧЕСКАЯ КАРТА
рѣки ВОЛГИ
и связанныхъ съ ней
желѣзнодорожныхъ путей.
Вологда
Кострома
Ярославль
Углич
Калязинъ
Владимiръ
Ковровъ
Н.-Новгородъ
Москва
Казань
Рязань
Ряжскъ
Пенза
Козловъ
Тамбовъ
Грязи
Рузаевка
Симбирскъ
Самара
Оренбургъ
Уфа
Уральскъ
Ершовъ
Саратовъ
Николаевскъ
Александровъ-Гай
Камышинъ
Дубовка
Царицынъ
Астрахань
Каспiйское море

ПАРОХОДНОЕ ОБЩЕСТВО

„по Волгѣ 1843 г.“

15 мая 1846 года открыло свои дѣйствія первое русское пароходное Общество по Волгѣ, ВЫСОЧАЙШЕ утвержденное въ 1843 году. Въ этотъ день закончился подготовительный періодъ работъ Общества и открылъ компанію родоначальникъ волжскаго пароходства, первый буксирный пароходъ „Волга“, благополучно работающій и до сихъ поръ.

Наше Общество такимъ образомъ имѣетъ честь быть первымъ піонеромъ въ дѣлѣ установленіе парового движенія по Волгѣ, которое измѣнило условія хлѣбной отпускной торговли и движенія грузовъ по главному водному пути. И вмѣстѣ съ тѣмъ, какъ первому же піонеру, ему досталось на долю проложить путь пароходному дѣлу, устранить всѣ встрѣчавшіяся препятствія, выработать неизвѣстные раньше пріемы и организацію дѣла и на своихъ плечахъ вынести неизбѣжныя ошибки и неудачи. Его позднѣйшимъ товарищамъ, явившимся на свѣтъ уже тогда, когда возможность пароходнаго дѣла на Волгѣ была вполнѣ доказана, можно было идти по проторенной дорогѣ и широко пользоваться опытомъ нашего Общества. Честь же перваго почина, по праву, принадлежитъ пароходному О-ву по Волгѣ, учр. въ 1843 г.

Какъ и во всякомъ новомъ крупномъ дѣлѣ, удачному началу, положенному Обществомъ 1843 года, предшествовали попытки отдѣльныхъ лицъ завести пароходство, попытки не только не увѣнчавшіяся успѣхомъ, но, вслѣдствіе допущенныхъ ошибокъ, на долго затормозившія и скомпрометировавшія самое дѣло.

Чтобы вполнѣ оцѣнить смѣлый починъ горсти предпріимчивыхъ людей, основавшихъ пароходство на Волгѣ, бросимъ взглядъ на Каспійско-Волжское судоходство съ древнихъ временъ до установленія правильнаго пароходства, пользуясь для этого трудомъ г. Демьянова.

Геродотъ, жившій около 425 л. до Р. Х., приводитъ между прочимъ, свѣдѣніе, что греческія весельныя суда, во время своихъ экскурсій по Каспійскому морю, совершали плаваніе въ длину въ теченіе пятнадцати дней. Далѣе арабскій писатель Массуди говоритъ, что во время владычества па Волгѣ хозаръ, руссы, производившіе нападенія на прибрежныя мѣстности Каспійскаго края, въ 913 г. явились въ море на 500 корабляхъ но, по возвращеніи, были перебиты хозарами въ устьяхъ Волги самымъ измѣнническимъ образомъ. Это обстоятельство имѣло своимъ послѣдствіемъ то, что руссы совершенно покорили хозаръ, а ихъ главный городъ Итиль былъ разоренъ.

Судоходство увеличилось и до нѣкоторой степени улучшилось въ періодъ извѣстнаго „ушкуйничества“.

Первое большое судно, извѣстное подъ именемъ корабля „Фредерикъ“, было построено въ Нижнемъ-Новгородѣ строителемъ М. Кордесомъ, по порученію герцога шлезвигъ-голштинскаго Фридриха, съ разрѣшенія царя Михаила Феодоровича. Это событіе произошло въ 1636 г.

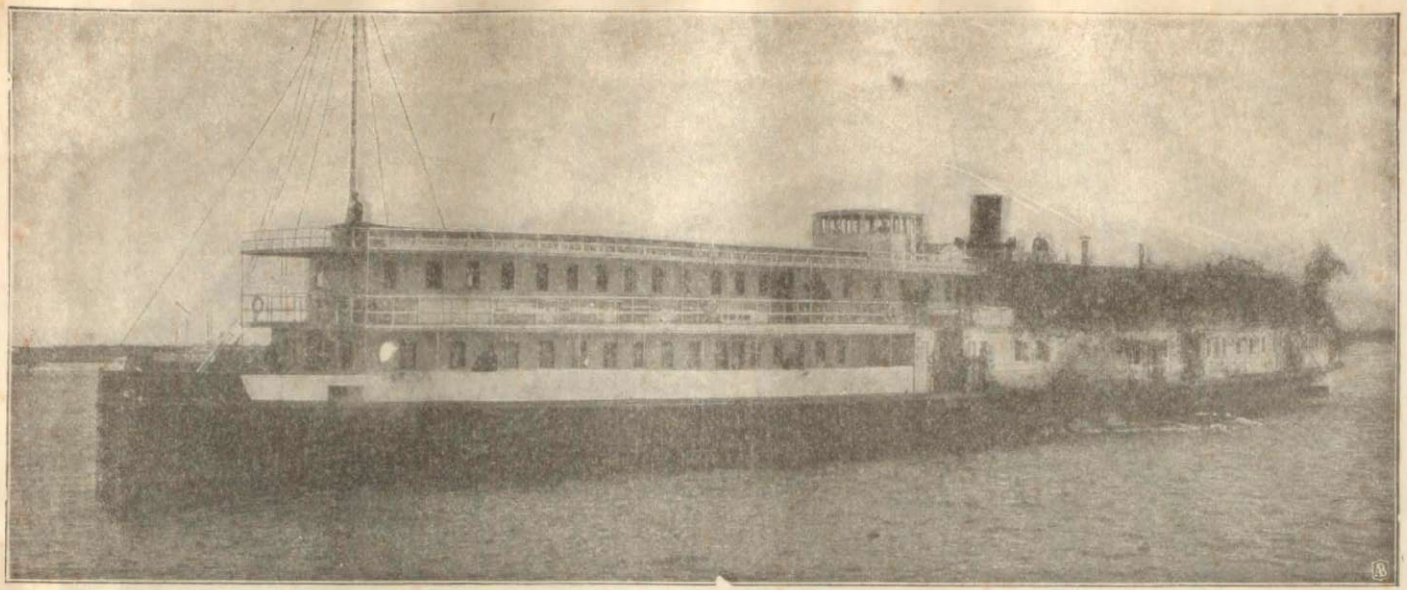
Въ этомъ же году, 15 сентября, „Фредерикъ“ вышелъ изъ Нижняго вмѣстѣ съ знаменитымъ ученымъ Адамомъ Олеаріемъ. Цѣль голштинской экспедиціи заключалась въ томъ, чтобы завести сношенія съ Персіей и др. странами, прилегающими къ Каспійскому морю. Но эта экспедиція окончилась неблагополучно: 15 ноября, застигнутый бурею, „Фредерикъ“ у западныхъ береговъ Каспія потерпѣлъ аварію.

Спустя нѣсколько десятковъ лѣтъ, уже въ царствованіе Алексѣя Михаиловича, именно 12 іюня 1667 г., послѣдовалъ указъ о постройкѣ кораблей въ с. Дѣдновѣ, Коломенскаго уѣзда, что вызывалось поддержкой торговыхъ сношеній съ Персіей вообще и въ частности—необходимостью борьбы съ „понизовой вольницей“, во главѣ со Стенькой Разинымъ. Главными строителями кораблей были: сотоявшій на русской службѣ, голландецъ, полковникъ Корнеліусъ фонъ-Буковенъ и иноземецъ, купецъ ванъ Свеленъ, который привезъ изъ Голландіи мастеровъ, инструменты и экипажъ; в.-Сведенъ завѣдывалъ собственно экономической частью.

1 мая 1669 г., корабль „Орелъ“, яхта, шняки и ботъ „со всѣми снастями“ были отправлены изъ с. Дѣднова въ Нижній-Новгородъ, а спустя нѣсколько недѣль „Орелъ“ направился по Волгѣ къ Астрахани.

Но печальна была судьба, постигшая первый русскій корабль. Въ 1670 г., въ началѣ іюня, когда Астрахань была окружена ордой Разина, экипажъ „Орла“, стоявшаго возлѣ города частью бѣжалъ въ море, а частью разбрелся въ городѣ. Самый корабль былъ сожженъ разбойниками.

Благодаря постепенно увеличивавшемуся въ Поволжьѣ населенію, водворенію спокойствія и порядка и, самое главное, благодаря развитію рыбнаго, соляного и др. промысловъ, общему расширенію торговыхъ операцій по всему Поволжью, волжское судоходство, съ началомъ нынѣшняго столѣтія, принимаетъ уже внушительные размѣры, а типы судовъ становятся разнообразны; при этомъ со стороны правительства уже не вызывается необходимости принуждать судовладѣльцевъ къ улучшенію конструкціи судовъ. Само дѣло, ходъ его, заставлялъ судовладѣльцевъ отрѣшаться отъ неудобныхъ къ передвиженію и невыгодныхъ судовъ. Уже одно только увеличеніе количества грузовъ вынудило судовладѣльцевъ отказаться отъ преимущественнаго употребленія, для передвиженія послѣднихъ, разноименныхъ, простой конструкціи, судовъ въ родѣ кладныхъ, дощаниковъ, расшивъ, межеумокъ, бархотовъ, асламокъ, шитиковъ, суряковъ и пр., плававшихъ въ первой четверти прошлаго вѣка на Волгѣ въ особенномъ изобиліи, и начать устройство машинныхъ судовъ, способныхъ передвигать разомъ сотни тыс. пудовъ, Машинное судно,—говоритъ г. Штилько, передвигающееся съ помощью лошадиной силы, изобрѣтено въ 1814 г., когда Пуа-де-Бердъ получилъ на нее привиллегію. Но коноводки стали употребляться на Волгѣ съ 1820 г., послѣ того, какъ крестьянинъ Сутыринъ получилъ 23 мая 1819 года привиллегію на судно, болѣе усовершенствованное имъ, чѣмъ пуа-де-бердовское: къ тому же оно и стоило въ десятеро дешевле: машина Пуа-де-Бердъ стоила 5 тысячъ, а Сутыринская только 500 руб. Почти одновременно съ Сутыринымъ, именно въ іюнѣ 1818 г., корабельный мастеръ Томасъ Реби взялъ привиллегію



„ИМПЕРАТРИЦА АЛЕКСАНДРА.“

тоже на конно-машинное судно, а въ 1828 г. выдана привиллегія на подобное же судно англичанину В. Фокъ.

Коноводныя машины ходили только вверхъ и передвигались при помощи завезенныхъ якорей, которые и выбирались лошадьми, съ помощью машинныхъ воротовъ и приводовъ, устроенныхъ на самомъ суднѣ. Такихъ машинъ въ 1836 г. было въ дѣйствіи на Волгѣ 35, а черезъ десять лѣтъ число ихъ увеличилось до двухсотъ. Коноводныя машины употреблялись только отъ Царицына, а отъ Астрахани ходили, пока не ввелось пароходство, на парусахъ. Грузъ съ подчалками доходилъ до 150 т. пуд. Были попытки замѣнить силу лошадей теченіемъ рѣки, для чего впереди судна ставили подливное колесо, валъ котораго, посредствомъ системы зубчатыхъ колесъ, соединялся со шпилемъ, на который и наматывался кабельтовъ отъ завезеннаго якоря; но способъ этотъ не привился, за недостаточностью силы теченія. Коноводныя машины строились преимущественно на Камѣ. Съ развитіемъ буксирнаго пароходства, коноводныя машины быстро стали исчезать. Къ 1856 г. число ихъ уменьшилось на половину, а къ навигаціи 1871 года осталось только три. Что касается обыкновенныхъ судовъ, то въ 30-хъ г. только на Волгѣ считалось ихъ до 15 тыс. (включая, конечно, и мелкія лодки). Только въ одномъ Рыбинскѣ грузилось въ 1835 г. 7.500 судовъ. Во всемъ же волжскомъ бассейнѣ грузилось 31.047 судовъ, 2.386 плотовъ и 2.767 лѣсныхъ гонокъ. Построено на Волгѣ и притокахъ въ 1854 г. 8.723 судна, изъ коихъ 1.420 маломѣрныхъ лодокъ.

Суда, отправлявшіяся съ низовыхъ пристаней, не ходили до Рыбинска, а только шли до Нижняго. Противъ теченія шли приблизительно: отъ Астрахани до Нижняго 2 и 3 мѣсяца, отъ Нижняго до Рыбинска 2 и 3 недѣли, а отсюда до Твери бичевою въ 20 дней. Всего Волгу проходили вверхъ отъ 3 до 4 мѣсяцевъ. Внизъ по Волгѣ плыли: отъ Твери до Рыбинска 3 дня, отъ Рыбинска до Нижняго 10 дней, отсюда до Астрахани—30 дней; слѣдовательно, 3.000 верстъ совершали въ 43 дня. Расшивы и кладныя суда спускались на парусахъ по попутномъ вѣтрѣ, а другія на веслахъ, шестахъ или на рысковыхъ якоряхъ. Рысковой якорь съ канатомъ вывозили ближе къ берегу, подъ которымъ шли и здѣсь бросали его, а канатъ укрѣплялся на суднѣ; послѣднее силою теченія отрыскивало внизъ, направляемое рулемъ; затѣмъ якорь выхаживали и снова начинали ту же процедуру. Легко представить себѣ какъ медленно подвигалось судно. При употребленіи завозныхъ якорей, на которыхъ шли противъ теченія, требовалось большое число людей; на крупныхъ судахъ двѣ-три сотни бурлаковъ, а на мелкихъ отъ 20 до 100. До введенія паровѣхъ буксировъ, законъ обязывалъ имѣть на каждые 900 пудовъ клади по три работника. Безъ попутнаго вѣтра лучшею тягою была бичевая. Сотни тысячъ людей питались на Волгѣ бурлацкою лямкою. Судовладѣльцы брали съ кладчиковъ въ 1857 г. отъ Самары до Костромы, на протяжныхъ (т. е. съ одной артелью, только дневной ходъ, а ночью отдыхъ на якорѣ), съ пуда 55 к., со смѣнной же артелью почти двое дороже.

До сихъ поръ говорено исключительно о грузовомъ движеніи. Какъ же удовлетворялись потребности пассажировъ? О нихъ совсѣмъ не безпокоились, пока не появились пароходы, сносно устроенные, а это произошло

сравнительно еще недавно, такъ какъ даже въ теченіе многихъ лѣтъ волжскаго пароходства, оно не было приспособлено для пассажировъ.

Чтобы имѣть представленіе о путешествіи по Волгѣ въ концѣ прошлаго столѣтія, мы приведемъ извлеченіе изъ дневника протоіерея Скопина, ѣздившаго изъ Астрахани въ Саратовъ въ 1797 г. по дѣламъ службы.

10 іюля о. Скопинъ выѣхалъ на (дощаникѣ) лодкѣ и только на другой день, 11 числа, проѣхалъ Дурновскую и Лебяженскую станицы. Близь послѣдней долго простояли за вѣтромъ. Лебяжью проѣхали вечеромъ. Встрѣтили дорогою двѣ сплавныя съ хлѣбомъ изъ Вятки и двѣ съ лѣсомъ и дровами. 12-го, т. е. на третій день, прошли мимо Замьяна; сильный вѣтеръ едва не погубилъ путниковъ, спаслись въ ерикъ. Прошла буря и на дощаникѣ подняли парусъ, которымъ и поплыли до Енотаевска, но оставили его влѣво, остановившись на нѣсколько верстъ выше „на быстротѣ воды" въ Яру ночевать. „Здѣсь сто явъ, вдругъ услышали,—пишетъ о. Скопинъ—пальбу, и внизъ спускающіяся двѣ лодки". Однако, благодаря спокойствію, съ которымъ стояли спутники о. Скопина, лодки, очевидно разбойничьи, не тронули ихъ или не замѣтили.

На разсвѣтѣ 13 числа побѣжали къ Копановской станицѣ, шли часть пути бичевой. Едва только вечеромъ этого дня прошли Ветлянку. 14 утромъ были у с. Никольскаго. „Вечеромъ въ день сей,—пишетъ о. Скопинъ—у хозяина (дощаника) была ссора о многомъ. Почти всѣ отправляющіеся были изъ простонародія".

15 іюля выѣхали изъ Чернаго-Яра и бѣжали парусомъ „полторы перемѣны"; но вѣтеръ перемѣнился, задулъ на встрѣчу, полилъ дождь. Пришлось ночевать на якорѣ. Дождь всѣхъ перемочилъ, „страху перетерпѣли много, ибо были въ яристыхъ мѣстахъ".

16-го пробѣжали с. Каменное, шли бичевою.

17-го проѣхали Сарпу.

Только 18 числа, т. е. на восьмой день по выѣздѣ изъ Астрахани, были въ Царицынѣ. 19-го въ Дубовкѣ, 20-го проѣхали Балыклейское и Антиповское. Къ Камышину приставали въ ночь съ 20 на 21 число. 22 и 23 проѣхали разныя села и прибыли въ Саратовъ 24-го, т. е. черезъ 14 дней по выѣздѣ. Это путь, который теперь дѣлаютъ на пароходахъ въ трое сутокъ.

Обратный путь совершенъ такъ: 19-го августа отвалили изъ Саратова въ 8 час. утра, 21 были въ Царицынѣ, 22 пришли въ Сарпу, 23 и 24 поплыли до Чернаго-Яра. Противный вѣтеръ задержалъ до 25 числа, когда приставали къ Черному-Яру, 1-го сентября прибыли въ Астрахань.

Такимъ образомъ о. Скопинъ ѣхалъ отъ Саратова до Астрахани также почти двѣ недѣли. Но какой тяжелый и опасный путь. Даже до половины прошлаго столѣтія, когда на Волгѣ былъ уже пароходный промыселъ, сдѣлавшій болѣе выгоднымъ и удобнымъ передвиженіе грузовъ, пассажиры еще долго были лишены этого удобства.

Саратовскій Губернаторъ Ѳаддѣевъ, отправляясь въ 1846 г. внизъ по Волгѣ изъ Сарепты въ Астрахань, вынужденъ былъ ѣхать на асламкѣ, вслѣдствіе того, что пассажирскаго пароходства еще не существовало. Постоянный вѣтеръ и непогода такъ задержали губернатора въ пути и такъ измучили его, что онъ приказалъ у с. Пе-

тропавловскаго выкатить съ асламки экипажъ и доѣхалъ въ немъ остальныя 47 верстъ до Астрахани на почтовыхъ, восхваляя, какъ онъ пишетъ въ своихъ запискахъ, судьбу „за избавленіе отъ асламки".

Въ 1818 году на заводѣ Берда, въ Петербургѣ, по заказу астраханскаго жителя тит. сов. Д. П. Евреинова, человѣка предпріимчиваго и богатаго, сдѣланъ былъ паровикъ, а изъ-за границы выписаны другія части пароходной машины и сложенъ пароходъ неуклюжій, малосильный, глубоко сидѣвшій въ водѣ. Пароходъ медленно двинулся сверху къ Астрахани.

Толпы народа сбѣгались къ берегу и дивились чудному судну, съ трубой и печкой, которое само ходитъ и вверхъ и внизъ, безъ парусовъ, безъ лямки, только печку топи.

Ишь, чертова расшива! говорили люди.

Темный людъ отнесся къ пароходу съ боязнью, какъ къ дьявольскому навожденію:

„Грѣшно товаръ вести въ этой посудинѣ съ печкой," говорилъ онъ.

Къ несчастію долгое время пароходы на Волгѣ терпѣли неудачу оттого, что ихъ не умѣли дѣлать. Сидя глубоко въ водѣ (не плоскодонные, какъ нынѣ) они не могли поднимать большого груза и садились на мель. Въ случаѣ малѣйшей порчи въ машинѣ, бросали якорь, хотя бы въ полую воду, и для исправленія порчи посылали за мастеромъ въ Петербургъ. Такъ какъ груза брали они немного и путь совершали медленно (3—4 недѣли отъ Астрахани до Нижняго), то предпринимателю не изъ чего было заводить пристани и склады дровъ на Волгѣ. Каждый разъ съ мѣста отправленія пароходы должны были брать запасъ дровъ на все время плаванія.

Вотъ почему Евреиновъ, пустившій по Волгѣ сразу четыре парохода, не выдержалъ и раззорился.

Этому раззоренію особенно помогло появленіе на Волгѣ коноводокъ, сдѣланныхъ однимъ французомъ, который, въ этомъ случаѣ, самымъ безцеремоннымъ образомъ воспользовался изобрѣтеніемъ русскаго самоучки Кулибина. Конкуренція съ коноводками пароходамъ Евреинова оказалась не подъ силу.

Раззореніе Евреинова нанесло тяжелый ударъ пароходному дѣлу на Волгѣ. Народъ говорилъ, что это нечистая сила наказала Евреинова. Противъ пароходовъ стали говорить и то, что они уничтожаютъ много дровъ, пугаютъ рыбу, отнимаютъ хлѣбъ у бурлаковъ и проч.

Однако всѣ эти толки не испугали помѣщика Сомова, который построилъ въ 1834 г., въ Нижнемъ, новый пароходъ „Выкса",—первый всецѣло русскій пароходъ. Въ 1836 году явился еще пароходъ какого-то астраханскаго армянина.

Но тотъ и другой пароходы были не лучше евреиновскихъ.

Затѣмъ было учреждено пароходное Общество по р. Волгѣ, Камѣ и Каспійскому морю въ 1823 г.; но это общество очень скоро разстроилось, не успѣвши заявить о своемъ существованіи. Въ слѣдующемъ году на Волгѣ также не было пароходства, такъ что Императоръ Александръ I, совершавшій путешествіе по Волгѣ (отъ Симбирска до Самары) ѣхалъ на казенномъ „гардкоутѣ", на которомъ въ то время правительство содержало караулы на Волгѣ.

Въ 1842 г. появился на Волгѣ пароходъ „Соколъ".

Этотъ пароходъ принадлежалъ полковнику Соколовскому. Пароходъ былъ прекрасно отдѣланъ, безъ всякихъ препятствій совершалъ рейсъ отъ Н.-Новгорода до Астрахани въ продолженіе десяти дней. О дальнѣйшей судьбѣ „Сокола" ничего неизвѣстно.

Всѣ названные предприниматели не имѣли успѣха въ силу того, что строили глубоко-сидящіе пароходы и большинство ихъ раззорилось или бросило дѣло, а потому на Волгѣ пароходство не прививалось и на него смотрѣли какъ на странную, и на Волгѣ неосуществимую, затѣю.

Между тѣмъ потребность въ улучшеніи способовъ передвиженія вверхъ по Волгѣ десятковъ милліоновъ пудовъ хлѣбныхъ грузовъ продолжала быть настоятельною. Насколько эта потребность была велика, лучше всего можно убѣдиться сопоставивъ статистическія свѣдѣнія о количествѣ двигавшихся хлѣбовъ, со способами ихъ доставки, существовавшихъ до введенія пароходства въ 1846 году

По оффиціальнымъ свѣдѣніямъ количество хлѣбныхъ грузовъ по навигаціямъ было въ тысячахъ пудовъ:

	1842	1843	1844	1845	1846
Мука ржаная . .	8. 096	8.487	16.740	16.461	21.384
» пшеничная	34	144	198	144	189
Овесъ	1061	4,008	4,770	4,872	5,310
Гречневая крупа	95	1.648	1.068	894	1.338
Горохъ	243	370	650	1.120	720
Пшено	608	470	770	790	375
Пшеница	4.852	6.950	9.073	4.930	6,670
Льяное сѣмя . .	705	1.720	1,640	1.192	1.360
Рожь	526	738	2.354	1.583	5.544
Ячмень	107	304	320	296	338
Итого . :	16.327	24.839	36.583	33.282	33.226

Въ этой таблицѣ указано количество грузовъ только доставляемое въ Рыбинскъ. Сюда необходимо прибавить: грузы отъ Нижняго, идущіе въ Оку, отъ Казани на Каму, около 10 милліоновъ пудовъ казенныхъ грузовъ и всѣ хлѣбные и ярморочные грузы. Общее ихъ количество въ срединѣ сороковыхъ годовъ можно было опредѣлить приблизительно въ 70—80 милліоновъ пудовъ.

При чемъ за доставку одного пуда груза платили:

Отъ Астрахани до Нижняго 35 коп. съ пуда.

„ Саратова до Рыбинска 20 „ „ „

При такомъ положеніи дѣла, для правильной постановки волжскаго пароходства, существовали слѣдущія условія: благопріятныя—изобиліе грузовъ и хорошіе фрахты, неблагопріятныя: недостаточное изученіе Волги, отсутствіе всякихъ техническихъ приспособленій, необходимыхъ для удобнаго и безопаснаго плаванія и невыработанность, нужнаго для Волги, типа мелкосидящаго, плоскодоннаго парохода. Какъ ни тяжелы были эти препятствія, но основаніе пароходства обѣщало столь серьезныя выгоды, что въ 1842 году въ Петербургѣ образовалось „Пароходное Общество по Волгѣ", которое и представило на утвержденіе правительства свой уставъ.

Первымъ изъ предварительныхъ распоряженій было изслѣдованіе Волги. Въ Петербургѣ находился галланд-

скій инженеръ К. Рентгенъ, котораго и пригласили лѣтомъ 1843 года изслѣдовать и описать волжскій фарватеръ отъ Рыбинска до Самары.

Изслѣдованіе Рентгена дало совершенно положительные результаты, а тѣмъ временемъ уполномоченный учредителей, г. Кейли, хлопоталъ объ исходатайствованіи разрѣшенія на открытіе пароходства и объ утвержденіи устава Общества. Небезъинтересно прослѣдить тѣ взгляды нашихъ правительственныхъ вѣдомствъ, которые были выражены по этому вопросу.

Особому Комитету при Главномъ Управленіи Путей Сообщенія и Публичныхъ Зданій уже приходилось имѣть дѣло и раньше съ нѣсколькими ходатайствами о разрѣшеніи открытія буксирнаго пароходства по русскимъ рѣкамъ, но всѣ прежніе предприниматели настаивали на предоставленіи имъ монополіи по буксированію судовъ пароходами и всѣмъ имъ въ этой монополіи отказывалось. Домогательства эти однако были очень настойчивы и такъ какъ, вслѣдствіе ихъ отклоненій, не осуществилось образованіе пароходныхъ обществъ, то Государственный Совѣтъ счелъ возможнымъ сдѣлать небольшую уступку и соглашался давать монопольное право на отдѣльныя дистанціи русскихъ рѣкъ.

Кейли, который являлся ходатаемъ Общества предъ правительствомъ, началъ съ того, что, передавая на утвержденіе уставъ Общества, отказался отъ всякихъ требованій монополій. Онъ желалъ свободной конкурренціи на Волгѣ и его заявленіе было встрѣчено полнымъ одобреніемъ какъ со стороны Особаго Камитета, такъ и со стороны Государственнаго Совѣта. Была попытка со стороны Особаго Комитета ввести нѣкоторыя ограниченія въ установленіи товарныхъ и пассажирскихъ тарифовъ новаго Общества, говорилось даже о необходимости для казны имѣть свой образцовый буксирный пароходъ на случай если бы пароходы Общества оказались неудачными, словомъ было проявлено, постоянно присущее нашимъ техническимъ вѣдомствамъ, стремленіе къ опекѣ надъ дѣломъ, но Главноуправляющій путями сообщенія возсталъ противъ этого стремленія. Онъ присоединился къ мнѣніямъ Комитета и въ своемъ заключеніи, представленномъ въ Государственный совѣтъ, между прочимъ изложилъ слѣдущее: „за исключеніемъ, впрочемъ, ограниченія владѣльцевъ пароходовъ въ установленіи провозной платы, каковая мѣра и по мнѣнію моему оказывается несогласною съ цѣлью свободнаго пороходства и съ обстоятельствами, отъ которыхъ установленіе цѣнъ на перевозку зависѣть будетъ. Притомъ, если бы опасенія Комитета могли осуществиться (т. е., что пароходчики будутъ чрезмѣрно брать съ публики), то отъ правительства зависѣть будетъ сдѣлать тогда, соотвѣтственное видамъ общественной пользы, постановленіе, такъ какъ буксирное пароходство существовать будетъ безъ исключительныхъ привиллегій.

„Что касается мнѣнія Комитета о пріобрѣтеніи на счетъ казны образцоваго парохода на случай, если бы частные пароходы оказались неудобными, то всякое о томъ сужденіе въ настоящее время было бы преждевременно и тѣмъ болѣе, что нѣтъ никакой причины предпологать, чтобы лица, которыя рѣшатся учредить пароходство, вопреки собственнымъ пальзамъ, не озаботились

пріобрѣтеніемъ лучшихъ и вполнѣ соотвѣтствующихъ ихъ предпріятію пароходовъ".

Заключеніе Главноуправляющаго Путей Сообщенія и Публичныхъ Зданій оканчивалось предложеніемъ немедленно опубликовать во всеобщее свѣдѣніе „о предоставленіи всѣмъ права учреждать въ Имперіи буксирное пароходство" и о прекращеніи всѣхъ дѣлъ по разсмотрѣнію прошеній о разрѣшеніи разныхъ пароходныхъ предпріятій монопольнаго характера.

Государственный Совѣтъ вполнѣ присоединился къ этому заключенію. Дѣло слушалось 26 мая въ Департаментѣ Экономіи и 7 іюня въ Общемъ Собраніи, а 7 сентября 1843 года уставъ „ПАРОХОДНАГО ОБЩЕСТВА ПО ВОЛГѢ" былъ разсмотрѣнъ и утвержденъ ИМПЕРАТОРОМЪ НИКОЛАЕМЪ I. По этому уставу первоначальный капиталъ Общества былъ опредѣленъ въ 225 тысячъ рублей и раздѣленъ на 150 паевъ, а само Общество освобождено какъ отъ взятія торговыхъ документовъ, такъ и отъ уплаты пошлинъ при выпискѣ для себя изъ за границы пароходовъ.

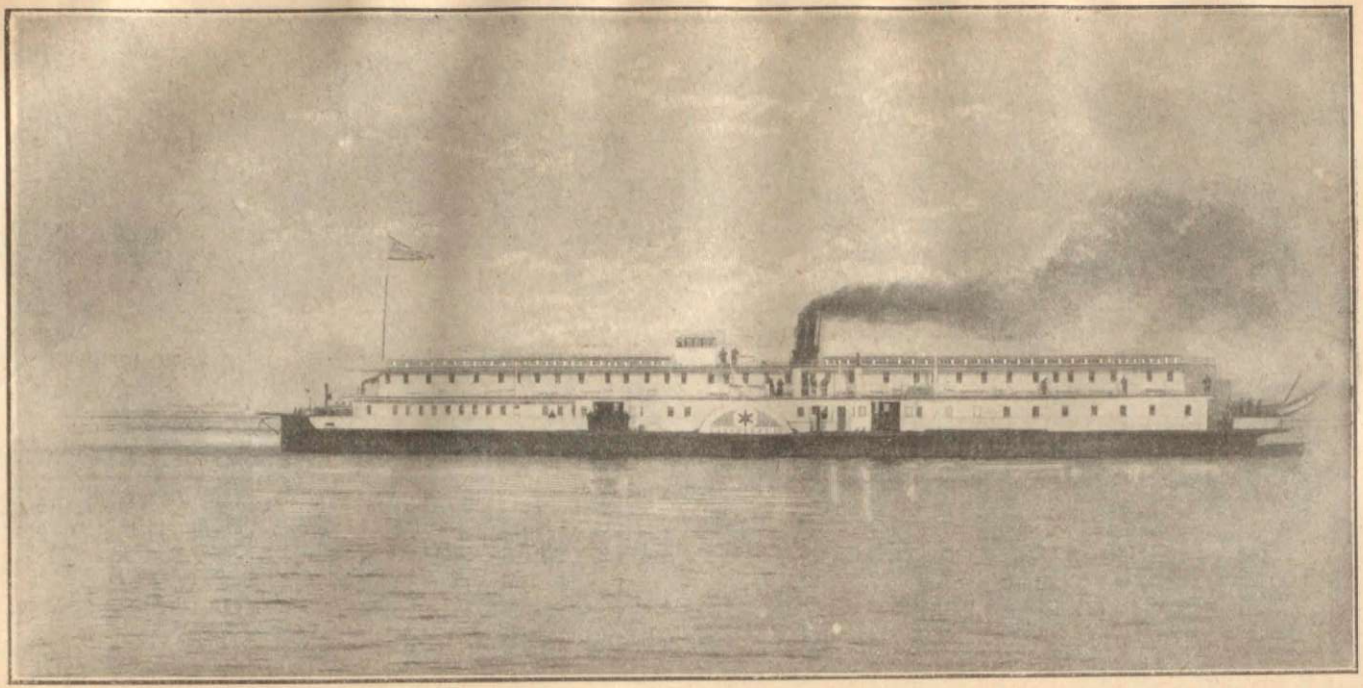
Занявшись изслѣдованіемъ Волги, инженеръ Рентгенъ доказывалъ, что, правильно построеные, пароходы могли бы давать вѣрное и безопасное средство для быстрой доставки грузовъ, принося хорошій доходъ и, кромѣ того, что общество, которое предприняло бы постройку такихъ пароходовъ могло разсчитывать на большія выгоды, такъ какъ пароходовъ этихъ понадобится большое число.

Однако недовѣріе къ новому дѣлу въ средѣ русскихъ хлѣбныхъ торговцевъ, болѣе всѣхъ заинтересованныхъ въ быстромъ движеніи хлѣбовъ съ Волги къ Петербургу, было еще очень велико. Когда начали собирать капиталъ, изъ дѣла вышелъ одинъ изъ главнѣйшихъ хлѣбниковъ Ст. Овсянниковъ, не пожелавшій удержать даже своихъ пяти паевъ. Его заявленіе, сдѣланное 21 іюня 1845 года, т. е. почти черезъ два года послѣ утвержденія устава, указываетъ на крайнюю медленность и затрудненія по сбору капитала, хотя за годъ до этого тотъ же инженеръ Рентгенъ сдѣлалъ какъ уполномоченный Нидерландскаго Пароходнаго Общества въ Роттердамѣ, гдѣ былъ заказанъ первый пароходъ, слѣдущее заявленіе директорамъ Пароходнаго Общества по Волгѣ:

„Будучи уполномоченъ директоромъ Нидерландскаго Пароходнаго Общества въ Роттердамѣ подписаться за счетъ Общества на пятьдесятъ паевъ Вашей компаніи, имѣю честь довести о томъ до Вашего свѣдѣнія, присовокупляя, что валюту этихъ паевъ Нидерландское общество предоставляетъ удержать при послѣднемъ срочномъ платежѣ по испытаніи парохода".

Заказанный въ Роттердамѣ пароходъ въ 250 силъ, названный „Волга", и составлявшій на первыхъ парахъ большую часть имущества компаніи, доставался, такимъ образомъ, новому Обществу чрезвычайно дешево, ибо на значительную часть его стоимости вступала пайщикомъ, выстроившая его, компанія. И все-таки дѣло шло столь медленно, что только 15 мая 1846 года, т. е. черезъ три года послѣ утвержденія устава, могъ этотъ пароходъ выйти на работу.

Въ этотъ день положено начало правильному пароходству по Волгѣ. Этотъ же день слѣдуетъ считать и днемъ осуществленія перваго русскаго „ПАРОХОДНАГО



„САМОДЕРЖЕЦЪ“.

ОБЩЕСТВА ПО ВОЛГѢ", которому до этого много разъ грозила участь распасться, неосуществивъ своихъ добрыхъ намѣреній.

Уже первый рейсъ „Волги" показалъ, какъ основательны были надежды учредителей Общества. Пароходъ, забуксировавъ въ Самарѣ два подчалка съ грузомъ пшеницы въ 150 т. пудовъ, вывелъ свой караванъ въ Рыбинскъ, пройдя растояніе въ 1,400 верстъ въ 13 дней чистаго хода, а съ остановками 21 день. Въ этомъ году разливъ Волги былъ особенно силенъ и пароходу приходилось идти противъ быстраго теченія. Кромѣ того, за этотъ первый рейсъ случилась буря, разрушившая и потопившая много судовъ. Караванъ Общества не пострадалъ ни мало, такъ какъ „Волга" укрывала свои баржи къ подвѣтренному берегу въ безопасныя отъ волненія мѣста, въ тихое же время могло держать путь не по фарватеру, а по затону, гдѣ теченіе гораздо слабѣе.

Въ ту же навигацію „Волга" сдѣлала еще два рейса, перевезя въ сложности 246 т. пудовъ и заработавъ, по средней цѣнѣ фрахта въ 16.2 коп. съ пуда, 40 т. руб. Расходы эксплоатаціи простирались за это время до 27 т. руб.

Принимая во вниманіе совершенную новость дѣла, недостатокъ приспособленій къ правильному движенію, неорганизованность снабженія парохода топливомъ, недостатокъ свѣдущихъ механиковъ и рабочихъ, отсутствіе всякихъ знаковъ и сигналовъ и пр. неблагопріятныя условія, неизбѣжныя въ началѣ дѣла, эту первую навигацію волжскаго пароходства нельзя не признать блестящею. Недовѣріе къ дѣлу было побѣждено, пароходство стало на прочныя основанія и тѣ же капиталисты, которые съ такимъ трудомъ дѣлали свои первые взносы, теперь начали горячо хлопотать о расширеніи дѣла.

Въ то же лѣто 1846 года Правленіе Общества подало прошеніе на ВЫСОЧАЙШЕЕ Имя о разрѣшеніи дополнительнаго выпуска паевъ до 1 милліона рублей.

Успѣхъ первой навигаціи произвелъ такое сильное впечатлѣніе, что ходатайство директоровъ правленія о расширеніи предпріятія и безпошлинномъ ввозѣ 8 пароходовъ было немедленно доложено ГОСУДАРЮ и 27 августа послѣдовала ВЫСЧАЙШАЯ отмѣтка ИМПЕРАТОРА НИКОЛАЯ, что Онъ совершенно солгасенъ и признаетъ самое „дѣло весьма полезнымъ". Съ небывалой для нашего стараго административнаго механизма быстротой соображенія Общества были разсмотрены въ Комитетѣ Министровъ и 10 сентября 1846 года дополнительный выпускъ паевъ на 1 милл. рублей былъ утвержденъ ГОСУДАРЕМЪ.

Навигація 1847 года вполнѣ подтвердила соображенія Правленія. „Волга" сдѣлала всѣ предположенные рейсы, перевезла 493 т. пуд. груза по средней цѣнѣ 16,3 коп. и дала валовой прибыли 80 т. руб. при расходѣ въ 36.306 р. (на 3.700 р. менѣе предположеннаго). Первый дивидендъ въ размѣрѣ 41.600 руб. составлялъ болѣе 7% на складочный капиталъ.

Въ 1848 году прибыли изъ Голландіи новые 460 сильные пароходы, названные «Геркулесомъ» и «Самсономъ», и Общество построило до 12 собственныхъ баржъ. Въ 1849 году въ компанію вступили пароходы «Кама» и «Ока».

Отсюда начинается непрерывный ростъ и развитіе какъ флотиліи Общества, такъ и его вспомогательныхъ

перевозныхъ средствъ: собственныхъ баржъ, пристаней, складовъ и пр. Отсюда же начинается и постепенно усиливающаяся конкуренція другихъ пароходныхъ обществъ, которыя имѣли передъ собою блестящій опытъ перваго «ПАРОХОДСТВА ПО ВОЛГѢ» и его первые блестящіе дивиденды, но которымъ не пришлось ни самымъ прокладывать себѣ путей, ни одолѣвать тѣхъ трудностей и препятствій, что достаются на долю первымъ піонерамъ.

Пассажирское движеніе начинается на Волгѣ съ 1859 г., когда, вслѣдъ за новымъ, купленнымъ Обществомъ въ Англіи, буксирнымъ пароходомъ «Ахтуба» (1857) были спущены на воду первые, спеціально заказанные и отдѣланные въ Англіи, пароходы Общества «Царь» и «Царица», построенные съ примѣненіемъ всѣхъ, извѣстныхъ тогда, усовершенствованій. То, что существовало до тѣхъ поръ, несмотря на взимавшуюся плату, нельзя было въ строгомъ смыслѣ считать пассажирскимъ движеніемъ, а скорѣе перевозкою живаго груза. На одну изъ баржъ, причаленныхъ къ Астраханскому каравану, Общество пускало за плату торговцевъ—армянъ и персовъ, которыхъ товары большею частью тутъ же шли на Нижегородскую ярмарку. Правда, на баржѣ были устроены отдѣленія для I и II класса и даже установленъ тарифъ, но путь отъ Астрахани до Нижняго совершался въ теченіе цѣлаго мѣсяца. Продовольствовались пассажиры сами, закупая провизію во время остановокъ каравана и только для варки пищи, поперекъ баржи, устанавливалась огромная плита съ кубами для кипяченія воды. На баржѣ распоряжался и наблюдалъ за порядкомъ шкиперъ, обыкновенно голландецъ или финнъ. Жены этихъ шкиперовъ, по добровольному согласію, готовили пассажирамъ кушанья.

Тарифъ отъ Астрахани до Нижняго былъ въ I класѣ 20 р., во II-мъ 12 р. Когда на пассажирской баржѣ, которыхъ у Общества было двѣ, не хватало мѣста, устраивались изъ лубковъ навѣсы и каюты на обыкновенныхъ товарныхъ баржахъ. Туда набирались персы и армяне съ семействами, устраивались какъ могли и были очень благодарны Обществу, считая такое допущеніе личною для себя любезностью, какъ для крупныхъ грузоотправителей. III класса вовсе не было и простаго люда на баржи не брали.

Легко себѣ представить, какое впечатлѣніе произвели первые настоящіе пассажирскіе пароходы съ неслыханными до тѣхъ поръ удобствами и быстротой сообщенія.

„Царь“ и „Царица“ начали кампанію въ 1859 году; вмѣстѣ съ ними былъ заказанъ въ Англіи на заводѣ Ревенгиль и Самьюда въ Попларѣ (Эссексъ) большой буксирный пароходъ „Москва“. Затѣмъ тамъ же былъ построенъ въ 1860 году пароходъ „Царевичъ“ и на собственной верфи „Кріуши“; въ 1862 году—„Царевна“, въ 1863 году пріобрѣтены „Князь“ и „Княгиня“. Въ 1867 году флотилія пассажирскихъ пароходовъ Общества увеличилась большимъ пароходомъ „Государь“, заказаннымъ у Андерсона и Самьюда; въ 1869 году былъ спущенъ на воду тѣми же строителями пароходъ „Государыня“. Послѣ того за границею былъ выстроенъ только одинъ пароходъ „Императрица“ (въ 1883 году). Слѣдующіе пароходы „Бояринъ“ и „Боярыня“, спущенные въ 1893 году, были выстроены уже въ Россіи на казенномъ Мотовилихинскомъ пушечномъ заводѣ въ Перми. Пароходы эти не только

не уступаютъ англійскимъ, но по многимъ качествамъ значительно ихъ превосходятъ. Затѣмъ въ 1896 году вышли „Императоръ Николай II“ и „Императрица Александра“, построенные на Сормовскихъ заводахъ. На этихъ же заводахъ построены въ 1899 г. пассажирскіе пароходы „Царь“, „Царица“, „Князь“, „Княгиня“ и „Императрица“ и въ 1904 г. „Графъ“, „Княжна“. „Боярышня“, „Дворянка“ и „Гражданка“. Всѣ пароходы, построенные на названныхъ заводахъ, признаются какъ по своей конструкціи, такъ и по отдѣлкѣ и быстроходности лучшими пароходами на Волгѣ. Въ концѣ 1901 года спущенъ на воду новый пароходъ „Самодержецъ“, который вступилъ въ линію съ навигаціи 1902 года.

Чтобы закончить съ флотиліею Общества 1843 года, необходимо упомянуть, что въ 1878 году былъ проданъ пароходъ „Кама“; въ 1880 году буксирный—„Москва“ перестроенъ въ пассажирскій, американскаго типа—„Императоръ“; въ 1881 г. проданъ пароходъ „Ока“ и въ 1882 г. пароходъ „Ахтуба“; въ 1893 г. купленъ пароходъ шлиссельбургскаго пароходства „Поспѣшный“; въ 1901 г. проданы пароходы „Кріуши“ и „Поспѣшный“ и построенъ новый пассажирскій пароходъ „Самодержецъ“, въ 1902 г. пароходъ „Государыня“ передѣланъ въ буксирный подъ наименованіемъ „Жуковскій Затонъ“ и въ 1903 г. проданы пароходы „Дворянинъ“, „Дворянка“ и „Жуковскій затонъ“ и въ 4904 г. пар. „Крестьянинъ“ перестроенъ въ буксирный. Къ настоящему моменту флотъ Общества состоитъ изъ четырехъ буксирныхъпароходовъ („Волга“, „Самсонъ“, „Геркулесъ“ и „Крестьянинъ“) двадцати пассажирскихъ („Императоръ Николай II“ и „Императрица Александра“, „Самодержецъ“, „Императоръ“ и „Императрица“, „Государь“ „Царь“ и „Царица“, „Князь“ и „Княгиня“, „Царевичъ“ и „Царевна“, „Бояринъ“ и „Боярыня“, „Графъ“, „Княжна“, „Боярышня“, „Дворянка“, „Гражданка“ и „Крестьянка“), двухъ баржъ и сорока двухъ плавучихъ пристаней.

Едва успѣло начаться на Волгѣ пассажирское пароходство, какъ уже вслѣдъ за пароходнымъ Обществомъ „по Волгѣ 1843 г.“ основались и открыли правильные рейсы въ 1849 г. „Кавказъ и Меркурій“, въ 1853 г. „Самолетъ“, затѣмъ „Дружина“, Камско-Волжское пароходство, „Лебедь“, „Польза“, пароходство бр. Каменскихъ, Журавлева, Романова, Милютина и др.

Быстро развившееся въ послѣдніе годы пассажирское движеніе по Волгѣ, когда поѣздка на пароходахъ сдѣлалась не только весьма пріятнымъ удовольствіемъ, но и испытаннымъ средствомъ укрѣпленія здоровья, Общество признало необходимымъ пойти на встрѣчу этой назрѣвшей потребности и въ этихъ видахъ съ навигаціи 1904 г. открываетъ линію на Рыбинскъ. Заказанные для этой цѣли новые пароходы будутъ отличаться необыкновенной въ этомъ плесѣ быстроходностью и комфортомъ.

Одновременно съ пассажирскимъ развивалось и крѣпло товарное движеніе. Флотилія Общества увеличивалась постройкою собственныхъ баржей, которыхъ въ 1849 году было уже 14, а къ 1857—33. Баржи эти имѣли размѣры отъ 45 до 55 саж. въ длину, при 14—15 аршинахъ ширины. Внутреннія ихъ крѣпленія, шпангоуты и пр. были желѣзные, деревянная была лишь обшивка, укрѣпленная на болтахъ. Каждая баржа поднимала отъ 65 до

75 т. пудовъ груза. Для „Самсона“ или „Геркулеса“ полный грузъ былъ три баржи, всего около 200 т. п., для „Волги“ двѣ баржи, около 140 т. п. Баржи строились въ Копаевѣ, отчасти въ Рыбинскѣ, гдѣ у Общества была своя верфь и свой механическій заводъ.

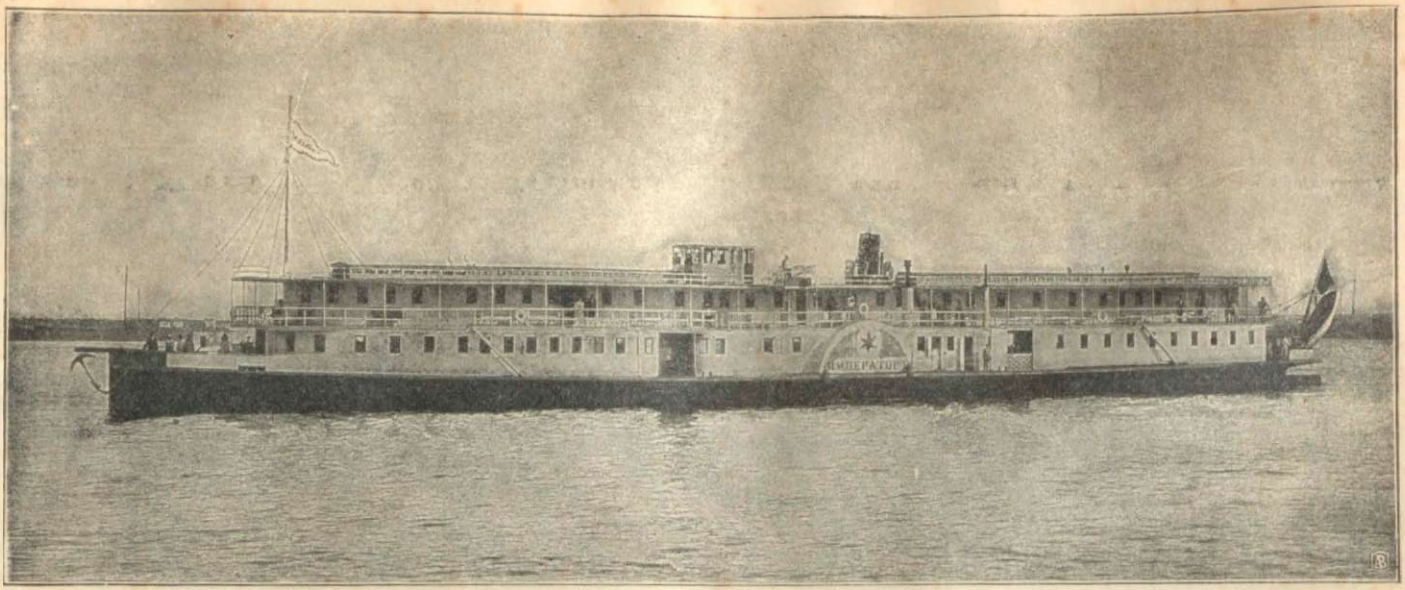
Ходъ пароходовъ съ указаннымъ караваномъ отъ Самары до Рыбинска продалжался 25 дней, что обусловливалось, вопервыхъ тѣмъ, что ночью караванъ останавливался, во-вторыхъ, необходимостью долгихъ остановокъ для погрузки дровъ: „Геркулесъ“ сжигалъ въ сутки 12 пятериковъ дровъ и чтобы имѣть запасъ по крайней мѣрѣ на трое сутокъ, долженъ былъ принимать не меньше 35 пятериковъ, двадцать изъ которыхъ подавали на пароходъ, а 15 на баржу.

По выводкѣ въ первый рейсъ каравана пароходы порожнемъ бѣжали внизъ за вторымъ рейсомъ, который точно также начинался отъ Самары, Саратова или Балакова. Выведя второй караванъ, пароходы зачаливали опорожненныя баржи перваго рейса, разставляли ихъ по пристанямъ подъ 3-й рейсъ, или же спускались въ Астрахань подъ ярмарочные грузы. Фрахты существовали: отъ Самары до Рыбинска 20—30 коп. съ пуда за 1-й рейсъ и 18—22 коп. за 2-й и 3-й рейсы, при нагрузкѣ и выгрузкѣ за счетъ грузохозяина.

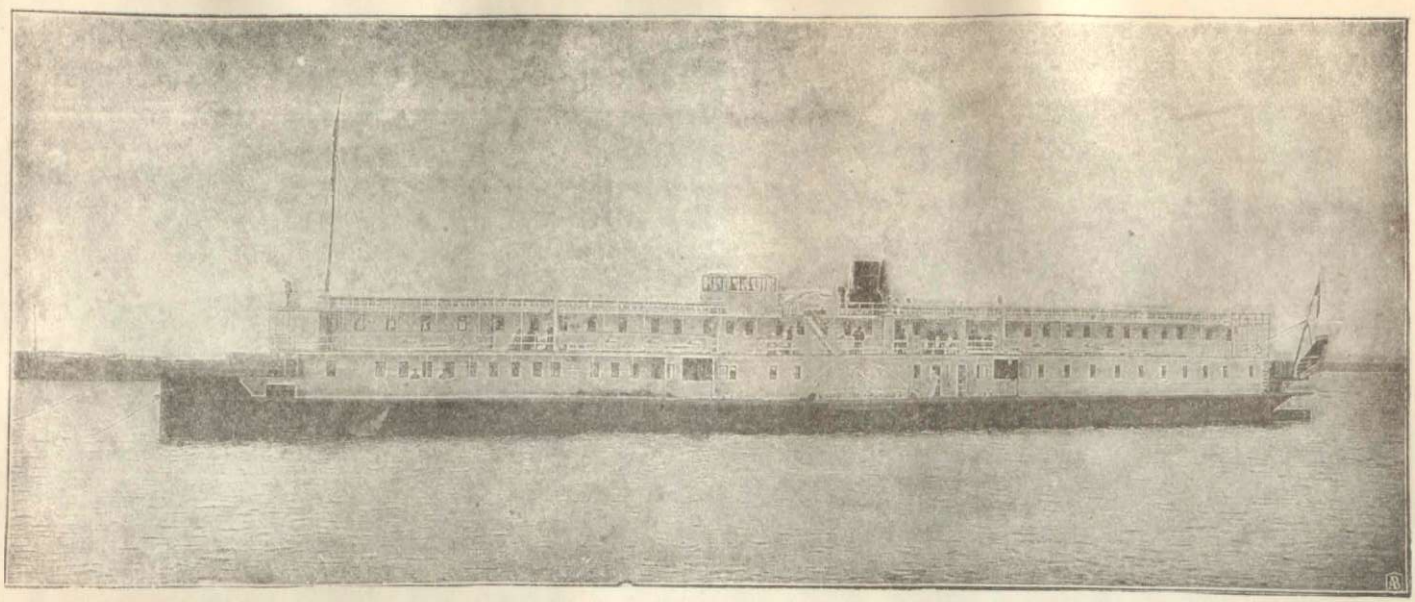
Первый караванъ ярмарочныхъ грузовъ (марена, вино дерево, фрукты) отправлялся обыкновенно въ половинѣ іюля. Большіе пароходы, какъ „Геркулесъ“ и „Самсонъ“, зачаливали по 3 баржи: двѣ спеціально товарныхъ и одну на половину пассажирскую изъ тѣхъ, что были описаны выше. Вслѣдъ за первымъ рейсомъ дѣлали второй рейсъ, тоже ярмарочный, съ рыбными грузами. Послѣ ярмарки, около Успеньева дня, выходилъ изъ Нижняго обратный караванъ ярмарочныхъ грузовъ внизъ до Астрахани. Фрахты стояли 50—70 к. съ пуда вверхъ, 40—60 к. внизъ. Затѣмъ до заморозковъ снизу возили малосольную рыбу, выходя въ послѣдній разъ около 25 октября и только съ одной баржею.

Чтобы закончить съ первымъ, такъ сказать организаціоннымъ, періодомъ волжскаго пароходства, періодомъ усиленнаго возникновенія новыхъ обществъ и постройки частныхъ пароходовъ и баржъ, принявшей одно время чисто спекулятивный характеръ, благодаря высокимъ фрахтамъ, необходимо упомянуть о тѣхъ трудностяхъ, которыя приходилось преодолѣвать первымъ піонерамъ пароходнаго дѣла.

Начать съ того, что людей, подготовленныхъ для пароходной службы, въ Россіи совершенно не было и весь персоналъ механиковъ, шкиперовъ, капитановъ приходилось приглашать изъ-за границы, въ крайнемъ случаѣ изъ Финляндіи, а затѣмъ подготовлять своихъ служащихъ самимъ. Такимъ образомъ Пароходное Общество „ПО ВОЛГѢ“ явилось воспитателемъ полезнаго и способнаго состава служащихъ для пароходнаго дѣла изъ мѣстныхъ жителей-крестьянъ и несомнѣнно оказало немаловажную услугу для своихъ послѣдователей. Самимъ же приходилось основывать необходимыя ремонтныя мастерскія и верфи, выписывая все ихъ оборудованіе также изъ-за границы. Затѣмъ до самаго конца 60-хъ годовъ Волга оставалась въ своемъ первобытномъ видѣ, безъ картъ, безъ всякихъ гидротехническихъ сооруженій, безъ



„ИМПЕРАТОРЪ."



ИМПЕРАТРИЦА".

знаковъ, опредѣляющихъ фарватеръ, безъ всякой помощи при несчастіи, постигшемъ караванъ. Приходилось во всемъ справляться собственными силами. Самое плаваніе было почти сплошь съ наметкой, т. е. постояннымъ промѣромъ глубины въ виду многочисленныхъ перекатовъ и постояннаго измѣненія рѣчнаго дна отъ движенія песковъ и карчей.

Перекатовъ въ то время было едва ли не больше, чѣмъ теперь. По имѣющимся свѣдѣніямъ, относящимся къ 1851 г., перекатовъ на плессѣ отъ Нижняго до Саратова считалось: на 12-й верстѣ отъ Нижняго, знаменитый и понынѣ, Телячій Бродъ; въ 5 верстахъ отъ него—Собачья Дыра; черезъ 36 верстъ отъ нея—Катунокъ; черезъ 25—Юркино; черезъ 8—Керженка; черезъ 2—Макарьевскій; черезъ 66—Фокинскій; черезъ 4—Конопплинскій; черезъ 45—Сумскій; черезъ 8—Юньга; черезъ 26—Куричинскій; черезъ 5—Орѣховскій; черезъ 15—Ильинская пустынь; черезъ 25—Чебоксарскій; черезъ 5—Гремячевскій; черезъ 30—Курининскій; черезъ 45—Собакинскій; черезъ 7—Вязовскій; черезъ 5—Свіяжскій; черезъ 20—Услонскій-черезъ 25—Шеланговскій; черезъ 10 Теньговскій; черезъ 6—Буртасовскій; еще черезъ 6—Красноводскій. Затѣмъ перекаты становились рѣже, давая свободной воды 70 верстъ (перекатъ Сергіевская Полива), 15 верстъ (Зольная гора), 130 верстъ (Хрящевка), 45 верстъ (Жигули) и 25 верстъ (Васильевскій), откуда до Самары оставалось снова ровнаго теченія 70 верстъ.

Тогдашняго положенія даже и сравнивать невозможно съ нынѣшнимъ. Теперь Волга отлично изучена, обставлена по всему теченію вехами и знаками, освѣщаемыми ночью. На перекатахъ идетъ ихъ постоянная расчистка и исправленіе. При постановкѣ каравана на мель, на помощь являются заготовленныя паузочныя суда для отгрузки и казенные пароходы. Наконецъ почти повсюду имѣются хорошія мастерскія, механическіе заводы и проч.

Закончивъ очеркъ развитія пароходнаго дѣла, мы переходимъ къ описанію матушки Волги, кототорая беретъ свое начало въ Осташковскомъ уѣздѣ, Тверской губерніи, на высотѣ 850 футъ надъ уровнемъ моря. Волга образуется изъ ключей, вытекающихъ изъ болотистой плоской возвышенности близь деревни Волгино Верховье подъ 57° 15′с. ш. и 2° 9′ в. д. по петербургскому меридіану. За истокъ Волги принимаютъ одинъ болотный ключъ въ видѣ довольно грязнаго колодезя, который жители именуютъ Іорданью. Надъ нимъ устроена часовня. Вокругъ болотный кочкарникъ, поросшій олешникомъ, березнякомъ и ельникомъ. Сначала едва замѣтнымъ ручейкомъ пробирается великая водная артерія русской земли по дну глубокаго буерака, затѣмъ, обогащаясь мало-по-малу водами другихъ ручьевъ и озеръ, какъ-то: Верьхиты, Стержа, Овеслуга, Пено, Волго и др. становится уже и значительною рѣкою, протекая то между низменными, то между болѣе или менѣе возвышенными берегами, по направленію къ юго-востоку до г. Ржева и Зубцова, — первыхъ значительныхъ поселеній на берегахъ этой рѣки. Отъ Зубцова, близь котораго впадаетъ въ Волгу съ правой стороны первая значительная рѣка Вазуза, Волга поворачиваетъ круто къ сѣверо-востоку, проходитъ мимо г. Старицы, подходитъ къ г. Твери, гдѣ принимаетъ съ лѣвой стороны р. Тверцу и, извиваясь то къ юго-востоку

то къ сѣверо-западу, держитъ все-таки общее направленіе на сѣверо-востокъ мимо городовъ Корчевы, Калязина (между Корчевой и Калязинымъ впадаетъ слѣва Медвѣдица), Углича и Мышкина до Мологи. Переходя на половинѣ разстоянія между Калязинымъ и Угличемъ черезъ границу Тверской и Ярославской губерній, Волга достигаетъ уже 100 с. ширины въ межень. Послѣ впаденія съ лѣвой стороны р. Мологи у города того же имени, Волга измѣняетъ и общее свое направленіе, принимая юго-восточное, образующее съ предшествующимъ довольно тупой уголъ. Отклоняясь болѣе или менѣе въ стороны отъ этаго направленія, уже отъ Твери Волга становится судоходной для малыхъ судовъ, а отъ Рыбинска -для большихъ. Затѣмъ она течетъ мимо городовъ: Романова, Ярославля, Костромы, Кинешмы, Юрьевца и Балахны до Нижняго. Здѣсь, гдѣ братаются, во время знаменитой ярмарки, Европа съ Азіей, встрѣчаются и двѣ великія соперницы: Ока и Волга. Ни та, ни другая не уступаютъ вполнѣ избраннаго пути и, смѣшавъ свои воды, идутъ дальше, почти прямо на востокъ, параллельно 56 меридіану и очень близко отъ него. До встрѣчи съ Окой Волга еще принимаетъ слѣва р. Шексну у г. Рыбинска, р. Кострому у г. Костромы и р. Унжу у г. Юрьевца. Ниже Оки въ Волгу впадаютъ рѣки Сура у Васильсурска, Ветлуги у Козьмодемьянска, Казанка у Казани, Кама у Богородска, Свіяга и др.

Такова великая русская рѣка, которую богатая народная фантазія окрестила и матушкой, и кормилицей и многими другими ласкательными именами.

Много радостей и печали видѣла Волга. На ней находили широкій просторъ многочисленные пираты. Она была ареной преступныхъ подвиговъ полчищъ Стеньки Разина, Емельки Пугачева и другихъ разбойниковъ, грабившихъ прибрежныя селенія и мирныхъ путниковъ. Она же была свидѣтельницей славныхъ дѣяній русской рати, покорившей власти русскихъ царей инородныя племена, издревле тамъ поселившіяся.

Не даромъ она воспѣта лучшими поэтами въ звучныхъ стихахъ, образцы которыхъ отчасти приводятся ниже сего.

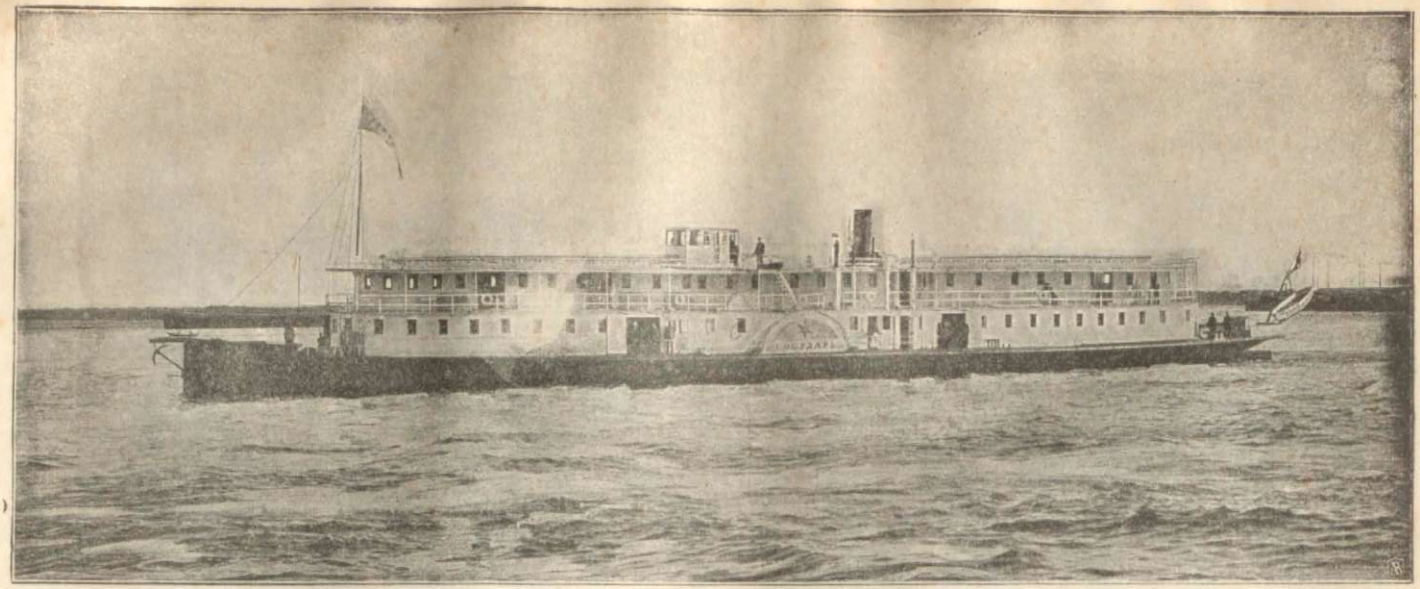
На Волгѣ.

Рѣка блеститъ, какъ шелкъ лазурно-серебристый;
Въ извилинахъ луки бѣлѣютъ паруса.
Сквозь утренній туманъ каймою золотистой
Желтѣетъ отмели песчаная коса.
Невозмутимый сонъ—надъ Волгою могучей;
Порой лишъ слышенъ плескъ рыбачьяго весла.
Лѣса на Жигуляхъ синѣютъ грозной тучей,
Раскинулись плоты деревнею могучей,
И тянется дымокъ далекаго села..
Какъ много воздуха и шири, и свободы!
. . . . . .

Мережковскій.

* * *

Какъ по Волгѣ рѣкѣ, по широкой,
Выплывала востроносая лодка,
Какъ на лодкѣ гребцы удалые,
Казаки ребята молодые.



„ГОСУДАРЬ“.

На кормѣ сидитъ самъ хозяинъ.
Самъ хозяинъ, грозенъ Стенька Разинъ.
Передъ нимъ красная дѣвица,
Полоненная Персидская Царевна.
Не глядитъ Стенька Разинъ на Царевну,
А глядитъ на матушку, на Волгу.
Какъ промолвитъ грозенъ, Стенька Разинъ:
Ой ты гой еси Волга, мать родная!
Съ глупыхъ лѣтъ меня ты воспоила,
Въ долгу ночь баюкала, качала,
Въ волновую погоду выносила,
За меня ли молодца не дремала,
Казаковъ моихъ добромъ надѣлила—
Что ни чѣмъ еще тебя мы не дарили.
Какъ вскочилъ тутъ грозенъ Стенька Разинъ,
Подхватилъ Персидскую Царевну,
Въ волны бросилъ красную дѣвицу,
Волгѣ матушкѣ ею поклонился!

Пушкинъ.

На Волгѣ.

Ты удивленъ, что я приросъ
На Волгѣ цѣлый часъ стою...
Я вспомнилъ молодость мою...
. . . . . .
Я росъ, какъ многіе, въ глуши
У береговъ большой рѣки...
. . . . . .
О, Волга! Послѣ многихъ лѣтъ
Я вновь принесъ тебѣ привѣтъ.
Ужъ я не тотъ, но ты свѣтла
И величава, какъ была...
О Волга! колыбель моя!
Любилъ ли кто тебя, какъ я?
Одинъ по утреннимъ зарямъ,
Когда еще все въ мірѣ спитъ
И алый блескъ едва скользитъ
По темно-голубымъ волнамъ,
Я убѣгалъ къ родной рѣкѣ...
. . . . . .
Тогда я думать былъ готовъ,
Что не уйду я никогда
Съ песчанымъ этихъ береговъ,
И не ушелъ бы никуда,
Когда-бъ . . . . . .
. . . . . .
Нигдѣ не дышется вольнѣе
Родныхъ луговъ, родныхъ полей,
И той же пѣсенкою волнъ,
Былъ говоръ этихъ милыхъ полнъ.
. . . . . .

Некрасовъ

* * *

Выйдешь на берегъ покатый
Къ русской великой рѣкѣ—
Свищетъ куликъ вороватый,
Тысячи лишъ на пескѣ
Барку ведутъ бичевою...
Чу, бурлаковъ голоса!
Ровная гладь за рѣкою—
Нивы, покосы, лѣса,
Двѣ три усадьбы дворянскихъ,
Двадцать Господнихъ церквей,
. . . . . .
Сто деревенекъ крестьянскихъ.
Какъ на ладони на ней!

Некрасовъ.

Опять на Волгѣ!..

Волга!... родная! красавица! мать!...
Кончились годы печальной разлуки:
Волны твои я увидѣлъ опять,
Страстно къ тебѣ простираю я руки,
Смѣло вступаю на берегъ родной.
Волга! прими ты усталаго сына,
Раны мои, ты, родная омой.—
Раны и скорби дала мнѣ чужбина,—
Ты—дай больному желанный покой.
. . . . . .
. . . . . .
Волга родная ключемъ животворнымъ
Скорбь и недуги мои исцѣлитъ.
Твердою волею грудь укрѣпитъ,
Здѣсь моя жгучая боль утихаетъ.
Легче на сердцѣ, и силы бодрѣй;
Грудь утомленная жадно вдыхаетъ
Сладостный воздухъ родимыхъ полей.
Вижу картины родимой природы,
Слышу волны я знакомой прибой...
Нѣжнаго дѣтства счастливые годы
Въ памяти вдругъ пронеслись чередой.
. . . . . .
. . . . . .
Вспомнилось мнѣ, какъ ребенкомъ бывало,
Здѣсь, подъ горой, у рѣки я игралъ,
Няня мнѣ волжскія пѣсни пѣвала,
Вторилъ ворчливо ей пѣнистый валъ...
Пѣснямъ отваги и удали страстной
Чутко внималъ мой младенческій умъ,—
Много тревоги пустой и напрасной,
Много горячихъ, ребяческихъ думъ
Вызывали пѣсни тѣ—бредилъ я долго
Разинымъ Стенькой, персидской княжной...
Чудилось мнѣ на яву: вверхъ по Волгѣ
Шайка „удалыхъ“ на лодкѣ косной
Крытой сукномъ дорогимъ и парчей,
Съ громкими пѣснями быстро плыветъ;
Вмѣстѣ съ добычей, съ казной золотою,
Разинъ красавицу въ жены везетъ.

Броситься былъ я готовъ на злодѣя...
Плѣнницу вырвать... и съ нею бѣжать
Въ степь, далеко-далеко, гдѣ, синѣя,
Скрылась въ туманѣ просторная гладь,
. . . . . .
. . . . . .
Волга! я здѣсь предъ тобою съ покаяніемъ,
Исповѣдь сердца тебѣ приношу.

А. Луговой.

Изъ „картинъ Поволжья".

I.

Какая ширь, какая даль!...
Не потому-ль, не оттого-ли
Такъ жадно проситъ сердце воли,
И такъ томитъ его печаль?!
Вотъ такъ и кинулся бы птицей
Туда—за дальній кругозоръ,
Гдѣ въ безднахъ неба тонетъ взоръ—
Надъ Волгой, русскихъ рѣкъ царицей.
Нѣтъ! это чувство—не печаль:
Съ нимъ повстрѣчался я впервые...
Привѣтъ тебѣ родная даль!
Тебѣ могучая стихія!

II.

Котловины между горъ—что чаши,
Зеленымъ виномъ налитыя съ краями...
Гдѣ мѣста привольнѣе и краше!
Что красой сравнится съ Жигулями!
Высоко взобрались на шиханы
Темныхъ сосенъ траурныя гривы:
Низко—низко на берегъ песчаный
Плещутъ волнъ, пѣвучихъ волнъ, приливы.
По буграмъ разросся лѣсъ дремучій,
По—надъ лѣсомъ гребни, да утесы,—
Каждый разъ, надъ ними встрѣтясь съ тучей
Вѣтеръ ей объ нихъ расчешетъ косы:
Словно хмѣльной—ходитъ Жигулями!
А онѣ—все выше, да все краше!
Ходитъ вѣтеръ валкими шагами,—
Ходитъ онъ отъ чаши къ новой чашѣ,
Зеленымъ—виномъ наполненной съ краями...

III.

Цѣлый городъ—надъ рѣкою;
Стѣнъ зубчатые вѣнцы,
Башенъ грозныя твердыни,
Колокольни и дворцы.
Луннымъ свѣтомъ залитъ берегъ:
Все безмолвствуетъ кругомъ
Только Волга катитъ волны,
Отливая серебромъ!
Чудо—городъ, городъ—призракъ
Тѣнь временъ пережитыхъ,
Онъ повисъ надъ самымъ яромъ—
Полонъ думъ о дняхъ былыхъ...
Ближе, ближе; по затону

Проплываетъ пароходъ...
Что за диво? Предо мною—
Тотъ же городъ, да не тотъ!
Нѣтъ ни башенъ надъ водою,
Нѣтъ ни каменныхъ палатъ;
Только сѣрыхъ скалъ громады
Въ Волгу съ берега глядятъ...
Другъ на друга наступаютъ;
Льетъ луна на нихъ лучи...
Чу, матросъ матросу кликнулъ:
„Проѣжаемъ Столбичи!...“

IV.

Какъ-будто славянскою вязью
Росписаны бѣлыя горы;
Но только прочесть не берусь я
Письменъ непонятныхъ узоры.
Вѣками начертанный свитокъ—
Раскрытъ откровенной природой;
Его лѣтописцами были
Дождь—ливень съ грозой—непогодой!
Снѣга имъ писать помогали,
На Волгу сбѣгали къ „Егорью“.“
Съ весеннею полою водою,
Ручьями, въ разбродъ, по угорью.
Былая-ль записана слава,
Одно ль беславье былое?
Записано-ли кладовъ заволжскихъ
Заклятье, для нихъ роковое?

Апполонъ Коринфскій.

* * *

Гой, ты Волга—матушка,
Русская рѣка!
Пожалѣй, кормилица,
Силу бурлака.
Много лѣтъ по берегу
Съ лямкой я ходилъ,
Силу богатырскую
Въ хомутѣ сгубилъ.
Ой, устали ноженьки,
Давитъ лямка грудь...
Ты вели, красавица,
Вѣтерку подуть!
Разогнемъ мы спинушку,
Бичеву свернемъ,
Парусами барочку
Уберемъ кругомъ.
Какъ тогда на солнышкѣ
Лягу да вздохну,
Про свою зазнобушку
Пѣсней вспомяну.

Вл. Ю

* * *

„Эй, ребята, вверхъ по утру
„Двѣ посудины прошли,—
„Что здѣсь даромъ заживаться,
„Перекинемъ въ Жигули!“

Вотъ смолою потянуло,
Показались Жигули,
Сосенъ темныя вершины
Обозначались въ дали...
Атаманъ тряхнулъ кудрями,
Самъ ногою всталъ на край.
„Намъ безъ пѣсенъ не повадно...
„Эй ты, Ѳедька, начинай!..“
Мѣсяцъ всплылъ красенъ и свѣтелъ,
Вѣтеръ съ Волги потянулъ,
Пѣснѣ темный боръ отвѣтилъ,
Разнося далеко гулъ...
Да и гдѣ родиться пѣснямъ,
Какъ не здѣсь, у этихъ горъ,
Подъ удары дружныхъ веселъ
Выбиваясь на просторъ!

Д. И. Садовниковъ.

* * *

Какъ на матушкѣ-Волгѣ, великой рѣкѣ,
Мы ломаемъ и ноги и спину,
И намъ легче тогда, утопая въ пескѣ,
Какъ затянемъ родную дубину...
Эхъ, дубинушка, у-у-хне-е-мъ!
. . . . . .
Англичанинъ хитрецъ,
Чтобъ работѣ помочь,
За машиной придумалъ машину...
А нашъ русскій мужикъ,
Коль работать не въ мочь,
Такъ затянетъ родную дубину!
Э-э-хъ, эхъ, дубинушка, у-у-хне-е-е-мъ!

(Изъ волжскихъ пѣсенъ о бурлакахъ).

* * *

Гдѣ прежде берегомъ рѣки
Тянули барки бурлаки
И проливали тяжкій потъ,
Теперь громадный пароходъ
Ихъ много тащитъ за собой,
Играя пѣнистой волной...

(„Привалъ на Волгѣ“).

Дрожжинъ.

Волга раздѣляется на плесы: 1) отъ Твери до Рыбинска, 2) отъ Рыбинска до Нижняго, 3) отъ Нижняго до устья Камы, 4) отъ устья Камы до Самары, 5) отъ Самары до Саратова, 6) отъ Саратова до Царицына и 7) отъ Царицына до Астрахани.

Разсматривая Волгу, какъ путь сообщенія по плесамъ, мы видимъ, что лучшими плесами въ этомъ смыслѣ служатъ плесы отъ устья Камы до Астрахани.

На послѣднихъ плесахъ, во все время навигаціи, движеніе пароходовъ всѣхъ типовъ производится безпрепятственно, тогда какъ въ мелководье большіе пароходы не всегда могутъ доходить до Нижняго и въ Казани иногда приходится пересаживаться на пароходы меньшей величины.

На плесахъ отъ Твери до Рыбинска и отъ Рыбинска до Нижняго-Новгорода еще чаще нарушается правильное пароходство: эти плесы изобилуютъ мелями и подводными камнями. Пароходы, совершающіе рейсы на этихъ плесахъ, маленькіе, сравнительно съ настоящими волжскими пароходами; они сидятъ очень не глубоко, но за то тихоходы.

Верхній плесъ, отъ Твери до Рыбинска, это самый ненадежный плесъ. Тутъ пароходство совершается только въ половодье, а въ другое время навигаціи—когда позволитъ уровень воды.

Волга отъ Ржева до нижняго новгорода.

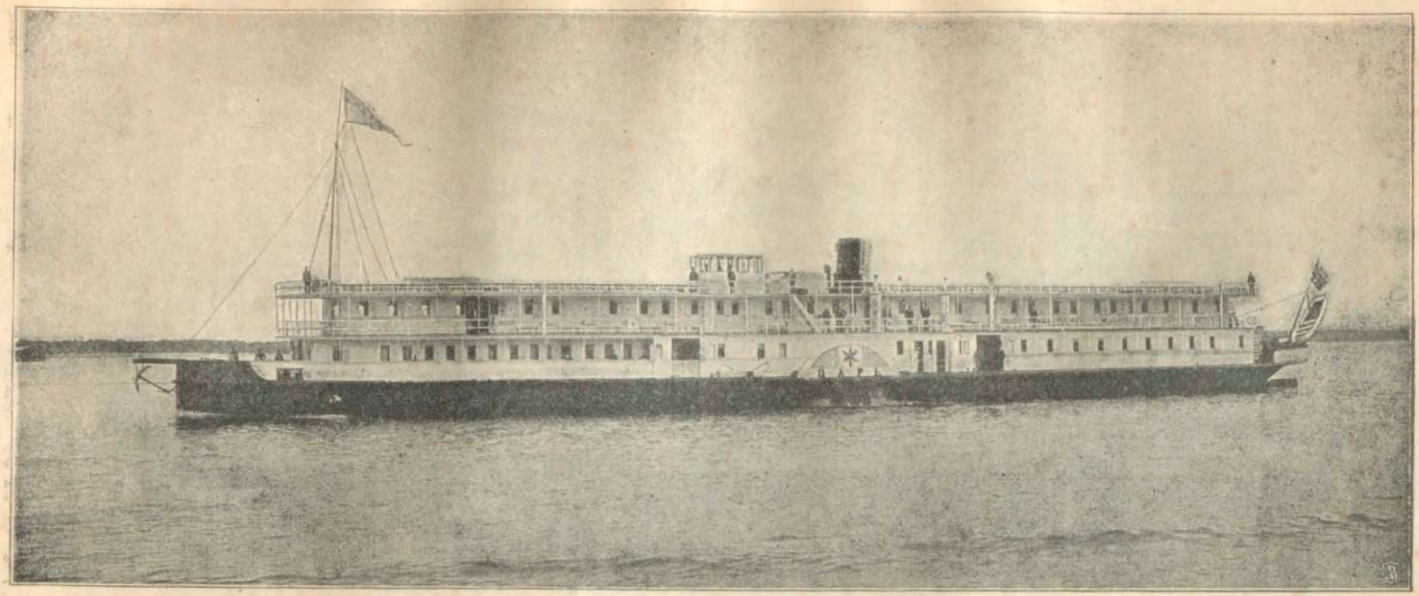
Ржевъ.

Ржевъ раздѣляется Волгой на двѣ части. Смотря на Волгу съ высоты довольно крутой соборной горы, нельзя узнать этой рѣки. Здѣсь оба берега гористы, при чемъ лѣвый гораздо круче высокаго, но отлогаго праваго. Передъ городомъ на рѣкѣ образовался островокъ, весь обросшій зеленью и кругомъ его рѣка пустила протокъ, которымъ воспользовались для устройства на краю города мельницы. Обширная зарѣчная часть съ трехъ сторонъ обхвачена дугой Волги, какъ лентой. Подъ самой соборной горой обѣ части города соединены мостомъ.

На выдающемся мысѣ праваго берега Волги, среди зелени, стоитъ церковь св. Владиміра, обнесенная треугольной оградой. При ней имѣется богадѣльня и училище для дѣвочекъ. Весь берегъ застроенъ каменными амбарами и жилыми домами ихъ хозяевъ. Всѣ ворота наглухо затворены и внутри домовъ царствуетъ невозмутимая тишина.

Ржевъ, по преимуществу, городъ промышленный и хлѣбопашествомъ не занимается. Сюда доставляется хлѣбъ съ низовыхъ пристаней и большею частью изъ Лыскова, гдѣ ржевцы извѣстны болѣе подъ названіемъ „Новоторовъ". Привознымъ хлѣбомъ питаются всѣ окрестности даже до Осташкова. Вся дѣятельность Ржевскаго края сосредоточена на изготовленіи веревокъ для канатовъ. Для этой цѣли онъ находится въ обширныхъ торговыхъ сношеніяхъ съ Смоленскимъ краемъ, снабжающимъ его пенькою .

Обѣ половины города построены по сторонамъ прямыхъ, продольныхъ, улицъ, въ формѣ проѣзжихъ путей. Всѣ улицы и переулки превращены въ канатныя фабрики. На улицахъ изготовляются канаты большихъ размѣровъ и лучшаго качества, на переулкахъ—простѣйшаго образца.



„ЦАРЬ“.

Канатные заводы придаютъ улицамъ очень странный видъ: точно сперва они, эти заводы, здѣсь первенствуютъ, а затѣмъ уже все остальное какъ бы дополняетъ ихъ. Такое именно впечатлѣніе производитъ на незнакомаго человѣка рядъ домовъ, расположенныхъ по обѣимъ сторонамъ улицы, въѣздъ въ которые затрудненъ вбитыми въ землю передъ воротами и калитками рогульками съ протянутыми по нимъ веревками. Въ иныхъ мѣстахъ и средины улицъ служатъ исключительно для этихъ безъискусственныхъ заводовъ. Въ рѣдкихъ случаяхъ они занимаютъ только половину переулка, оставляя другую для проѣзда. Иногда одна прядильная занимаетъ сразу два переулка.

Смотря съ высоты крутой горы, на которой величественно возвышается соборная колокольня, съ лѣвой стороны виденъ оврагъ, служащій ложемъ для рѣчки Хвалынки, протекающей въ видѣ ничтожнаго ручейка. Крутой берегъ оврага полонъ всякой зелени, среди которой виднѣется обнаженный обрывъ, гдѣ известковыя плиты, будто рукою зодчаго, сложены въ довольно высокую стѣну.

По склонамъ оврага и въ разныхъ мѣстахъ города раскинуты многочисленные фруктовые сады, извѣстные особаго сорта яблоней, которую зовутъ Ржевкою. Въ Ржевѣ изготовляютъ замѣчательную пастилу, на выдѣлку которой идутъ плоды какъ мѣстныхъ садовъ, такъ и привозные, а также разные сорта ягодъ какъ клюква, смородина, брусника, вишня и др. Эта пастила, подъ названіемъ Ржевской, извѣстна во всѣхъ углахъ Россіи.

Вообще Ржевъ поражаетъ своей ширью. Не стѣсняясь мѣстомъ, тамъ разводятъ все новые сады, при домахъ раздѣлываютъ огороды. Съ верху соборной колокольни разстилается дивная, широко раскинувшаяся панорама окрестностей съ рощами, лугами и волшебный видъ на самый городъ, дома котораго сплошь каменные.

13 каменныхъ церквей города, по причинѣ безконечныхъ, опустошавшихъ городъ, пожаровъ, построены въ новѣйшее время; нѣсколько площадей и два гостиныхъ двора по одному на каждую часть города—таковы архитектурныя украшенія Ржева.

Внѣшній видъ города весьма пріятенъ. Въ особенности великолѣпенъ видъ на зарѣчье въ сумерки, когда въ окнахъ отражаются многочисленные огни и на аломъ фонѣ солнечнаго заката выдѣляется зелень густыхъ садовъ.

Зубцовъ и Старица.

Зубцовъ и Старица, какъ города, слишкомъ незначительны, чтобы ими заниматься. Они интересны лишь въ томъ отношеніи, что лежатъ на Волгѣ. Зубцовъ отстоитъ отъ Ржева въ 19—20 верстахъ по быстрому теченію. Теченіе это замѣтно даже съ высоты Ржевскаго берега. Болѣе однообразной и скучной природы береговъ Волги трудно сыскать, хотя склоны ихъ и усѣяны густою зеленью ольхи. Рѣка здѣсь очень стѣснена и лишь въ рѣдкихъ случаяхъ разливается на болѣе широкія пространства. Большею частію ширина ея не превышаетъ 50 саженей.

Расположившись на высотѣ праваго берега Волги, при сліяніи съ Вазузою, Зубцовъ, подобно Ржеву, разросся по обоимъ берегамъ Волги. Но сохранившійся на лѣвомъ берегу Волги, внутри города, противъ устья Вазузы, старинный валъ, протяженіемъ 85 саж., какъ остатокъ древнихъ укрѣпленій, заставляетъ догадываться, что первоначальный, историческій „Зубьчевъ" находился на этомъ мѣстѣ, когда впервые сталъ появляться въ лѣтописяхъ, какъ городъ (въ 1216 году). Сталъ выростать онъ впослѣдствіи, когда Петръ Великій учредилъ на притокѣ Вазузы, Гжати, пристань того же имени, изъ которой образовался Гжатскъ, нынѣ уѣздный городъ Смоленской губерніи. Здѣсь поселены были люди изъ Боровска, Вереи, Калуги, Можайска и др. мѣстъ. Съ того времени Зубцовъ сдѣлался узловымъ пунктомъ для транспорта мѣстныхъ произведеній къ Петербургу и для доставки по обоимъ направленіямъ Волги черезъ Гжатскъ произведеній окрестныхъ земель.

Исторія Зубцова замѣчательна тѣмъ, что въ первое время своего существованія онъ считался пригородомъ Суздаля, точно такъ же, какъ Ржевъ — пригородомъ Смоленска.

Старица не представляетъ изъ себя ничего выдающагося, если исключить одну достопримѣчательность, оставшуюся съ незапамятныхъ временъ: это городище, лежащее внутри города. Оно образуется съ двухъ сторонъ крутымъ берегомъ Волги и оврагомъ рѣки Старицы, а съ другихъ двухъ сторонъ—искусственными валами, отстоящими одинъ отъ другаго на 150 саж. Полагаютъ, что укрѣпленія города съ существующимъ валомъ и изчезнувшею стѣною строилъ Іоаннъ Грозный, который любилъ этотъ городъ и жилъ въ немъ во время войны съ Стефаномъ Баторіемъ. И въ это отдаленное время Старица считалась уже стариннымъ городомъ, о которомъ еще въ 1297 году упоминается въ лѣтописи: „срубленъ бысть градъ на Волзѣ, по Зубцову, на Старицѣ". Онъ возобновленъ былъ въ 1363 году Михаиломъ Тверскимъ, который назвалъ его „Новымъ Городкомъ". Старица, какъ пограничный городъ, нѣсколько разъ была раззоряема во время Удѣльной системы и отъ вторженія Литвы, претендовавшей на всѣ города, расположенные по Сѣверному рубежу полоцкаго и смоленскаго бѣлорусья.

Тверь.

Тверь расположена при сліяніи Тверцы и Волги. Волга раздѣляетъ Тверь на двѣ части. Та часть, которая находится на лѣвой, луговой, сторонѣ Волги, называется Заволжье или Затверѣчье. Главная часть города расположена на горномъ берегу Волги до впаденія въ нее рѣки Тмаки, отдѣляющей отъ города часть его—Затмачье. Черезъ Волгу и Тверцу перекинуты плашкоутные мосты.

Глядя на городъ со стороны Тверцы, видно, что главная часть его возвышается надъ уровнемъ рѣки до 25 саж. и украшена набережной и откосомъ, на которой выстроены лучшіе каменные дома. Господство праваго берега надъ лѣвымъ заставило, какъ говоритъ преданіе, перенести туда городъ съ луговаго берега, затапливаемаго водой во время весенняго разлива. Это указаніе подтверждается пріютившимся у устья Тверцы монастыремъ «Отрокъ», положившимъ, какъ предполагаютъ, первое основаніе городу, впослѣдствіи явившемуся сильнымъ соперникомъ Москвы, оспаривавшимъ у него право первенства.

Главная часть Твери замѣчательна тѣмъ, что недалеко отъ р. Тмаки, между Милліонной улицей и набережной Волги, находится дворецъ, въ которомъ знаменитый исторіографъ Карамзинъ читалъ Императору Александру I и Великой Княгинѣ Екатеринѣ Павловнѣ, супругѣ Тверскаго Генералъ-Губернатора Принца Ольденбургскаго, начало „Исторіи Государства Россійскаго". Рядомъ съ дворцомъ находится соборъ—древнѣйшій изъ храмовъ Твери. Хотя онъ нѣсколько разъ подвергался перестройкѣ и въ настоящемъ видѣ существуетъ только со временъ Императрицы Екатерины II, тѣмъ не менѣе въ немъ покоятся останки великихъ князей, напоминающихъ всю исторію Тверскаго княжества, сотканную изъ безконечныхъ княжескихъ раздоровъ, доведшихъ Тверь до крайней слабости. Это дало возможность усилиться Москвѣ, при первыхъ ударахъ которой Тверское княжество потеряло свою самостоятельность. Выжженная Іоанномъ III въ 1486 году, Тверь со всѣми принадлежавшими ей землями была присоединена къ Московскому княжеству.

Въ самой древней изъ соборныхъ гробницъ хранится прахъ перваго независимаго тверского князя Ярослава Ярославича, бывшаго потомъ великимъ княземъ суздальскимъ и умершаго по пути изъ монгольской орды, куда онъ ѣздилъ умилостивлять хана. Иго татаръ, подъ властью которыхъ въ то время находилась уже вся Русь, особенно тяжело отразилась на судьбахъ Тверскаго княжества. На правой сторонѣ соборнаго храма, у иконостаса, въ драгоцѣнной серебрянной ракѣ, покоятся мощи жертвы татарскаго суда —св. князя Михаила Ярославича.

Тверь имѣетъ въ своихъ стѣнахъ много святынь, но къ наиболѣе чтимымъ относится Успенскій мужской монастырь, основанный въ 1400 г. св. Арсеніемъ, епископомъ Тверскимъ. Благолѣпію монастыря много способствовалъ Петръ Великій, выстроившій и украсившій каменные храмы монастыря. Надъ монастырскими воротами царь устроилъ двѣ комнаты, предполагавшіяся для заключенія царевича Алексѣя Петровича.

Современный планъ города съ его набережной остаются безмолвными свидѣтелями заботы о Твери Императрицы Екатерины II. Послѣ пожара въ 1763 г., уничтожившаго большую часть города, она дала денежныя средства для постройки домовъ, изъ коихъ нѣкоторые, сохранившіеся до сихъ поръ, напоминаютъ однообразную архитектуру того времени. Самая большая и лучшая улица—Милліонная, пересѣкаемая въ одномъ мѣстѣ поперечной улицею, образуетъ площадь, называемую Екатерининскою. Она обстроена присутственными мѣстами и другими казенными зданіями однообразнаго вида.

Благопріятныя географическія и экономическія условія не повліяли на ростъ Твери. Среди приволжскихъ губернскихъ городовъ она занимаетъ одно изъ послѣднихъ мѣстъ. Несмотря на то, что она лежитъ на пути такихъ большихъ трактовъ, какъ Николаевская желѣзная дорога и Рѣка Волга, Тверь осталась такимъ же малоразвитымъ, въ торговомъ и промышленномъ отношеніи городомъ, какимъ была въ давнія времена.

За послѣднее время Тверь нѣсколько оживилась благодаря постройкѣ тамъ вагоннаго завода Верхне-Волжскаго О-ва (бывшій Диль и Бакалонъ).

Угличъ.

Историческій Угличъ когда-то былъ великъ, обширенъ и богатъ, но послѣ раззоренія поляками въ 1609 г. сталъ постепенно падать. Когда-то въ немъ насчитывали дополутораста церквей, 12 монастырей и 40 т. жителей. Теперь въ немъ не болѣо 15 т. жителей. Какъ о древнѣйшемъ городѣ, лѣтописи объ немъ упоминаютъ еще въ 1148 г., но на самомъ дѣлѣ основаніе современному угличу было положено еще въ княженіе св. Ольги.

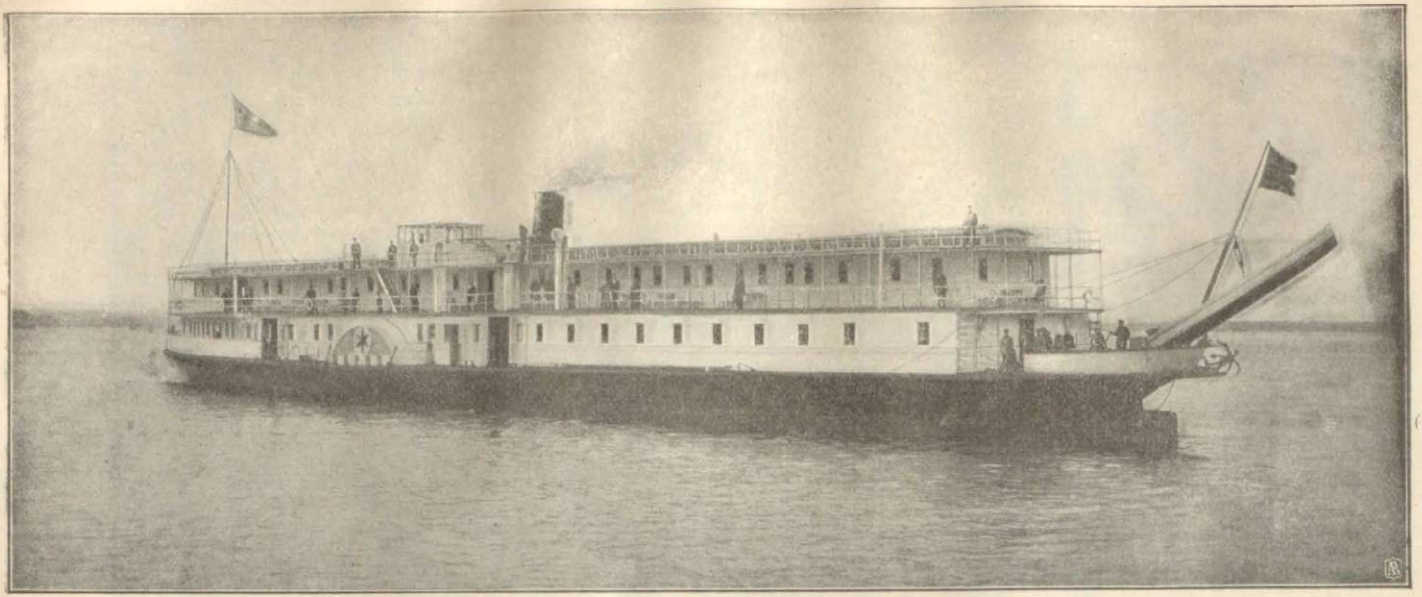
Угличъ расположился на обширной ровной площади на правомъ, горномъ берегу Волги. Онъ занимаетъ образовавшійся здѣсь теченіемъ рѣки уголъ, сплошь застроенный каменными домами, весьма картинно пріютившимися по склону горы, амфитеатромъ, что придаетъ городу очень красивый видъ. Одна мѣстность въ городѣ, застроенная заводами, называется Яновымъ полемъ. По преданію, первый „парадъ" установилъ здѣсь Псковичъ Янъ, родственникъ св. княжны Ольги, объѣзжавшій, по ея приказанію, области тогдашней Руси.

Изъ остатковъ древнихъ сооруженій въ настоящее время обращаютъ на себя вниманіе валъ, высотою до 5 с. и ровъ на половину засыпанный. Признаки подземныхъ ходовъ и основанія Кремля свидѣтельствуютъ, что Угличъ когда-то былъ укрѣпленнымъ городомъ, какъ и всѣ резиденціи тогдашнихъ князей. Въ Кремлѣ помѣщались княжескіе дворцы, разрядная и посольская избы, городовой и пушечный приказы и дворцовыя службы. Въ Кремлѣ же сохранилась до сего времени главная достопримѣчательность Углича—дворецъ Царевича Дмитрія, представляющій весьма интересный образчикъ древняго русскаго зодчества. По имѣющимся указаніямъ онъ построенъ въ половинѣ 15 столѣтія княземъ Андреемъ Васильевичемъ и доврцомъ Царевича Дмитрія именуется въ силу столь памятнаго трагическаго событія, повлекшаго за собою столько бѣдствій на обездоленную русскую землю. Дворецъ состоитъ всего изъ двухъ комнатъ, изъ коихъ одна вверху превращена въ церковь. Рака Царевича, святыня Углича, находится въ церкви Царевича Дмитрія стоящей въ сѣверномъ углу крѣпости на высокой горѣ. Церковь эта построена царемъ Михаиломъ Ѳеодоровичемъ на томъ мѣстѣ, гдѣ, по преданію, былъ убитъ Димитрій. Въ ракѣ положена плащаница, вышитая руками его матери инокини Марѳы. На плащаницѣ находится серебряная икона съ позолотой, положенная царемъ Михаиломъ Ѳеодоровичемъ. Въ иконѣ крестообрано врѣзано четыре орѣха, найденные въ рукѣ Царевича, когда открыты были его мощи, и ковчегъ съ

окровавленною землею, взятою съ мѣста убіенія. Покровъ вынутый изъ гроба при открытіи мощей, вмѣстѣ съ носилками, на которыхъ онѣ переносились изъ могилы въ церковь, хранятся въ городскомъ Спасопреображенскомъ соборѣ.

Изъ другихъ достопримѣчательностей Углича выдѣляется соборъ, построенный Петромъ Великимъ. Онъ отличается отъ другихъ церквей массивною среднею главою, а внутренность великолѣпно росписана академикомъ Медвѣдевымъ.

Заканчивая описаніе Углича, нельзя не упомянуть, что память о Царевичѣ Дмитріѣ исчерпывается тѣмъ, что сохранилось въ городѣ. Народное преданіе указываетъ на ручей, называемый „Грѣховымъ", у котораго, будто бы, убійцы Царевича, Качаловъ и Волоховъ, спасавшіеся бѣгствомъ, ослѣпли и потому принуждены были вернуться въ городъ и отдаться въ руки судей.



„ЦАРИЦА“.

РЫБИНСКЪ.

ОТХОДЪ ПАРОХОДОВЪ

въ Нижній Новгородъ ежедневно въ 3 ч. дня.

Съ прибытіемъ въ Рыбинскъ для вольнаго или невольнаго путешественника кончаются тѣ мытарства, которыя связаны съ проѣздомъ по желѣзной дорогѣ, гдѣ онъ не можетъ ни поѣсть какъ слѣдуетъ, ни успокоиться сномъ. Ступивъ на пароходъ онъ сразу чувствуетъ себя какъ дома или въ лучшей гостинницѣ. Для помѣщенія онъ получаетъ отдѣльную каюту. Для утоленія голода и жажды, къ его услугамъ вполнѣ благоустроенный буфетъ. Кушанья и напитки отпускаются самаго лучшаго качества и при томъ, по цѣнѣ, доступной каждому, имѣющему хотя бы посредственный достатокъ. Дороже же всего для пассажира является, конечно, тотъ цѣлебный воздухъ, которымъ онъ начинаетъ дышать съ момента посадки на пароходъ. Если къ этому прибавить, что, сидя на пароходѣ, онъ можетъ любоваться непрерывной живой панорамой, каковой представляется весь путь, начиная отъ самаго Рыбинска, то путникъ получитъ слабое понятіе о тѣхъ эстетическихъ удовольствіяхъ, которыя его ожидаютъ въ путешествіи по Волгѣ, въ особенности если къ этому прибавить новые, весьма комфортабельные пароходы.

Набросавъ эту слабую картину, переходимъ къ описанію Рыбинска.

Какъ передаточный, или узловой пунктъ, Рыбинскъ занимаетъ одно изъ самыхъ важныхъ мѣстъ среди городовъ волжскаго бассейна. Лѣтняя пора самое горячее время въ жизни Рыбинска. Въ немъ перебываютъ многія тысячи судовъ разнаго рода: паровыхъ и парусныхъ.

Несчетное число судохозяевъ, хлѣбныхъ торговцевъ и рабочихъ, подобно морскимъ волнамъ, то приливаетъ къ Рыбинску, то покидаетъ его. Скопленіе торгово-промышленнаго люда дало Рыбинску совершенно своеобразную физіономію. На сколько лѣтомъ онъ жизнедѣятеленъ и веселъ, на столько же зимою мертвъ и скученъ. Гостепріимныя двери безчисленныхъ трактировъ широко открыты день и ночь. Въ стѣнахъ этихъ, излюбленныхъ русскимъ купцомъ, заведеній совершаются милліонныя дѣла, которыя начинаются стаканомъ чая и кончаются часто широкимъ разгуломъ съ возліяніями, арфистками и цыганами. Трактировъ для этого сорта посѣтителей

такъ много, что на набережной Волги то и дѣло раздаются либо звукъ арфы, либо визгъ жидовскихъ скрипокъ, либо надоѣвшее всѣмъ цыганское пѣніе. Послѣ театра, эти звуки переходятъ глубже въ городъ и дополняются шипѣньемъ органовъ и даже шарманокъ, наигрывающихъ веселые мотивы. Такимъ образомъ хлѣбный рынокъ создалъ для рыбинцевъ значительный источникъ доходовъ.

На лѣтнее время въ Рыбинскъ наѣзжаетъ не малопредпріимчивыхъ людей изъ Москвы и другихъ городовъ съ разными товарами, равно происходитъ неизбѣжный торгъ бѣлыми невольницами.

Изъ наѣзжающихъ сюда рабочихъ главное мѣсто принадлежитъ конечно судорабочимъ. Каждый пароходъ, каждая баржа должны имѣть опредѣленный штатъ судовой команды. Затѣмъ идетъ крючникъ, на спинѣ котораго выѣзжаетъ вся хлѣбная операція.

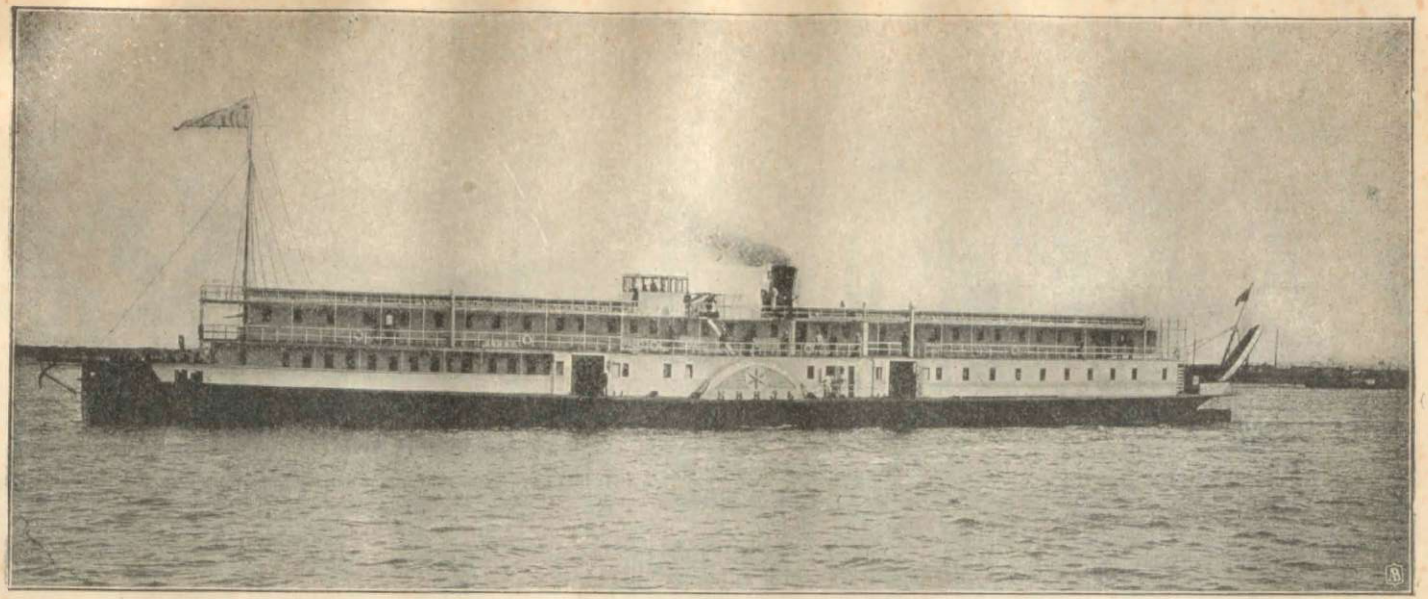
Во время навигаціи въ Рыбинскѣ получаютъ работу до 12 тысячъ лоцмановъ и коноводовъ и до 20 т. лошадей. Все это крестьяне окрестныхъ деревень—народъ самый бѣдный. За лѣто онъ успѣваетъ совершить 4 путины; по Шекснѣ—до Бѣлозерска, по Волгѣ—до Твери и по Тихвинской системѣ—до Сомины. Сплавляютъ они изъ Рыбинска не одни только хлѣбные грузы, но и многіе другіе. По желѣзной дорогѣ и двумъ искусственнымъ системамъ: Маріинской и Тихвинской товары идутъ въ Петербургъ и отсюда—за границу. По системамъ суда глубокой осадки проходить не могутъ, а потому въ Рыбинскѣ они перегружаются въ суда меньшихъ размѣровъ, постройкой которыхъ въ сосѣднихъ деревняхъ заняты цѣлыя артели плотниковъ. Строятся онѣ на одну путину, и постройка ихъ поглощаетъ громадное количество лѣсовъ во всемъ рыбинскомъ раіонѣ. Если же около нихъ питается много народу, то этотъ черствый хлѣбъ далеко не кормитъ досыта, такъ какъ значительная доля ихъ скуднаго заработка остается въ карманахъ разныхъ посредниковъ, безъ которыхъ получать работу немыслимо

Сосредоточеніе въ Рыбинскѣ хлѣбнаго каравана создало побочную отрасль промышленности. Недалеко отъ Рыбинска по р. Шекснѣ построена канатная фабрика, которая принадлежитъ братьямъ Журавлевымъ. Превосходное устройство и отличная выдѣлка канатовъ заслуживаетъ особаго вниманія. Издѣлія этой фабрики на много превосходятъ снасти ручной работы. Журавлевскими канатами снабжается все Поволжье и Каспійское море, а черезъ Петербургъ они идутъ и за границу.

Рыбинскъ или рыбная слобода стала расти и пріобрѣтать значеніе еще при Петрѣ Великомъ, который, проведеніемъ въ 1711 г. Вышневолоцкаго канала, соединилъ Волгу съ Петербургомъ. Жители Рыбной слободы одними изъ первыхъ поспѣшили воспользоваться этими преимуществами. Они стали входить въ подряды по разнымъ поставкамъ. Въ 1762 году тамъ была уже пристань Каспійско-Балтійскаго судоходнаго пути. Въ 1777 г. Рыбинская слобода переименована въ гор. Рыбинскъ.

На собранныя съ торговцевъ деньги устроена каменная набережная отъ биржи до Устья р. Черемхи. Разбили по ея берегу бульваръ, но растительность его весьма туго развивается.

Рыбинскъ сначала строился вверхъ по Волгѣ и по те-



„КНЯЗЬ“.

ченію этой рѣки растянулся на нѣсколько верстъ, но затѣмъ застроился пустырь, который тянулся отъ театра и бульвара до того мѣста, гдѣ впослѣдствіи выстроился вокзалъ Рыбинско-Бологовской желѣзной дороги.

Окрестности Рыбинска неприглядны, однообразны и пустынны. Только въ нѣкоторыхъ мѣстахъ выстроены амбары для храненія товаровъ. Изъ двухъ церквей, бывшихъ въ Рыбинской слободѣ въ 1660 г., была одна каменная, соборная, во имя Преображенія Господня и монастырь во имя Казанской Божіей Матери. Черезъ 200 л., именно въ 1863 году, церквей насчитывалось только 12. Въ этомъ отношеніи Рыбинскъ остался далеко позади своихъ сосѣдей—Торжка, Кимры и Углича. Но если Рыбинскъ отсталъ числомъ, то превзошелъ ихъ благолѣпіемъ храмовъ. Вновь выстроенный Преображенскій соборъ изяществомъ архитектуры и высокимъ шпицемъ, виднымъ по Волгѣ за нѣсколько верстъ, служитъ нагляднымъ памятникомъ усердія рыбинскаго купечества. Иконостасъ его залитъ золотомъ, а коло кола—произведеніе прославленнаго въ этомъ дѣлѣ Ярославля—благовѣстятъ громко и торжественно. Изъ прочихъ городскихъ церквей заслуживаетъ вниманія по архитектурѣ и внутренней отдѣлкѣ церковь Воздвиженія.

Кромѣ водныхъ путей Рыбинскъ связанъ съ крупными центрами ж. дорогой, принадлежащей Московско-Виндаво-Рыбинской ж. д. и примыкающей въ Бологомъ къ остальной нашей сѣти.

Заканчивая очеркъ Рыбинска, нельзя не пожалѣть, что къ дурнымъ сторонамъ этого богатаго и замѣчательнаго города относится скопленіе безчисленныхъ нищихъ и всякаго рода сборщиковъ на церкви, погорѣлое и т. п., толкающихся по улицамъ, лавкамъ, трактирамъ и другимъ притонамъ—въ особенности по послѣднимъ, гдѣ нерѣдко и оставляютъ весь свой дневной сборъ.

Ярославль.

ОТХОДЪ ПАРОХОДОВЪ

ежедневно **вверхъ въ 12 ч. ночи**
» **внизъ въ 12 ч.** „

Плывя по Волгѣ, нельзя не залюбоваться Ярославлемъ. Раскинувшись по высокому крутому берегу каменными домами и церквами, онъ ласкаетъ взоръ красивой панарамой. Изъ городовъ русскихъ Ярославль одинъ изъ древнѣйшихъ. Онъ расположился при сліяніи Котороcти съ Волгой. Основаніе его составляетъ Рубленный и Земляной городъ. Еще въ XI столѣтіи, какъ гласитъ преданіе, князь Ярославъ Владиміровичъ срубилъ здѣсь деревянную крѣпость, послужившую основаніемъ городу, въ которомъ построили нѣсколько церквей и княжескій теремъ. Въ настоящее время это самая живописная часть Ярославля, окруженная набережной Волги и Котороcти. Здѣсь помѣщается Демидовскій Юридическій лицей. Въ земляномъ городѣ находится одна изъ достопримѣчательностей Ярославля—красивая Ильинская площадь, на которой помѣщается бронзовая колонна съ глобусомъ и двуглавымъ орломъ, воздвигнутая ярославскимъ дворянствомъ въ память основателя лицея—Павла Григорьевича Демидова. Въ Рубленномъ и Земляномъ городѣ расположены всѣ правительственныя и общественныя учрежденія: домъ губернатора, гостинный дворъ, гимназія, театръ, дума, банки, присутственныя мѣста и пр. На краю города, въ концѣ Духовской улицы, находится „Полушкина роща“, праматерь публичнаго русскаго театра, основаніе которому положилъ, безвѣстный тогда, пасынокъ ярославскаго купца Полушкина—Федоръ Григорьевичъ Волковъ—родоначальникъ русскихъ лицедѣевъ.

По числу жителей Ярославль можно отнести къ второстепеннымъ губернскимъ городамъ Россіи. По послѣднимъ даннымъ въ немъ насчитывалось около 74.000 человѣкъ, главнымъ образомъ мѣщанъ. Какъ всѣ города съ кореннымъ русскимъ населеніемъ, Ярославль богатъ множествомъ церквей самой разнородной архитектуры и кромѣ того въ немъ имѣются три монастыря: Казанскій, Аѳанасьевскій и Спасскій. Послѣдній знаменитъ тѣмъ, что въ немъ найдена, между прочимъ, единственная рукопись „Слова о полку Игоревѣ“, надъ разъясненіемъ котораго трудились самые знаменитые ученые.

Въ торгово-промышленной дѣятельности Ярославль не уступаетъ многимъ первоклассным городамъ. Эта дѣятельность особенно выросла съ постройкой Ярлославско-Вологодской и Архангельской желѣзной дороги. Отсюда на сѣверъ направляются изъ Москвы и другихъ мѣстъ разно-

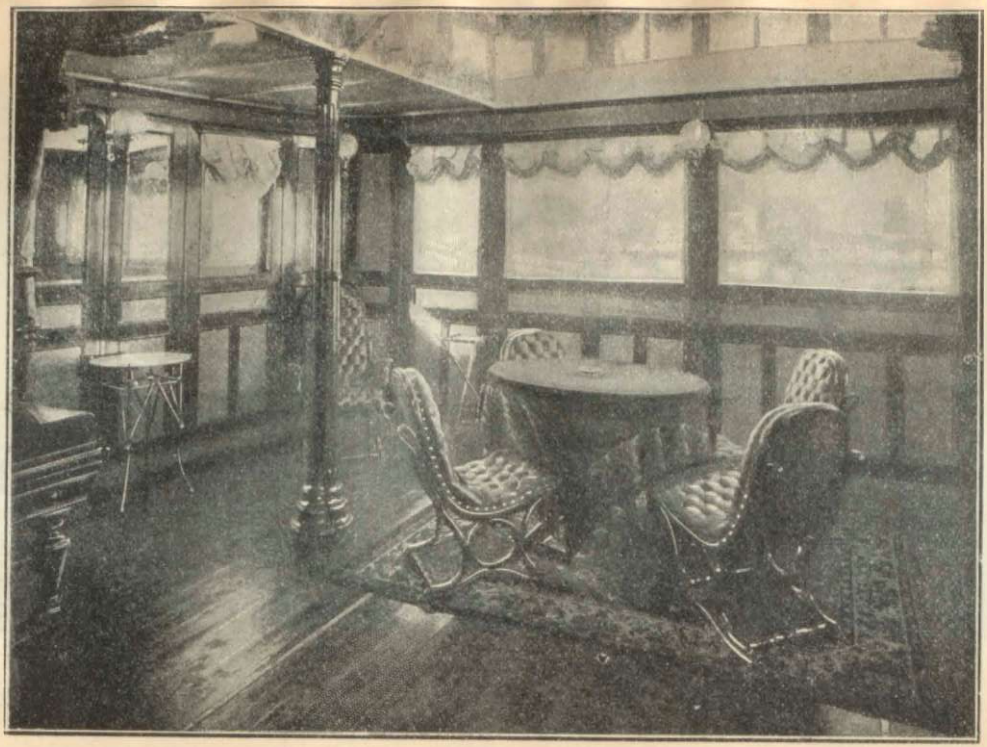
родные товары. Три раза въ недѣлю въ Ярославлѣ бываютъ базары, на которыхъ производится торговля самыми разнообразными предметами, но больше всего льномъ. Съ 5 по 25 мая здѣсь бываетъ ярмарка, называемая Ильинскою. На этой ярмаркѣ главный предметъ торговли—посуда, направляется на сѣверъ Россіи. Прогрессомъ своей торговли Ярославль обязанъ какъ весьма счастливому мѣстоположенію, такъ и въ особенности характеру своего кореннаго населенія, съ давнихъ временъ считающагося природными коммерсантами. Фабричная промышленность существуетъ здѣсь еще со временъ Петра Великаго. Этотъ геніальный творецъ современной Россіи лично посѣтилъ нѣсколько разъ Ярославль и тогда же опредѣлилъ его будущее значеніе среди другихъ городовъ. Онъ прилагалъ всѣ старанія, чтобы создать въ Ярославлѣ всевозможные заводы и фабрики. Чтобы поощрить ярославцевъ къ фабрично-заводской дѣятельности Царь предлагалъ имъ всевозможное содѣйствіе и разныя льготы. И, какъ мы видимъ, усилія Государя принесли прекрасные плоды. Особенно развилось здѣсь полотняное производство. Піонеромъ въ этомъ дѣлѣ явился купецъ Затрапезный. Онъ построилъ первую полотняную фабрику въ началѣ восемнадцатаго столѣтія. Вслѣдъ за нимъ возникло еще нѣсколько фабрикъ. Съ тѣхъ поръ фабрично-заводская дѣятельность Ярославля пошла впередъ быстрыми шагами и нынѣ достигла огромныхъ размѣровъ. Шестьдесятъ фабрикъ, ежегодный оборотъ которыхъ свыше 20 милліоновъ, даетъ хлѣбъ двѣнадцати тысячамъ рабочихъ. Первое мѣсто между фабриками занимаютъ бумаго-прядильно-ткацкія, табачное и мукомольное производство. Изъ отдѣльныхъ фабрикъ обращаетъ на себя вниманіе ярославская большая мануфактура, ежегодная производительность которой достигаетъ очень солидной суммы, свыше десяти милліоновъ руб. Она учреждена въ концѣ пятидесятыхъ годовъ московскимъ купцомъ Корзинкинымъ и преобразована изъ фабрикъ, принадлежавшихъ прежде Затрапезному.

Кострома.

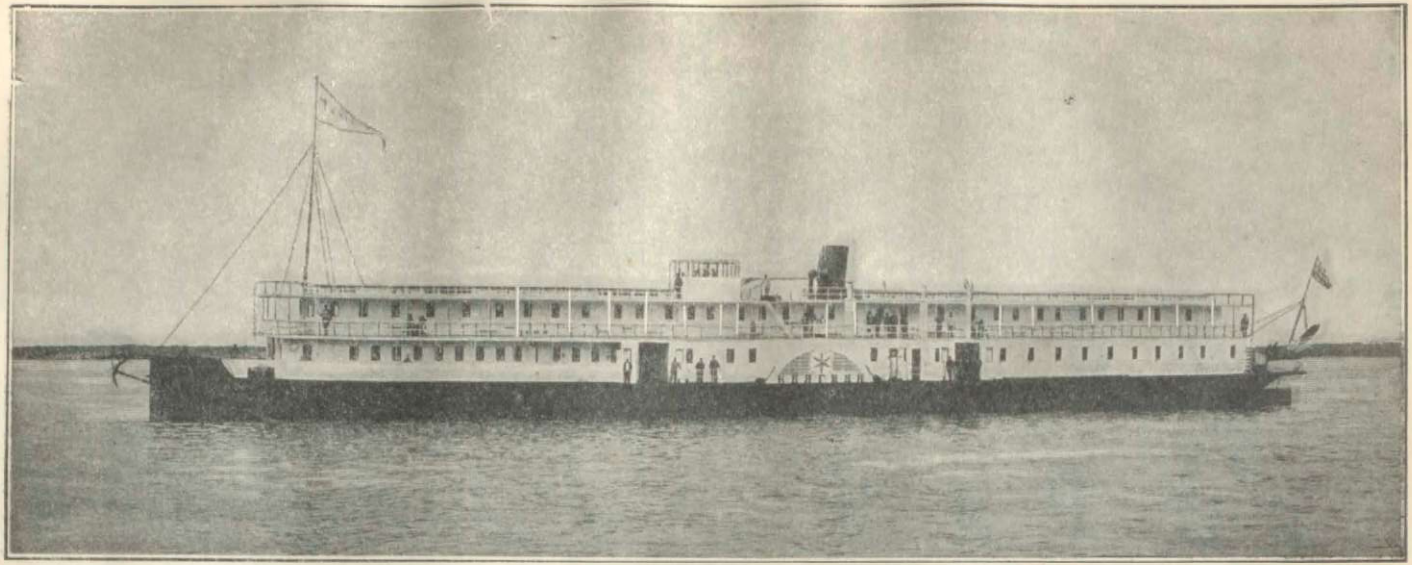
ОТХОДЪ ПАРОХОДОВЪ

ежедневно **вверхъ въ 3½ ч. утра**
» **внизъ въ 7½ ч.** »

Вопреки общему стремленію приволжскаго населенія строиться на правомъ, горномъ, берегу, безопасномъ отъ разлива, Кострома расположилась на лѣвомъ берегу Волги при впаденіи рѣки Костромы. Берегъ этотъ низкій, луговой, послѣ впаденія Костромы, вдругъ возвышается и переходитъ въ довольно значительные холмы, на которыхъ и пріютился самый городъ. Если путешественникъ станетъ на высотахъ противоположнаго берега Волги, то невольно залюбуется красивой панорамой: широкая Волга, унизанная всевозможными судами съ рощею мачтъ, украшенныхъ флагами, полный жизни берегъ, заваленный лѣсомъ, дровами строющимися судами разнаго рода, наконецъ самый городъ, нисходящій къ берегу террасами, съ множествомъ церквей и зданій, обросшихъ густою зеленью садовъ, рѣчка Кострома, слѣва безпредѣльная луговая сторона съ Ипатьевскимъ монастыремъ, а справа—громадная, живописно расположенная по холмамъ татарская деревня съ вѣковымъ сосновымъ боромъ—все это ласкаетъ глазъ путника. Несмотря на неоднократно опустошавшіе ее пожары, изъ коихъ послѣднимъ въ 1887 г. выжгло двѣ трети города, Кострома растетъ и хорошѣетъ. Это обстоятельство, впрочемъ, находится въ нѣкоторой зависимости отъ увеличенія его промышленной дѣятельности. Въ центрѣ города находится громадная площадь и на ней памятникъ крестьянину Ивану Сусанину, по имени котораго площадь называется Сусанинской. Памятникъ воздвигнутъ съ цѣлью увѣковѣчить подвигъ Сусанина, пожертвовавшаго жизнью для спасенія Государя. Памятникъ состоитъ изъ четырехугольнаго гранитнаго пьедестала съ возвышающейся на немъ гранитной колонной съ бронзовымъ бюстомъ Царя Михаила Ѳеодоровича. Съ лѣвой стороны, у основанія колонны, находится бронзовая статуя колѣнопреклоненнаго Сусанина, а съ правой—грамоты, данныя его потомкамъ за заслуги. Барельефъ на лѣвой сторонѣ пьедестала представляетъ мученическую смерть Сусанина въ лѣсу. На серединѣ колонны находится гербъ губерніи, а подъ самымъ бюстомъ—гербъ Россіи. На задней сторонѣ пьедестала изображена надпись: „Ивану Сусанину, за Царя, Спасителя вѣры и Царства, животъ свой положившему". Благодарное потомство. На двухъ же боковыхъ сторонахъ пьедестала—годы: 1613 и 1851 (годъ избранія на царство Михаила Ѳеодоровича Романова и смерти Сусанина и годъ открытія памятника). Памятникъ окруженъ чугунною рѣшеткою. Съ двухъ сторонъ Сусанинской площади расположились большіе корпуса торговыхъ рядовъ, а съ третьей—присутственныя мѣста. Четвертая же, открытая



Салонъ одного изъ пароходовъ.



„КНЯГИНЯ“.

сторона выходитъ на спускъ къ Волгѣ. Изъ многочисленныхъ церквей особеннаго вниманія заслуживаетъ церковь Воскресенія Христова—копія Василія Блаженнаго въ Москвѣ. Снаружи вся церковь разрисована разноцвѣтными красками а внутри убрана живописью. Каѳедральный соборъ очень массивенъ. Золоченныя главы указываютъ на богатство собора. Внутри храмъ выложенъ мраморомъ и богато убранъ золотомъ и серебромъ. Богатство церкви неразрывно связано съ находящейся въ ней чудотворной иконой Ѳеодоровской Божіей Матери, на поклоненіе которой стекаются тысячи вѣрующихъ. Изъ монастырей обращаетъ на себя вниманіе Богоявленскій. Середину города занимаетъ прекрасный скверъ—мѣсто излюбленныхъ прогулокъ горожанъ. Кромѣ того, на одной изъ улицъ, примыкающихъ къ Волгѣ, на возвышенномъ мѣстѣ, по склону откоса, пріютился тѣнистый бульваръ, откуда открывается волшебный видъ на Волгу, открытую на протяженіи многихъ верстъ.

Кострома, подобно Ярославлю, производитъ много полотна, что, главнѣйшимъ образомъ, вызвано давно установившимся въ краѣ воздѣлываніемъ льняного волокна, чему благопріятствуютъ мѣстныя условія.

Прежде Кострома славилась своими полотняными и кожевенными издѣліями ручной работы, которыя имѣли большой сбытъ за границу. Съ введеніемъ машиннаго производства полотняныхъ издѣлій, кустарная—ручная фабрикація не могла съ нимъ конкурировать и громадное число кустарей вынуждено было сперва сократить, а потомъ и совсѣмъ прекратить ручное производство, что, въ общемъ, способствовало нѣкоторому паденію полотнянаго производства, такъ же какъ и возникновеніе бумаготкацкой промышленности, быстро развившейся во всемъ приволжьѣ, благодаря болѣе дешевымъ цѣнамъ на бумажную пряжу, чѣмъ на льняную.

Историческое прошлое Костромы оставило въ памяти народной неизгладимые слѣды. Во время татарскаго ига Кострома служила убѣжищемъ для великихъ князей тогдашней Руси. Бѣгство сюда великихъ князей служитъ несомнѣннымъ указаніемъ на то, что городъ этотъ былъ надежнымъ оплотомъ въ древней Руси, потому что великая Волга и сплошные дремучіе лѣса, окружавшіе ее со всѣхъ сторонъ, служили лучшимъ источникомъ къ самосохраненію, а дороги, проходившія по этимъ дремучимъ лѣсамъ, въ мѣста еще болѣе глухія и безопасныя, усиливали значеніе Костромы, какъ спасательнаго пункта.

Въ позднѣйшее, смутное, время на Руси, здѣсь нашелъ надежное убѣжище родоначальникъ нынѣ благополучно царствующаго дома, Михаилъ Ѳеодоровичъ Романовъ, жившій съ своей матерью, инокиней Марѳой, въ Ипатьевскомъ монастырѣ, который расположился въ углу, образованномъ сліяніемъ рр. Костромы и Волги. Мѣстоположеніе его чрезвычайно живописно и красиво, особенно съ холмовъ противоположнаго берега Волги, во время весенняго разлива, когда обѣ рѣки выходятъ изъ береговъ и затопляютъ на далекое разстояніе пойму, на которой стоитъ монастырь. Въ это время монастырь бываетъ буквально весь окруженъ водою, надъ которой высятся деревья монастырскихъ садовъ, а еще выше—остроконечныя башни, главы и колокольни церквей, съ блестящими маковками и золотыми крестами.

Основателемъ этого монастыря считаютъ родоначальника дома Годуновыхъ, татарскаго мурзу Чета, принявшаго еще

въ ордѣ св. крещеніе отъ митрополита Петра. Будучи человѣкомъ благочестивымъ и тихимъ, онъ бѣжалъ отъ смутъ и раздоровъ своихъ сородичей и поселился въ Россіи. Въ поискахъ болѣе подходящаго мѣста для жительства, онъ былъ застигнутъ отъ жесо бурею и чуть не поплатился жизнью со всѣмъ своимкараваномъ. По преданію, во время его горячей молитвы, явилась Богоматерь съ младенцемъ Іисусомъ, апостоломъ Филиппомъ и святымъ Ипатіемъ и буря утихла. Это явленіе и спасеніе отъ смерти такъ подѣйствовали на Чета, что онъ рѣшился остаться на этомъ мѣстѣ и устроить обитель во имя Животворящей Троицы съ придѣлами св. Ипатія и Филиппа и во имя Рождества Христова, что въ точности и исполнилъ. Потомки его, Годуновы, много способствовали украшенію монастыря, жертвуя на него большія суммы денегъ.

Сохранившійся до сихъ поръ въ оградѣ этого монастыря дворецъ, въ которомъ жилъ царь Михаилъ Ѳеодоровичъ, служитъ незабвеннымъ памятникомъ давно минувшихъ дней. Дворецъ этотъ очень небольшихъ размѣровъ и представляетъ изъ себя каменный домъ съ маленькими окнами, защищенными желѣзными рѣшетками. Покои верхняго этажа занимала инокиня Марѳа и отрокъ Михаилъ Ѳеодоровичъ, а въ нижнемъ—помѣщались людскія, кухни и столовая.

Ниже за Костромой, по теченію Волги, берега дѣлаются гористѣе, и чѣмъ дальше, тѣмъ красивѣе. Этому много способствуетъ мѣстами причудливая, роскошная растительность на высокихъ холмахъ то одного, то другого берега, на которыхъ пріютились многочисленные промышленные приволжскіе города, села и барскія усадьбы. Но мы минемъ такіе второстепенные, хотя и замѣчательные города, какъ Кинешма, Нерехта, Юрьевецъ, имѣющіе каждый свою исторію, и перейдемъ къ описанію Нижняго-Новгорода.

Рояли, Піанино, Фисгармоніи

ПЕРВОКЛАССНЫХЪ ФАБРИКЪ
ПРОДАЖА
по фабричнымъ цѣнамъ.

Рояли отъ 550 р.
Піанино отъ 350 р.
Фисгармоніи отъ 85 р.

Новость! ЗОЛІАНЪ.
Самоиграющ. амер. фисгармоніи.
Цѣны: 225, 300, 600 р. и дор.
Новость! ПІАНОЛА
самый совершенный механ. піанистъ-виртуозъ.

и всѣ другіе музыкальные инструменты и принадлежности.
Полный иллюстрированный прейсъ-курантъ БЕЗПЛАТНО.

Юлій Генрихъ ЦИММЕРМАНЪ.
Нижегородская ярмарка, Главный домъ, № 58—60.
Москва, С.-Петербургъ, Лейпцигъ и Лондонъ.

НИЖНІЙ-НОВГОРОДЪ.

ОТХОДЪ ПАРОХОДОВЪ

Внизъ по ВОЛГѢ ежедневно въ 10 ч. утра.
Вверхъ по ВОЛГѢ ежедневно въ 4 ч. дня.

Раскинувшись на крутыхъ горахъ, при впаденіи Оки въ Волгу, Нижній-Новгородъ соединяетъ въ себѣ все, чтобы быть однимъ изъ замѣчательныхъ и красивѣйшихъ городовъ необъятнаго русскаго царства. Основанный въ первой четверти 13 столѣтія великимъ княземъ Юріемъ II, Всеволодовичемъ, подъ названіемъ Новагорода Понизовскія земли, нынѣшній „Нижній" сталъ, какъ сказочный богатырь, расти не по днямъ, а по часамъ. Соединенный Окой и желѣзной дорогой съ промышленнымъ центромъ, Волгой, двумя водными системами Николаевской и Рыбинско-Бологовской желѣзной дорогой—съ Петербургомъ и заграницей и затѣмъ черезъ Ярославль съ сѣверомъ—Нижній-Новгородъ самой природой избранъ быть центромъ міровой торговли. Основаніе Нижняго-Новгорода въ сказаніяхъ народныхъ воспроизводится слѣдующимъ поэтическимъ мордовскимъ преданіемъ: „Поѣхалъ по Волгѣ русскій князь Мурза. На ту пору, на горѣ, мордва въ бѣлыхъ своихъ балахонахъ молилась богамъ. Спросилъ Мурза своихъ воиновъ: «Что это за березникъ шатается, мотается къ землѣ-матушкѣ на востокъ преклоняется»? Посланные донесли, что это не березникъ могается-шатается, а мордва своимъ богамъ молится; въ бадьяхъ у нихъ стоитъ пиво сладкое, на рычагахъ виситъ яичница, въ котлахъ янбеды (жрецы) говядину варятъ. Мордовскіе старики, узнавъ о прибытіи русскаго князя Мурзы, послали ему съ молодыми людьми говядины и пива; молодые люди дорогою говядину съѣли и пиво выпили, а русскому князю принесли земли да воды. Князь Мурза обрадовался этому дару, принялъ его за знакъ покорности мордовскаго племени и поплылъ дальше по Волгѣ-рѣкѣ. Гдѣ кинетъ на берегъ горсть, поднесенной ему недогадливой мордвой, земли—тамъ быть городу, гдѣ броситъ щепоть—тамъ быть селу. Такъ и покорилась земля мордовская.

О первыхъ годахъ Нижняго-Новгорода мѣстная легенда передаетъ еще слѣдующія интересныя свѣдѣнія. „Во времена стародавнія, на томъ мѣстѣ, гдѣ теперь стоитъ Нижній, жилъ мордвинъ Скворецъ, другъ и помощникъ Соловья-разбойника, полоненнаго сказочнымъ богатыремъ, Ильею Муромцемъ. Скворецъ имѣлъ 18 женъ, которыя родили ему 70 сыновей. Вся семья жила вмѣстѣ, занимаясь скотоводствомъ: пасла свои стада на горѣ, а на закатѣ солнца гоняла ихъ на водопой на Оку. Неподалеку обиталъ чародѣй

УДѢЛЬНЫЯ ВИНА

столовыя, крѣпкія, дессертныя,

шампанское „АБРАУ ДЮРСО“ 2 р. 50 к.

УДѢЛЬНЫЯ ВИНОТОРГОВЛИ:

С.-Петербургъ: Моховая ул., № 40.
Невскій пр., 27.
Москва: Большая Никитская, № 15.
Тверская ул., домъ Бахрушиныхъ.
Варшава: Королевская ул., № 29.
Харьковъ: Николаевская пл., Городской домъ.
Одесса: Ришельевская ул., д. № 15.
Тифлисъ: Удѣльная ул.
Ялта: Набережная, домъ Спендіарова.
Кіевъ: Николаевская ул., № 3.
Екатеринославъ: Полицейская ул., д. Мизно.
Вологда: При Управленіи Удѣльн. Округа.
Сарапулъ: При Управленіи Удѣльн. Округа.

РУССКІЙ ЧАЙ

ЧАКВИНСКАГО УДѢЛЬНАГО ИМѢНІЯ.

Продается въ Управленіи имѣнія (**Ст. Чаква, близъ Батума**) и въ удѣльныхъ виноторговляхъ.

Дятелъ, тоже другъ и наперсникъ Соловья-разбойника. Однажды Скворецъ спросилъ Дятла о будущей судьбѣ своихъ сыновей. „Если дѣти твои будутъ жить мирно другъ съ другомъ, отвѣчалъ Дятелъ, они долго будутъ владѣть здѣшними мѣстами, а если разсорятся—будутъ покорены русскими, которые поставятъ на устьѣ Оки градъ камѣнъ и крѣпокъ зѣло и не одолѣютъ его силы вражескія". Въ заключеніе Дятелъ просилъ Скворца честно похоронить его. Умеръ чародѣй Дятелъ и похоронилъ его Скворецъ на мѣстѣ нынѣшняго Благовѣщенскаго монастыря и прозвалось то мѣсто Дятловыми горами. Умеръ и Скворецъ. Умирая, завѣщалъ своимъ дѣтямъ миръ и согласіе, но они не послушались старика и тогда Андрей Боголюбскій прогналъ ихъ съ устья Оки, а племянникъ его Юрій построилъ Нижній.

Какія бы соображенія ни руководили Юріемъ Всеволодовичемъ при основаніи Нижняго: политическія, экономическія или даже художественныя, но болѣе счастливое и выгодное мѣсто трудно было бы выбрать. Еще во времена глубокой древности, когда суздальцы воевали съ болгарами, они обращали свои взоры на устье Оки тѣмъ болѣе, что мордовскія племена были слабы воинской ратью. Зато мордовская земля была значительно заселена, въ особенности по берегамъ рѣкъ, Волги, Оки, Кудьмы, Теши, Суры и потому, изъ предосторожности, русскіе не углублялись внутрь страны, пока не основали у устья Оки точки опоры, что и осуществлено было въ 1222 г., какъ выше сказано, Юріемъ Всеволодовичемъ. Предназначенный самой природой быть твердымъ оплотомъ русскаго владычества по Поволжью, Нижній въ началѣ своего возникновенія не игралъ, однако, самостоятельной роли и служилъ пригородомъ Суздалю. Съ теченіемъ времени взглядъ на него измѣнился и уже въ 1350 году Василій Константиновичъ перенесъ свой великокняжескій престолъ изъ Суздаля въ Нижній. Но не долго суждено ему было оставаться престольнымъ городомъ. Съ усиленіемъ Москвы и Нижній, послѣ нѣкотораго сопротивленія, подпалъ подъ власть великаго князя московскаго Василія Дмитріевича. Съ этого времени на Нижній стали смотрѣть какъ на сторожевой пунктъ и старались всякими средствами его укрѣпить. Съ постройкой Кремля, начатой въ 1508 г. и оконченной въ 1511 году итальянцемъ Франческо, Нижній сталъ надежнымъ стражемъ Москвы. Во время монгольскаго нашествія Кремль противостоялъ всѣмъ попыткамъ астраханскихъ и крымскихъ татаръ овладѣть Нижнимъ-Новгородомъ. Во время междуцарствія, не смотря на то, что всѣ ближніе города предались Лжедимитрію, Нижній до конца остался вѣренъ Москвѣ. Въ бѣдственные годы, когда вокругъ Москвы крѣпкимъ кольцомъ засѣли поляки, а въ другихъ мѣстахъ неистовствовали казаки, стрѣльцы и всякіе разбойники, которыхъ въ смутное время на Руси развелось безчисленное множество, Нижній-Новгородъ первый возсталъ на защиту вѣры, престола и отечества. Получивъ воззваніе настоятеля Троице-Сергіевой лавры съ призывомъ стать на защиту земли русской противъ внутреннихъ и внѣшнихъ враговъ, бывшіе въ то время воеводами въ Нижнемъ, князь Василій Андреевичъ Звенигородскій и Андрей Семеновичъ Алябьевъ, вмѣстѣ съ духовенствомъ, съ высоты церковныхъ амвоновъ, горячимъ словомъ стали убѣждать народъ ополчиться на враговъ. Въ это время проявилъ умъ великій и энергію необыкновенную нижегородскій гражданинъ, земскій староста, Кузьма

Мининъ, по профессіи мясникъ. Онъ съумѣлъ влить въ сердца своихъ согражданъ ту струю живой вѣры, которая творитъ чудеса. Кому неизвѣстенъ кличъ его: „Продадимъ дома, заложимъ женъ и дѣтей и спасемъ отечество“.?

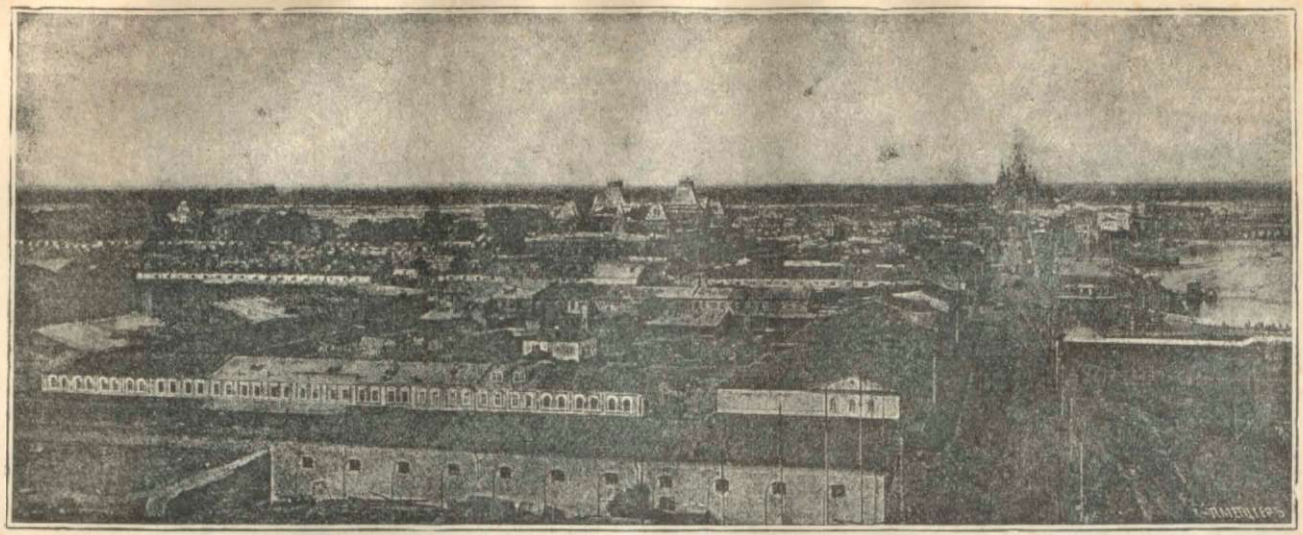
Нижегородская рать, ввѣренная князю Дмитрію Михайловичу Пожарскому, спасла Москву и Россію отъ неминуемой гибели. Возведенный, при избраніи на царство Михаила Ѳеодоровича, въ думные дворяне и награжденный домомъ въ Нижнемъ и богатымъ помѣстьемъ въ Березопольѣ (село Богородское съ деревнями и пустошами), Мининъ умеръ въ 1616 г. въ Нижнемъ.

Послѣ непродолжительнаго перерыва, Нижній снова играетъ нѣкоторую роль во времена неистовствованія на Волгѣ шаекъ Разина и Пугачева, а затѣмъ онъ пользовался невозмутимымъ спокойствіемъ вплоть до памятнаго 1812 г., когда противъ нашествія французовъ, какъ одинъ человѣкъ, возстала вся Россія, при чемъ въ составѣ земскаго ополченія участвовало и 13 дружинъ нижегородскихъ.

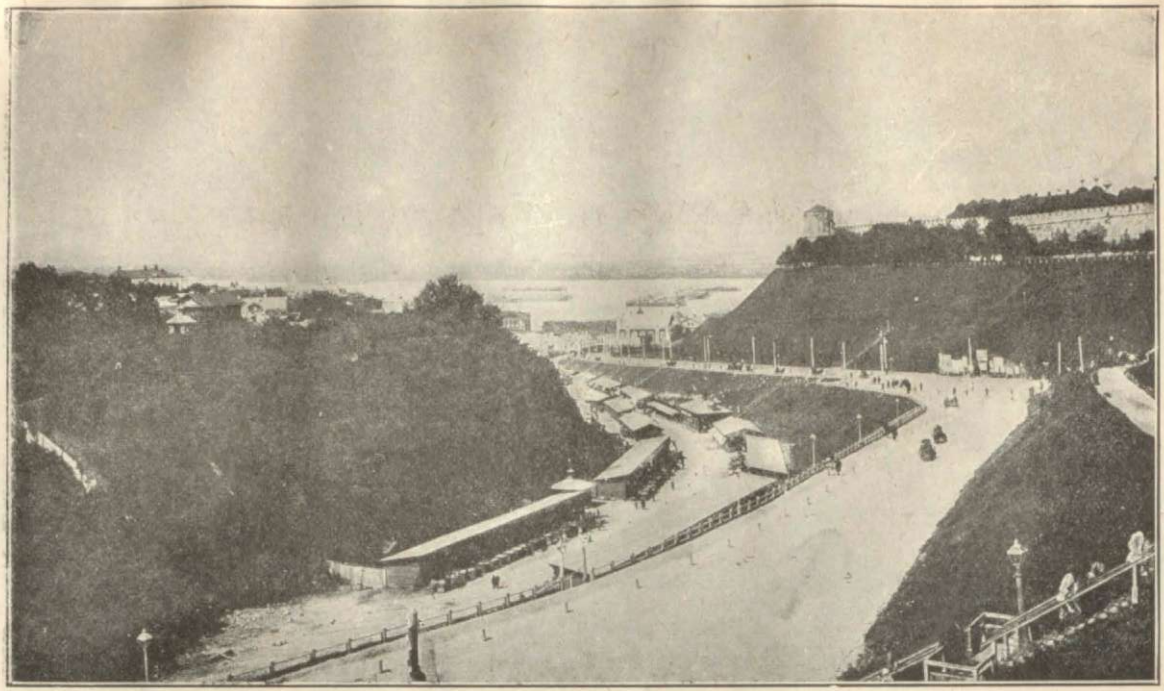
Чтобы указать какъ росъ Нижній, скажемъ, что въ 1800 году онъ насчитывалъ въ своихъ стѣнахъ не болѣе 10.000 жителей обоего пола. Въ настоящее время число постоянныхъ жителей его превышаетъ 100.000 человѣкъ. Лѣтомъ же, во время ярмарки, пріѣзжихъ бываетъ нѣсколько сотъ тысячъ и хотя одно время были опасенія за паденіе ярмарочной торговли, но, повидимому, это-не оправдывается на дѣлѣ.

Жизнь Нижняго въ зимнее время столько же мертва-какъ и во всякомъ другомъ провинціальномъ городѣ второстепеннаго разбора. Большинство интеллигентной и капитальной публики разъѣзжается: кто въ Москву, кто въ Петербургъ, а кто и за границу. Дѣятельность его начинается весною, съ вскрытіемъ Волги, когда тысячи рабочихъ изъ разныхъ мѣстъ стекаются сюда для пріисканія занятій на пароходахъ, или затѣмъ, чтобы на этихъ же пароходахъ направиться на сельскія работы или рыбные промыслы. Съ наступленіемъ лѣтнихъ мѣсяцевъ сюда начинаютъ прибывать и достаточные люди. Кто направляется въ усадьбы, во множествѣ разбросанныя по живописнымъ берегамъ Волги; кто находитъ удовольствіе просто покататься на пароходѣ. И дѣйсвительно болѣе увлекательное, болѣе чарующее удовольствіе трудно себѣ представить.

Географическое положеніе Нижняго-Новгорода, какъ уже выше было сказано, даетъ ему массу преимуществъ передъ всѣми другими губернскими городами Волги, даже передъ Казанью, которую, въ первые дни возникновенія пассажирскаго пароходства, хотѣли сдѣлать, но безуспѣшно, средоточіемъ волжской жизни. Первостепенное значеніе Нижняго, какъ центра экономической и торгово-промышленной жизни, несомнѣнно. Здѣсь сосредоточивается разныхъ произведеній на сотни милліоновъ и по многочисленнымъ трактамъ направляется во всѣ края свѣта. Но главною достопримѣчательностью его является, все таки, переведенная сюда около 1815 г. знаменитая „Макарьевская“ярмарка, обороты которой достигаютъ колоссальной суммы—300 милліоновъ рублей. При очень однообразной внѣшности, въ видѣ длинныхъ сплошныхъ рядовъ низкихъ и довольно грязныхъ лавокъ, къ тому же ежегодно, весною, затопляемыхъ водою, ярмарка щеголяетъ, однако, такими монументальными зданіями, какъ главнымъ домомъ, весьма красивой архитектуры въ русскомъ стилѣ, колоссальнымъ ярморочнымъ соборомъ и



НИЖНІЙ-НОВГОРОДЪ.
Общій видъ Ярмарки.



НИЖНІЙ-НОВГОРОДЪ.
Зеленый съѣздъ.

др. Всѣ начальники губерніи много заботились объ украшеніи ярмарки, но особенно много въ этомъ отношеніи сдѣлалъ для нея Н. М. Барановъ, въ бытность котораго построенъ главный домъ. Ему же ярмарка обязана улучшеніемъ санитарнаго состоянія, водвореніемъ сравнительной безопасности, постройкой ночлежныхъ домомъ, артельныхъ столовыхъ и принятіемъ другихъ мѣръ для улучшенія быта трудоваго люда, стекающагося сюда десятками тысячъ, въ надеждѣ найти трудовой кусокъ хлѣба. Дѣятельность нынѣшняго губернатора направлена также къ упорядоченію ярмарочной торговли и всего, что съ ней соприкасается.

Нижній-Новгородъ, ютившійся вначалѣ, вѣроятно, около Кремля, разросся нынѣ до степени одного изъ самыхъ боль-

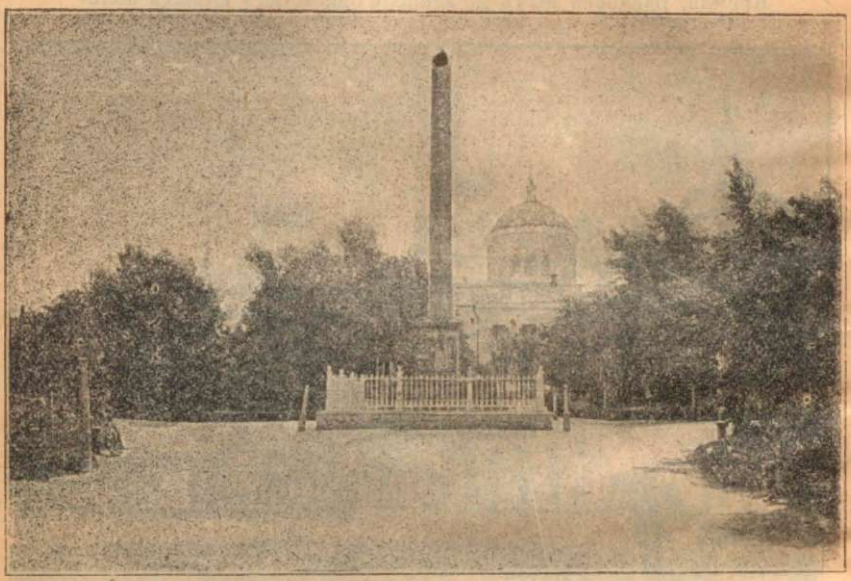
НИЖНІЙ НОВГОРОДЪ.

Главный ярмарочный домъ.

шихъ городовъ. Онъ раскинулся на обширномъ пространствѣ какъ на горахъ, такъ и по склону ихъ и, вслѣдствіе этого, онъ дѣлится на двѣ части—верхній и нижній базары.

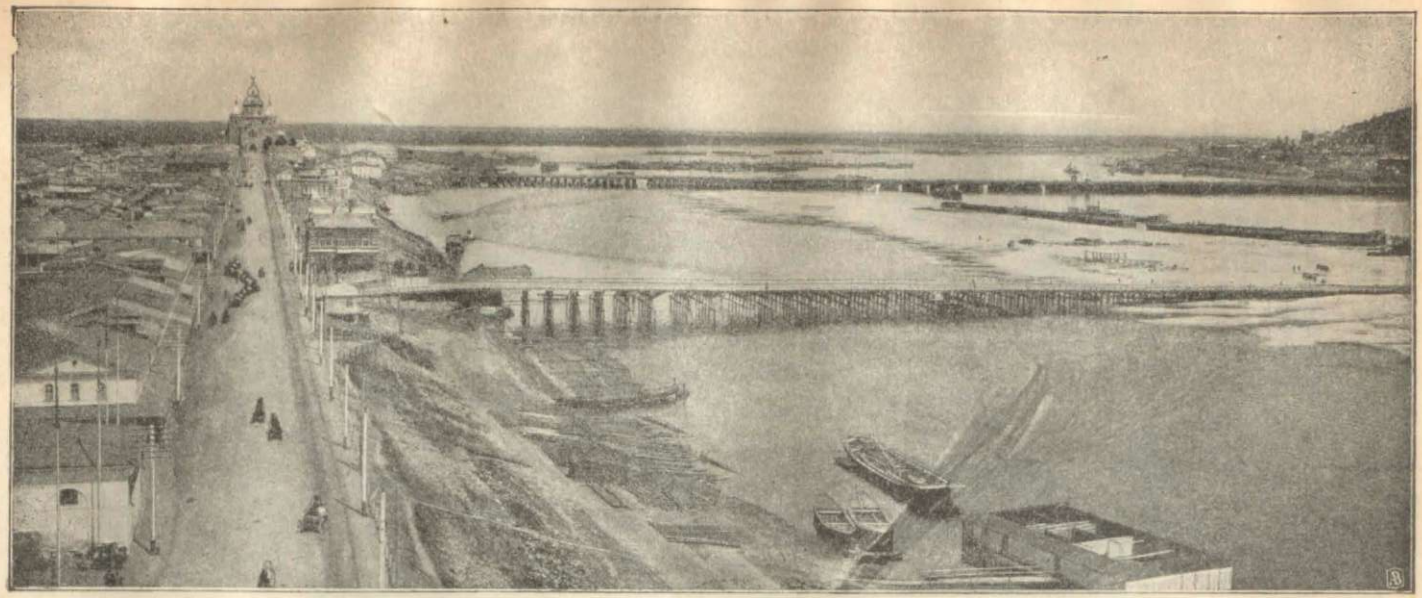
Достопримѣчательностей въ Нижнемъ весьма много и потому мы остановимся на самыхъ выдающихся изъ нихъ. На нижнемъ базарѣ обращаетъ на себя вниманіе Благовѣщенскій монастырь и при немъ часовня съ резервуаромъ ключевой воды, построенная на томъ мѣстѣ, гдѣ, по преданію, митрополитъ Алексѣй, возвращаясь изъ орды, отдыхалъ и поставилъ деревянную часовенку, впослѣдствіи сгорѣвшую. Въ 1725 г. ее замѣнила каменная часовня. Другая каменная часовня, сохранившаяся до нашего времени, существуетъ съ 1846 г. Самый древній храмъ въ этомъ монастырѣ—Благовѣщенскій соборъ, построенный въ 1647 г., въ

которомъ обращаетъ на себя особое вниманіе образъ Пресвятой Богородицы, писанный, какъ полагаютъ, въ Греціи, въ 993 г. по Р. Х., т. е. почти вслѣдъ за принятіемъ на Руси христіанства; Евангеліе конца XI вѣка, съ нотами самаго первобытнаго письма, похожими на греческія буквы. Далѣе по теченію Оки, на Рождественской улицѣ, обращаетъ на себя вниманіе оригинальная архитектура Рождественской церкви, построенной на высокомъ пьедесталѣ, кругомъ обросшемъ зеленью. Она построена въ 1719 г. знаменитыми Строгоновыми. Въ этой церкви особенно замѣчательны иконы Спасителя и Богоматери, приписываемыя кисти художника Каравакъ.



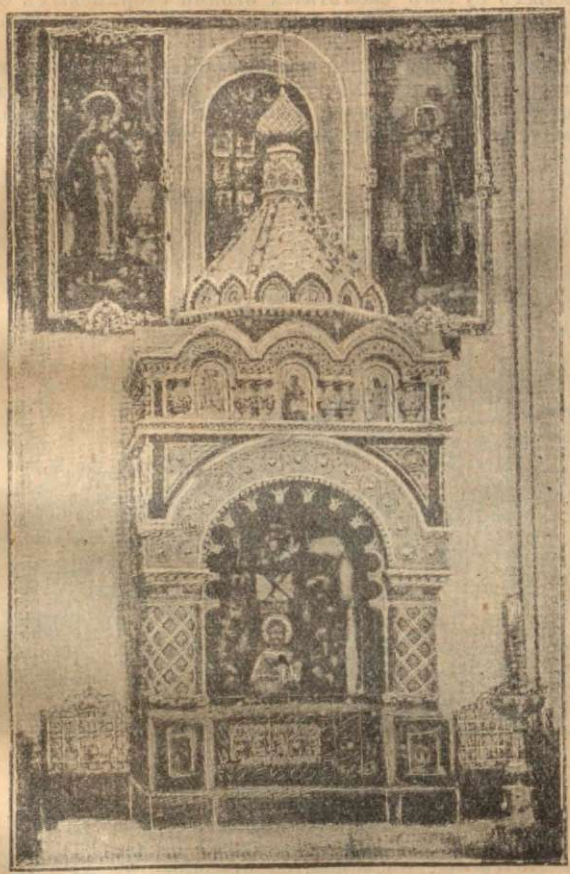
НИЖНІЙ НОВГОРОДЪ.
Памятникъ Минину и Пожарскому.

На верхнемъ базарѣ, т. е. на нагорной части Нижняго, прежде всего приковываетъ къ себѣ взоры путника Кремль съ своими зубчатыми стѣнами. Расположенный по уклону горы, онъ съ двухъ сторонъ окаймленъ Зеленинскимъ съѣздомъ и Благовѣщенской площадью. Внутри Кремля находятся два собора: Архангельскій, построенный при основаніи Нижняго, и каѳедральный Спасопреображенскій. Какъ тотъ, такъ и другой хранятъ въ своихъ стѣнахъ останки великихъ князей и митрополитовъ нижегородскихъ. Усыпальница великихъ князей въ каѳедральномъ соборѣ съ гробницей Минина, находившаяся въ простомъ склепѣ подъ соборомъ, въ 1851 г. превращена въ подземную церковь. Икона Божіей Матери Одигитрія, писанная съ подлинника въ 1380 г., Хартейное Евангеліе 1404 г., старинное облаченіе нижегородскихъ архіереевъ, хоругви и пелены XVI и XVII столѣтій и іерусалимскія пальмы, принесенныя оттуда паломниками—суть предметы, на которые слѣдуетъ обратить



НИЖНІЙ-НОВГОРОДЪ.
Шоссе, ведущее отъ вокзала ж. д. вдоль Оки къ Новому Собору.

особое вниманіе. Прямо противъ соборовъ стоитъ домъ губернатора, съ его живописно разбросаннымъ, по склону горы, садомъ. Далѣе присутственныя мѣста, кадетскій корпусъ, казармы и единовѣрческая церковь заканчиваютъ собою перечень строеній, расположенныхъ въ Кремлѣ. Выйдя изъ Кремля, мы попадаемъ на обширную Благовѣщенскую площадь въ серединѣ которой находится Благовѣщенскій соборъ, относящійся къ числу древнѣйшихъ нижегородскихъ

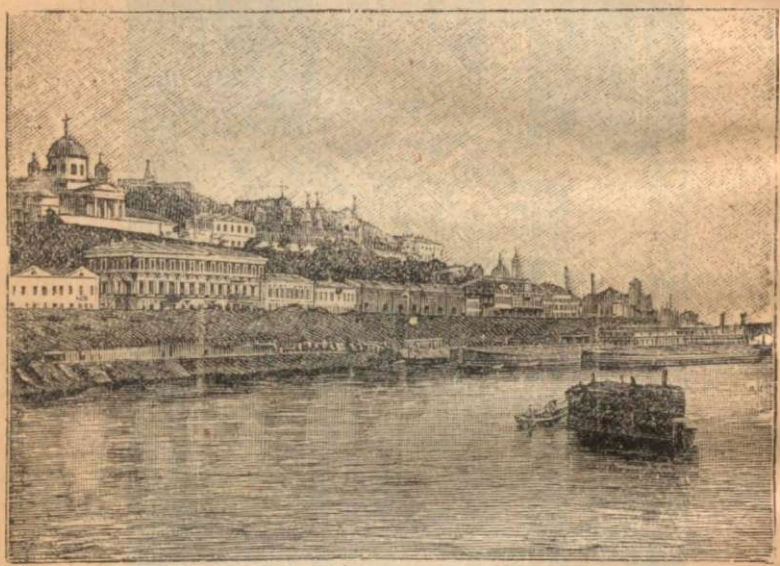


НИЖНІЙ НОВГОРОДЪ.
Гробница Минина.

церквей. Вокругъ площади расположены: почта, телеграфъ окружной судъ, гимназія и театръ. Благовѣщенская площадь, недавно еще представлявшая очень непривлекательную картину въ настоящее время украсилась двумя отличными скверами, которые оживили всю эту мѣстность. Далѣе идетъ Георгіевскій откосъ—красивѣйшій уголокъ Нижняго. Здѣсь живописной картиной развернулись дома коммер-

ческой аристократіи. Вдоль всей набережной, начиная отъ Кремля, почти вплоть до Печерскаго монастыря, тянется асфальтовый тротуаръ, а по откосу раскинулся довольно тѣнистый садикъ. Недаромъ эта набережная служитъ мѣстомъ вечернихъ прогулокъ всего Нижняго. Отсюда открывается восхитительный видъ на далекое разстояніе по обѣимъ сторонамъ Волги, на необъятную даль Заволжья, на ярмарку. Особенно обворожительную картину представляетъ все это вечеромъ, въ сумерки, когда на ярмаркѣ замелькаетъ свѣтъ электрическихъ огней и лѣсъ мачтъ многочисленныхъ судовъ засвѣтится огнями сторожевыхъ фонарей. Такъ бы кажется и не оторвался отъ этого волшебнаго зрѣлища.

Далѣе на берегу Волги находится Печерскій монастырь, основанный въ началѣ XIV столѣтія. Святыни его служатъ предметомъ благоговѣйнаго поклоненія всего православнаго населенія. Особенно замѣчательна въ немъ икона св. Бого-



НИЖНІЙ НОВГОРОДЪ.
Нижній Базаръ.

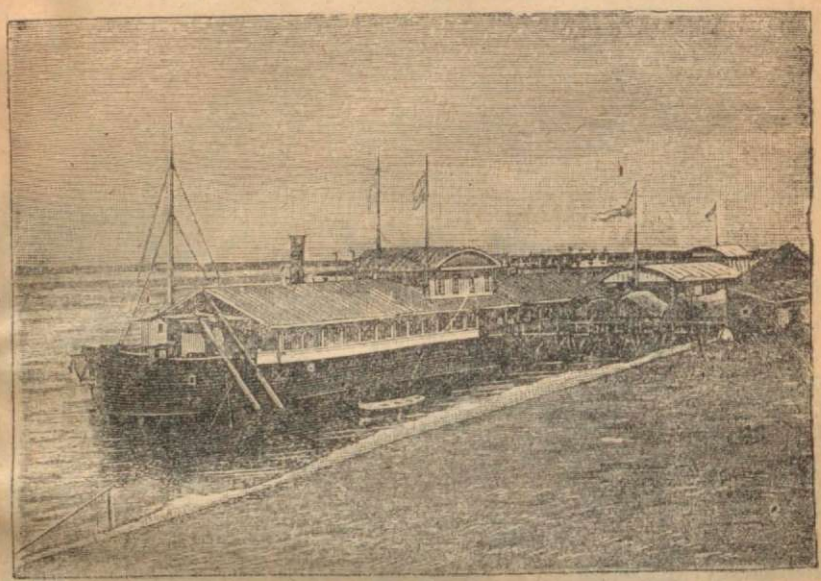
родицы Печерскія, писанная, по преданію, въ XIV вѣкѣ и два Евангелія. Въ монастырской библіотекѣ до сихъ поръ хранится нѣсколько писанныхъ „синодиковъ“ и самый древній изъ нихъ относится къ 1552 г. Изъ другихъ памятниковъ обращаютъ на себя вниманіе древнія вериги, оружіе, колоколъ съ латинскими надписями, присланный сюда Грознымъ изъ Юрьева и проч.

Если мы прибавимъ, что въ Нижнемъ имѣется электрическій трамвай и два электрическихъ подъемника, посредствомъ которыхъ изъ нижней части города можно подняться наверхъ и что сообщенія города съ ярмаркой поддерживается, кромѣ плашкоутнаго моста, особыми пароходами—

НИЖНІЙ-НОВГОРОДЪ.

паромами и пасажирскими, небольшой величины, то мы дадимъ нѣкоторое понятіе объ этомъ городѣ, въ которомъ есть нѣсколько весьма порядочныхъ гостинницъ, какъ: „Россія“ на Благовѣщенской площади, „Биржевая“ на Рождественской ул., „Нижегородская“ на набережной Волги и проч. Но мы рекомендуемъ всякому, кто хочетъ отдохнуть, успокоить нервы, подышать хорошимъ воздухомъ, сѣсть въ Нижнемъ на пароходъ Общества по Волгѣ 1843 года, на которомъ онъ найдетъ всевозможный комфортъ, отличный дешевый столъ и прокатиться по матушкѣ Волгѣ. Ручаемся, что послушавшійся нашего совѣта не раскается.

Путешественнику, ѣдущему на одномъ изъ лучшихъ на Волгѣ пароходовъ „Пароходнаго Общества по Волгѣ“, предоставлено много удобствъ. Если онъ попалъ въ Нижній по желѣзной дорогѣ, его встрѣтитъ особый прикащикъ, кото-



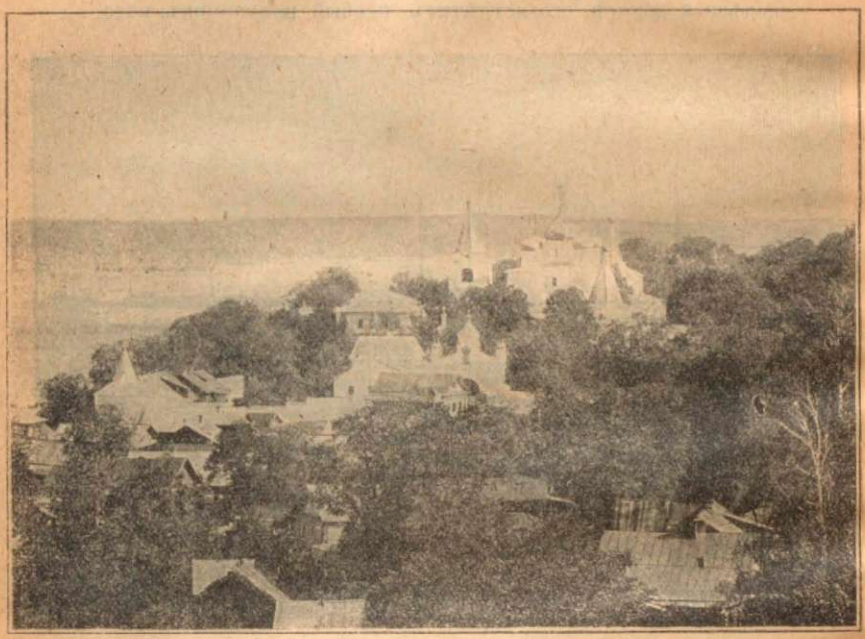
НИЖНІЙ НОВГОРОДЪ.

Пассажирская пристань.

рый приметъ и доставитъ на пароходъ багажъ, а самого пассажира ждетъ пароходъ, до котораго отъ вокзала рукой подать. Пріѣхавъ водой изъ Рыбинска онъ причаливаетъ къ самой пристани, а если по Окѣ, то причаливаетъ къ берегу почти у самой пристани этого Общества и попасть на нее—дѣло одной минуты; наконецъ, если путешественникъ любознателенъ и поинтересуется осмотрѣть Нижній и его достопримѣчательности—онъ можетъ остановиться въ одной изъ гостинницъ по сосѣдству съ дебаркадеромъ пароходнаго Общества по Волгѣ, или, что многіе предпочитаютъ, купивъ билетъ, занять одну изъ отдѣльныхъ каютъ на самомъ пароходѣ, который стоитъ всегда или у городскаго берега, или на ярмарочной сторонѣ и устроиться, совершенно безплатно, по своему вкусу,

такъ какъ каюты I и II класса (есть и III) на пароходахъ этого Общества лучше гостинницъ.

Пароходы Пароходнаго Общества по Волгѣ отходятъ ежедневно изъ Рыбинска въ 3 ч. дня, изъ Нижняго-Новгорода вверхъ по Волгѣ въ 4 ч. дня, а внизъ по Волгѣ ежедневно въ 10 ч. утра. Для удобства пассажировъ устроено все какъ можно цѣлесообразнѣе. Каюты I, II и III класса разсчитаны на одно, два и три мѣста—какъ кому требуется. Общій просторный салонъ и особая небольшая гостиная въ I классѣ. Эта послѣдняя снабжена сплошными зеркальными окнами дающими возможность любоваться прекрасной панорамой прямо изъ закрытаго помѣщенія, что особенно удобно въ ненастную или холодную погоду.



НИЖНІЙ НОВГОРОДЪ.

Печерскій монастырь.

Послѣ отвала отъ пристани, путника невольно заинтересуютъ маневры парохода, выбирающаго себѣ путь по лабиринту судовъ, стоящихъ на якорѣ или плывущихъ въ разныхъ направленіяхъ на протяженіи всей городской черты. Затѣмъ, вниманіе его навѣрно будетъ обращено на живописную кручу городскаго берега, далѣе—на Кремль, Губернаторскій садъ и Георгіевскую набережную съ ея стройнымъ рядомъ прекрасныхъ домовъ. Наконецъ взоръ, скользнувъ по чудной живописи Печерскаго монастыря, прощается съ Нижнимъ. Миновавъ, затѣмъ, нефтяной караванъ, расположенный у луговаго берега пароходъ вступаетъ въ просторъ. Только тутъ командиръ парохода мо-

жетъ вздохнуть полной грудью послѣ почти часоваго времени чрезвычайно напряженной работы.

Если туристъ первый разъ на Волгѣ, его навѣрно заинтересуетъ живописный, правый, высокій, берегъ, сплошь усѣянный то деревнями, то городами, не отличающимися, однако, наружнымъ благоустройствомъ, но вообще зажиточными. Вотъ раскинулось по берегу длинной зеленой лентой Подновье, славящееся своими огурцами; вотъ Кстово, далѣе идетъ Безводное, снабжающее всю Волгу желѣзными цѣпями и рыболовными снастями. Кадницы и Работки, поставляющіе лоцмановъ и др. пароходскихъ служащихъ.

Исады—пристань Лыскова, населеніе котораго, доходящее до 8.000 человѣкъ, поголовно занимается хлѣбной торговлей и изготовленіемъ желѣзныхъ несгораемыхъ сундуковъ и ящиковъ. Для перемола ржи въ Лысковѣ имѣется свыше 200 вѣтряныхъ мельницъ. Напротивъ Исадъ—на луговомъ берегу Волги, раскинулся когда то знаменитый, нынѣ обѣднѣвшій, городъ Макарьевъ, заслоненный съ Волги монастыремъ, основаннымъ въ стародавнія времена преподобнымъ Макаріемъ, чудотворцемъ Желтоводскимъ и Унженскимъ. Память народная говоритъ, что онъ родился въ 1349 г. и тринадцатилѣтнимъ мальчикомъ поступилъ въ Нижегородскій Печерскій монастырь, гдѣ и принялъ монашество. Впослѣдствіи, желая уединенія, онъ покинулъ монастырь, и отправился на поиски удобнаго мѣста, которое и нашелъ у озера „Желтыя воды". Основанная имъ здѣсь обитель во имя св. Троицы въ 1439 г. была раззорена татарами, а самъ Макарій, которому въ то время было болѣе 90 лѣтъ, былъ уведенъ въ Казань, но по приказанію хана Улу-Махмета былъ освобожденъ съ условіемъ не возобновлять болѣе обители. Подчиняясь этому условію, святитель основалъ новую обитель въ 15 верстахъ отъ Унжи, извѣстную нынѣ подъ названіемъ „Стараго Макарія", гдѣ впослѣдствіи были обрѣтены и почиваютъ его нетлѣнныя мощи. Въ срединѣ XVI вѣка Желтоводскій монастырь былъ возобновленъ инокомъ Авраамомъ, при которомъ и учреждена была знаменитая Макарьевская ярмарка.

Въ настоящее время мѣсто бывшей ярмарки поражаетъ своимъ запустѣніемъ. Голые пески и нѣсколько развалинъ—вотъ все, что осталось отъ прежняго величія.—

Послѣ Исадъ ландшафтъ ничѣмъ особеннымъ не выдается. По склону горнаго берега то и дѣло ютятся нѣсколько домиковъ съ своими зелеными фруктовыми садами. Такъ вотъ и кажется, что все это сію минуту опрокинется кверху ногами.

Часа черезъ три путникъ добирается до слѣдующей пристани Васильсурской.

Васильсурскъ, какъ и всѣ населенныя мѣста праваго берега Волги, раскинулся по склону горы, у устья рѣки Суры, въ прежнія времена славившейся отмѣннымъ вкусомъ своихъ стерлядей, которыя нынѣ почти совсѣмъ вывелись.

Судоходство Суры непродолжительно. Весною, по вскрытіи воды, уровень ея подымается на высоту 7—8 саженъ и тогда она становится судоходной почти на всемъ своемъ 600 верстномъ протяженіи. Въ это время здѣсь функціонируютъ и пассажирскіе и буксирные пароходы, въ особенности послѣдніе, торопящіеся воспользоваться временемъ половодья для выводки на Васильсурскую пристань хлѣбныхъ запасовъ Промзина, Порѣцкаго, Курмыша, а также извѣстныхъ Алатырскихъ и другихъ мельницъ. Уже черезъ 1½ 2

мѣсяца, смотря по состоянію общаго уровня бассейна Волги или въ зависимости отъ температуры, мелководье Суры доходитъ до того, что на перекатахъ остается воды менѣе 3 четвертей.

Основаніе Васильсурска приписываютъ князю Андрею Горбатому.

Очень живописный видъ представляетъ мужской Черемисскій монастырь, расположенный въ нѣсколькихъ верстахъ отъ Васильсурска, въ чрезвычайно очаровательной мѣстности.

Послѣ Черемисскаго монастыря вниманіе путника непремѣнно должно привлечь село Юрино, расположенное на лѣвомъ берегу Волги, верстахъ въ 25 отъ Васильсурска. Имѣніе это принадлежитъ Графу Шереметеву и замѣчательно своимъ великолѣпнымъ дворцомъ со всевозможными украшеніями въ видѣ башенъ, балконовъ и т. п.

Нѣсколько ниже Юрина въ Волгу впадаетъ р. Ветлуга главная артерія по сплаву лѣса.

Въ нѣкоторомъ разстояніи отъ Ветлуги, на противоположной сторонѣ, расположился г. Козьмодемьянскъ. Положеніе его, въ близкомъ разстояніи отъ главной сплавной рѣки, послужило къ тому, что Козьмодемьянскъ сдѣлался центромъ лѣсной торговли. Отсюда лѣсныя гонки направляются какъ вверхъ, такъ и внизъ по Волгѣ.

По числу жителей (немного болѣе 8.000) Козьмодемьянскъ не великъ. Но лѣтомъ, въ продолженіе мая и іюня, здѣсь бываетъ лѣсная ярмарка и тогда жизнь бьетъ ключемъ. Обороты ярмарки перевышаютъ 2 мил.

Козьмодемьянскъ основанъ въ 1583 г., по стратегическимъ соображеніямъ, для охраны спокойствія въ странѣ отъ черемисъ. Въ дни печальныхъ подвиговъ разныхъ разбойниковъ и, въ особенности, Стеньки Разина, Козьмодемьянцы не разъ предавались мятежнымъ шайкамъ, но во время Пугачевскаго бунта остались вѣрны присягѣ. Изумленный энергіей Козьмодемьянска, Пугачевъ не рѣшился напасть на него.

Въ полусотнѣ верстъ далѣе Козьмодемьянска находятся гор. Чебоксары, названіе котораго приписываютъ нѣкогда жившимъ здѣсь двумъ томзамъ (старцамъ) Чебака и Сара. Хотя въ Чебоксарахъ въ настоящее время смѣшанное населеніе, но его считаютъ столицей чувашъ и средоточіемъ ихъ торговой и промышленной дѣятельности.

Какъ уѣздный городъ съ 6.000 жителей, Чебоксары могутъ быть отнесены къ городамъ малозажиточнымъ и благоустройство его заставляетъ желать много. Богатство его заключается въ обиліи храмовъ, между которыми обращаетъ особенное вниманіе очень маленькая церковь Михаила Архангела съ сильно наклоненной колокольней, представляющей какъ бы падающую башню.

Слѣдующія пристани Сундырь или Маріинскій Посадъ и Козловка могутъ быть отмѣчены, какъ царство яичной торговли. Яйца сюда свозятся отовсюду и отсюда уже направляются частію въ Казань на мыловаренные заводы; массы же экспортируются въ столицы и за границу.

Недалеко до Казани мы минуемъ уѣздный городъ Свіяжскъ, замѣчательный тѣмъ, что онъ построенъ на горѣ съ крутыми обрывами. Въ особенности оригиналенъ видъ его весною, когда онъ представляется городкомъ, плавающимъ на водѣ.

За Свіяжскомъ вы начинаете уже предугадывать при-

ближеніе Казани. Близость эта какъ-то чувствуется нервами. Но напрасно вы стали бы искать жизни у берега. Берегъ, гдѣ пристаютъ пароходы, почти необитаемъ. Лишь нѣсколько деревянныхъ домовъ, спѣшно сколоченныхъ и занятыхъ трактирами низшаго разбора и постоялыми дворами, да рядъ шалашей съ мелкой торговлей, служатъ нѣкоторымъ указаніемъ на то, что находитесь въ преддверіи столицы Волги. Если гдѣ жизнь бьетъ ключемъ, то тамъ на разстояніи 6—7 верстъ отъ берега, куда направимся и мы съ вами, благосклонный путникъ.

КАЗАНЬ.

ОТХОДЪ ПАРОХОДОВЪ ЕЖЕДНЕВНО

Внизъ въ 9 час. утра
Вверхъ „ 6 „ веч.

Казань, губернскій городъ Казанской губерніи, отстоитъ отъ Москвы въ 823 верстахъ и отъ Петербурга—въ 1427 верстахъ.

Онъ расположенъ при рѣкѣ Казанкѣ, впадающей ниже города въ Волгу и при озерахъ Верхнемъ и Нижнемъ Кабанахъ, соединяющихся съ Казанкой протокомъ Булакъ.

Прошло около 350 лѣтъ послѣ завоеванія царемъ Іоанномъ Грознымъ Казанскаго царства и за это, сравнительно, непродолжительное время, городъ разросся и разцвѣлъ въ полномъ смыслѣ.

Казань по татарски *Казанъ*, означаетъ *Котелъ*. Какъ видно, древнее названіе города сохранилось въ полной неприкосновенности. Первоначальный городъ находился около 50 верстъ дальше, вверхъ по Казанкѣ, на мѣстѣ нынѣшняго заштатнаго города Арска. Названіе свое древняя Казань, (котелъ) получила, очевидно, не безъ основанія. Она находилась въ закрытой долинѣ, окаймленной со всѣхъ сторонъ возвышенностями, которая дѣйствительно уподоблялась котлу.

Мѣстоположеніе нынѣшней Казани въ санитарномъ отношеніи не совсѣмъ благопріятно. Только нагорная ея часть, расположенная между Казанкой и Проломной улицей, находится въ сравнительно благопріятныхъ санитарныхъ условіяхъ; остальная же, самая обширная и самая населенная часть, раскинутая по низменнымъ мѣстамъ, при весеннемъ половодьи, затопляется. Въ это время городъ бываетъ окруженъ водою съ трехъ сторонъ и сообщеніе съ берегомъ возможно только по дамбѣ, устроенной въ видахъ огражденія города отъ полнаго затопленія. По спадѣ весеннихъ водъ, окружность города превращается въ болото и множество мелкихъ лужицъ стоячей воды, испаренія которыхъ порождаютъ лихорадки, гибельно отражающіяся на обитателяхъ мѣстностей, заливаемыхъ водой. Въ силу географическихъ неудобствъ смертность въ Казани довольно значительна и увеличивается, въ особенности въ лѣтніе мѣсяцы, не только подъ вліяніемъ вредныхъ болотныхъ испареній, но и отъ недостатка здоровой воды, которая добывается изъ ключей, находящихся въ разстояніи 8 верстъ отъ города и доставляется сюда водопроводомъ, устроеннымъ, относительно, недавно извѣстнымъ Губонинымъ. Коли-

чество воды, добываемой изъ ключей, колеблется между 290 и 450 милліонами ведеръ въ годъ и потому, понятно, можетъ питать только болѣе богатую, центральную, часть города. Окраины же и до сего времени пользуются той водой, которая оказывается подъ рукой и за это жестоко платятся.

Основаніе Казанскаго царства и города Казани относятъ къ временамъ нашествія монголовъ. На этотъ счетъ существуетъ не мало сказаній, воплотившихся во множествѣ легендъ, болѣе или менѣе интересныхъ.

Исторія покоренія Казани гласитъ слѣдующее: „13 августа 1552 г. царь Іоаннъ Грозный прибылъ, послѣ труднаго похода, въ Свіяжскъ и переправился черезъ Волгу съ полуторастатысячной арміей, съ которой и обложилъ Казань. Въ Казани въ то время было болѣе 30 тысячъ войска, которыми командовали, испытанные въ обояхъ, военачальники, а конница, подъ начальствомъ знаменитаго наѣздника Япанчи, должна была постоянно безпокоить русскую рать, взявъ своей точкой опоры Арскъ, откуда она должна была нападать на тылъ и затруднять подвозъ продовольствія и запасовъ съ Волги.

Послѣ первыхъ неудачъ, въ царскомъ совѣтѣ было рѣшено обложить городъ сколь возможно тѣснѣе и приступить къ правильнымъ осаднымъ работамъ. Къ 29 августа это было исполнено и 150 тяжелыхъ орудій начали громить городъ такъ удачно, что заставили замолчать крѣпостную артиллерію. Самою трудною задачею въ это время было истребленіе отряда Япанчи, сильно тормазившаго дѣло. Это исполнилъ Князь Курбатовъ-Шуйскій съ 40 тысячами конницы и 15 тысячами пѣхоты. Онъ взялъ Арскъ, очистилъ Арскій лѣсъ, уничтожилъ отрядъ Япанчи и опустошилъ всю окрестную страну. Мужчины, взятые при этомъ, въ плѣнъ были поголовно истреблены, а женщины и дѣти приведены въ лагерь. Царь повелѣлъ поставить плѣнныхъ къ стѣнамъ города и объявить жителямъ, что всѣ плѣнные будутъ перебиты тутъ же, если городъ не сдастся. Въ отвѣтъ на это полетѣла туча стрѣлъ и сами казанцы перестрѣляли плѣнныхъ. На слѣдующій день были начаты два подкопа: одинъ подъ угловую башню, влѣво отъ Арскихъ воротъ, а другой отъ Булака къ Ногайскимъ воротамъ (на этомъ мѣстѣ нынѣ университетъ). Одновременно была подведена мина подъ открытый русскими тайный подземный ходъ, находившійся близъ теперешнихъ Тайницкихъ воротъ, посредствомъ котораго осажденные получали воду изъ ключа. 5 сентября мина была взорвана, тайный ходъ и вмѣстѣ съ нимъ часть городской стѣны обрушились при чемъ русскія войска чуть было не ворвались въ городъ, но были геройски отбиты храбрымъ непріятелемъ. Лишенные хорошей ключевой воды, осажденные вынуждены были питаться найденнымъ источникомъ гнилой, негодной, воды, отъ которой они умирали. Положеніе ихъ было ужасно, но они стойко переносили всѣ лишенія и города не сдавали. Но незавидно было и положеніе осаждающихъ. Ихъ тревожили то казанцы безпрестанными вылазками, то луговые черемисы частыми набѣгами съ сѣверной стороны, угонявшіе табуны. Сверхъ всего русское войско, страдавшее отъ болотныхъ лихорадокъ, развившихъ значительную смертность, начало падать духомъ. Перваго октября

царь назначилъ на другой день быть общему и послѣднему приступу. Главную атаку назначено было вести подъ начальствомъ князя Воротынскаго съ Арскаго поля черезъ проломъ стѣны, взорванной русскими 30 сентября, когда, между прочимъ, была занята и самая Арская башня. Другимъ начальникамъ, подъ общею командою князя Воротынскаго, поручены были аттаки: Шереметеву—Мурашевы ворота, Плещееву—Тезидскія, Троекурову—Сбойливыя, князю Хилкову—Кайбалскія и князю Курбскому—Ельбугины ворота. Во главѣ каждой колонны шли стрѣльцы, боярскіе люди и казаки. Къ 2-мъ часамъ ночи всѣ отряды стали каждый противъ назначенныхъ имъ воротъ. Въ мины было заложено 48 бочекъ пороху. Самъ царь не участвовалъ въ приступѣ и остался съ отрядомъ въ 20 т. человѣкъ. Но и одного обаянія его было достаточно, чтобы поднять духъ войска до геройскаго самоотверженія. На разсвѣтѣ были взорваны двѣ мины и части городскихъ стѣнъ пали. Началась общая атака, но татары защищали свою столицу очень мужественно и царь ихъ, Едигеръ, съ вельможами подавали примѣръ храбрости другимъ войскамъ. Около 10 часовъ утра русскіе овладѣли юго-восточной и юго-западной частями и защитники, медленно отступая, заперлись въ сѣверной части (нынѣшнемъ Кремлѣ). Но непредвидѣнный случай едва не испортилъ весь успѣхъ сраженія. Русскія войска, овладѣвъ торговой частію города, предались грабежу, ряды сражающихся порѣдѣли и начался безпорядокъ. Этимъ воспользовался Эдигеръ и перешелъ въ наступленіе. Натискъ татаръ былъ такъ силенъ, что разстроенные полки были опрокинуты и искали спасенія въ безпорядочномъ бѣгствѣ. Не находя выхода, многіе бросались прямо со стѣны. Въ этотъ моментъ царь, выйдя изъ церкви и ставъ къ своему знамени, послалъ на помощь свою послѣднюю отборную дружину. Появленіе этихъ 20 тысячъ свѣжихъ воиновъ не только возстановило порядокъ, но и рѣшило сраженіе. Тѣснимый со всѣхъ сторонъ и храбро защищаясь, Эдигеръ бросился къ Ельбугинымъ воротамъ, но тамъ путь былъ отрѣзанъ отрядомъ князя Курбскаго, и Казань пала.

Отслуживъ молебенъ, царь водрузилъ крестъ на мѣстѣ, гдѣ, во время боя, стояло царское знамя. Въ тотъ же день на этомъ мѣстѣ была выстроена деревянная церковь во имя Спаса Нерукотвореннаго. Отдавъ всѣ сокровища города, женщинъ и дѣтей войску, Іоаннъ Грозный взялъ себѣ, въ качествѣ военнаго трофея, лишь, захваченнаго въ послѣднемъ бою, царя Едигера съ знаменами и пушками.

4 октября, когда весь городъ былъ очищенъ отъ труповъ, царь избралъ мѣсто для построенія храма Благовѣщенія (нынѣ каѳедральный соборъ) и затѣмъ, установивъ нѣкоторый порядокъ и оставивъ въ немъ небольшой отрядъ войска, возвратился въ Москву.

Такъ пала твердыня Казанскаго царства.

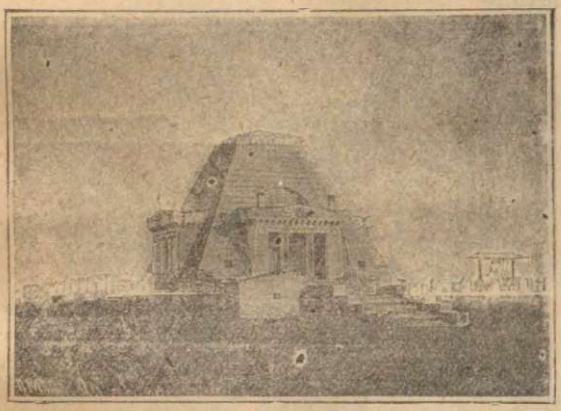
Покоривъ Казанское царство, Грозный, конечно, не могъ считать дѣло свое завершеннымъ. Для закрѣпленія за своей державой покореннаго края, онъ приказалъ построить каменную крѣпость (нынѣшній Кремль), и снабдилъ ее сильной артиллеріей и гарнизономъ.

Заботясь о водвореніи порядка и гражданственности въ завоеванной области, царь въ то же время принималъ

мѣры и къ насажденію тамъ христіанства, съ каковою цѣлью въ Казани была учреждена епископская каѳедра. Первый епископъ Гурій былъ главнымъ поборникомъ умственнаго и религіознаго просвѣщенія края, а ревностныхъ учителей и просвѣтителей онъ нашелъ въ лицѣ первыхъ монаховъ, открывшихъ у себя школы для просвѣщенія татаръ, желавшихъ принять св. крещеніе.

Въ настоящее время Казань вполнѣ европейскій городъ. Прекрасныя зданія главныхъ улицъ, университетъ, множество великолѣпныхъ церквей и другихъ памятниковъ въ состояніи поспорить съ лучшими городами.

Равно есть конножелѣзныя дороги отъ города до берега Волги, приличные извозчики и порядочныя гостин-



КАЗАНЬ.

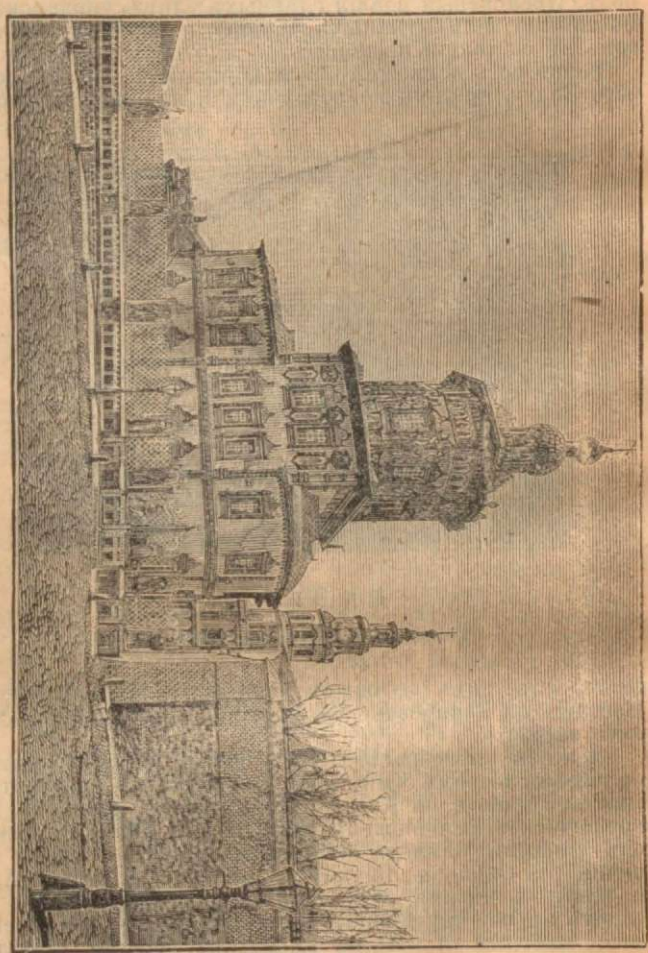
Памятникъ павшимъ воинамъ.

ницы; изъ нихъ лучшими считаются Hôtel de France и Пассажъ на Воскресенской ул. и Бонарцева противъ Чернаго озера.

Великій преобразователь земли русской, своимъ орлинымъ взоромъ обнимавшій все выдающееся, обратилъ свое вниманіе и на Казань. Принимая въ разсчетъ географическое ея положеніе, при сліяніи Волги съ Камою, онъ рѣшилъ сдѣлать Казань центромъ торговыхъ сношеній съ Сибирью, Китаемъ, Персіей и Средней Азіей и, въ этихъ видахъ, употребилъ много труда, чтобы насадить въ ней торговлю и промышленность. Привлекаемые многими льготами, въ Казань начали стекаться купцы и ремесленники, и городъ сталъ расти и богатѣть. Основаніе суконныхъ фабрикъ, кожевенныхъ заводовъ и учрежденіе судостроительной верфи для постройки судовъ не только рѣчныхъ, но и морскихъ—вотъ труды геніальнаго Петра по развитію торгово-промышленной дѣятельности Казани, а вмѣстѣ съ тѣмъ и всего края. Уже въ 1710 году отсюда была отправлена въ Каспійское море цѣлая эскадра изъ пяти кораблей, а позднѣе были выстроены здѣсь восемь судовъ для Азовскаго моря. Указомъ 1718 г. Петръ Великій учредилъ при

селѣ Безжболды, на землѣ Успенскаго монастыря, на берегу р. Казанки, Адмиралтейство, которое просуществовало 112 л. и, въ теченіе этого времени, построило для Каспійскаго моря огромную флотилію

На ряду съ заботами о развитіи торговли и промышленности, Великій Петръ не забывалъ и народное образованіе. Когда, въ 1714 году, послѣдовалъ приказъ объ



КАЗАНЬ.

Соборъ Св. Апостоловъ Петра и Павла.

открытіи школъ при архіерейскихъ домахъ и первоклассныхъ монастыряхъ, при Казанскомъ Ѳеодоровскомъ монастырѣ открыта также школа для дѣтей духовенства. Съ преобразованіемъ, въ 1733 г., въ семинарію, школа эта была переведена въ Зелнатовъ Успенскій монастырь, а на ея мѣстѣ открыли школу для дѣтей инородцевъ и вскорѣ затѣмъ школу для солдатскихъ дѣтей. Для образованія высшихъ сословій въ Казани, въ 1758 было повелѣно учредить двѣ гимназіи, которыя, за неимѣніемъ

средствъ, просуществовали не долго. Возобновилась она въ 1798 г. и, для привлеченія дѣтей дворянъ, ей дали право называться Императорской; въ 1804 г. открытъ университетъ, а въ 1846 г.—духовная академія.

Въ началѣ семидесятыхъ годовъ XVIII столѣтія Казань подверглась сильному бѣдствію. Свирѣпствовавшій на Волгѣ Пугачевъ подступилъ и къ Казани. Въ это критическое время всѣ сословія города явили величайшій примѣръ необыкновеннаго мужества и преданности престолу; не смотря на то, что полчища разнаго сброда, предводимыя Пугачевымъ, были огромны, Казанцы не ра-

КАЗАНЬ.
Памятникъ Державину.

стерялись и, руководимые дворянствомъ, спѣшно образовали защиту, въ ряды которой поступали не только старцы, но и дѣти—ученики гимназій, проявившіе такую стойкость, что въ минуту крайней опасности, послѣдними удалились подъ защиту крѣпости. Само собой никакая храбрость не могла бы противустоять многочисленнымъ мятежникамъ, если бы въ то время, когда, казалось, не было никакой надежды на спасеніе, не явилась неожиданная помощь въ лицѣ сильнаго отряда Михельсона, который и прогналъ Пугачева.

Освобожденная Казань представляла изъ себя картину ужаснаго раззоренія. Двѣ трети домовъ и 25 церквей были уничтожены пожаромъ; все, что уцѣлѣло отъ огня, было до тла разграблено, множество народу перебито и переранено.

Это былъ послѣдній ударъ, разразившійся надъ Казанью. Съ того времени нормальное теченіе жизни не нарушалось никакими кровавыми событіями.

Послѣ Пугачевскаго разгрома Казань мало-по-малу стала застраиваться новыми красивыми домами, украшаться многими общественными и историческими памятниками.

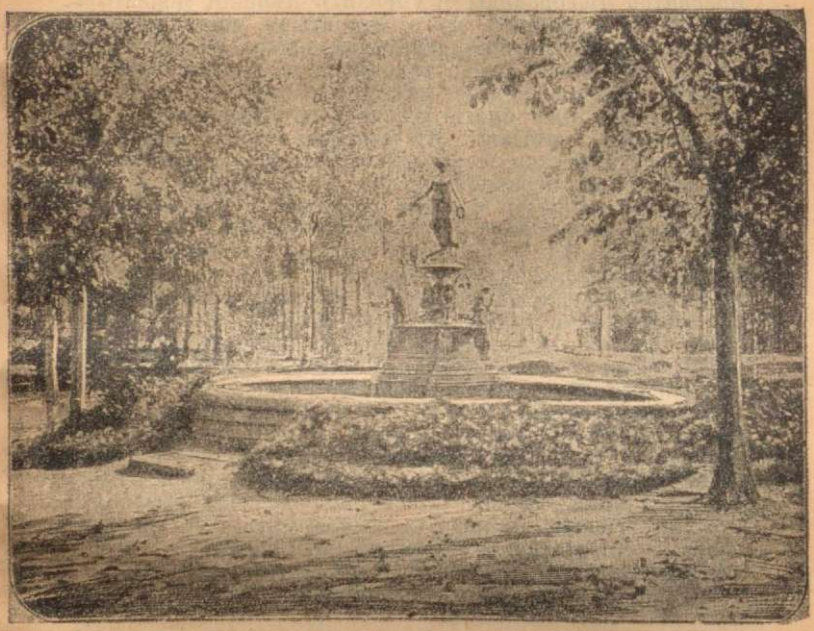
Лучшая и большая часть города, увѣнчанная Кремлемъ, заключается между Булакомъ и Кабаномъ, съ одной стороны, и рѣкой Казанкой съ другой. Отъ Спасской башни идетъ лучшая улица—Воскресенская. На ней находится Дума, Судебныя установленія, лучшіе магазины, пассажъ и гостинницы. Въ концѣ ея расположенъ

КАЗАНЬ.

Видъ Кремля.

университетъ и клиника, выходящая другой стороной на Николаевскую площадь. На смежной площади—Театральной обращаютъ на себя вниманіе театръ и прекрасная архитектура Дворянскаго собранія. Между названными двумя площадями находится Державинскій садъ съ памятникомъ поэту. Торговая дѣятельность города сосредоточена, главнымъ образомъ, на Проломной улицѣ, получившей свое названіе отъ памятнаго пролома, сдѣланнаго въ стѣнѣ при штурмѣ Казани Іоанномъ Грознымъ въ 1552 г., чрезъ которое русское войско проникло въ городъ. Затѣмъ лучшей улицей считается Грузинская, идущая отъ Николаевской площади къ Арскому полю на которомъ помѣщается Родіоновскій женскій институтъ, военный госпиталь и духовная академія.

Вся археологія Казани сосредоточена, конечно, въ Кремлѣ, занятомъ исключительно древнѣйшими постройками. Въ Кремлѣ прежде всего обращаетъ на себя вниманіе Спасская башня, увѣнчанная Государственнымъ гербомъ; оригинальная архитектура ея, какъ и матеріалъ, изъ котораго она выстроена, доказываютъ происхожденіе ея въ XVI вѣкѣ. На лицевой сторонѣ Спасской башни находится образъ Спаса Нерукотвореннаго съ неугасимой лампадой. Внутри башни имѣется небольшая церковь во имя Спаса Нерукотвореннаго, весьма красиво убранная военными эмблемами. Изъ Кремлевскихъ построекъ особенно замѣчателенъ Спасо-Преображенскій монастырь, основанный св. Варсонофіемъ въ 1556 г. и



КАЗАНЬ.

Фонтанъ въ Скобелевскомъ скверѣ.

Благовѣщенскій каѳедральный соборъ, заложенный Іоанномъ IV непосредственно за взятіемъ Казани. Въ этомъ соборѣ покоятся мощи св. Гурія, сподвижника Варсонофія. Изъ жилыхъ зданій въ Кремлѣ достоинъ вниманія дворецъ съ домовою церковью, передѣланною изъ мечети, въ которомъ живетъ губернаторъ.

Возлѣ Кремля находится Казанскій женскій монастырь, основаніе котораго относятъ къ 1579 году. Въ немъ находится, особенно почитаемая православной Россіей, икона Казанской Божіей Матери, обрѣтеніе которой совершилось слѣдующимъ чудеснымъ образомъ. Во время пожара 1579 г. сгорѣлъ до тла домъ нѣкоего Онучина, малолѣтняя дочь котораго увидѣла во снѣ Божію Матерь,

повелѣвшую ей оповѣстить всѣхъ, что подъ развалинами сгорѣвшаго дома уцѣлѣлъ Ея Пречистый Образъ. Такъ какъ власти, которымъ было заявлено объ этомъ сновидѣніи, отнеслись къ нему съ недовѣріемъ, то дѣвочка сама стала рыться въ пепелищѣ и дѣйствительно обрѣла, на значительной глубинѣ, икону, которой пожаръ не коснулся совсѣмъ. Вѣсть объ этомъ чудесномъ открытіи съ быстротою молніи облетѣла весь городъ и обрѣтенная икона въ сопровожденіи властей, массы народа и духовенства, съ епископомъ во главѣ, была торжественно перенесена въ ближайшую церковь Николая Тульскаго. Извѣщенный объ этомъ необыкновенномъ событіи, царь Іоаннъ Васильевичъ приказалъ построить на мѣстѣ обрѣтенія чудотворной иконы церковь во имя Пресвятой Богородицы и учредить дѣвичій монастырь. Первой послушницей этого монастыря, подъ именемъ Марѳы, была дѣвушка, обрѣтшая икону. Въ настоящее время обрѣтенная икона находится въ весьма богатомъ храмѣ, построенномъ на мѣстѣ первоначальнаго и служитъ предметомъ благоговѣйнаго почитанія всѣхъ православныхъ христіанъ. Въ тяжелую годину междуцарствія, когда Москва, осажденная поляками и литовцами, изнемогала въ неравной борьбѣ, казанская рать, отправленная на выручку Москвы, имѣла съ собою копію чудотворной иконы Казанской Божіей Матери.

Въ воспоминаніе чудесной помощи Богоматери, царь Михаилъ Ѳеодоровичъ по избраніи на царство, соорудилъ въ Москвѣ Казанскій соборъ и установилъ два праздника: 8 іюля—день обрѣтенія и 22 октября—день освобожденія Москвы. Позднѣе, во имя Богоматери, въ Петербургѣ построенъ каѳедральный Казанскій соборъ,—своей замѣчательной архитектурой, извѣстный всему свѣту.

Въ недальнемъ, отъ Казани, разстояніи находится Седміозерная пустынь и тамъ другая святыня—чудотворная икона Смоленской Божіей Матери, которая особенно памятна спасеніемъ, въ 1654 г., казанцовъ отъ моровой язвы.

Заканчивая очеркъ Казани, мы должны прибавить, что для туриста, желающаго познакомиться съ городомъ и его достопримѣчательностями, въ Казани, какъ и вездѣ въ большихъ городахъ, къ его услугамъ имѣется многочисленный штатъ коммиссіонеровъ, знающихъ городъ, какъ свои пять пальцевъ.

Лучшія гостинницы въ Казани „Франція“ и „Пассажъ“.

Волга отъ Казани до Симбирска.

Миновавъ Казань, число перекатовъ (такъ на Волгѣ называютъ мелкія мѣста), задерживающихъ ходъ парохода, значительно уменьшается. Если до Богородска, т. е. до устья Камы, пароходъ идетъ часто мѣняя фарватеръ, то, миновавъ Каму, онъ летитъ на всѣхъ парахъ. Мѣстность за Казанью ни чѣмъ особеннымъ не выдается. Горная сторона богаче лѣсомъ, и, потому, болѣе обитаема. На ряду съ хлѣбопашествомъ жители занимаются садоводствомъ и въ урожайные годы не мало яблоковъ идетъ отсюда во всѣ города. Тутъ же находится и знаменитое село Антоновка, прославившееся особымъ сортомъ яблоковъ—Антоновкой, которая всѣмъ извѣстна.

Почти напротивъ впаденія Камы въ Волгу находится

село Богородскъ. Здѣсь происходитъ перегрузка товара и пересадка пассажировъ съ пароходовъ, идущихъ съ Волги въ Каму и обратно. Далѣе за Богородскомъ, на лѣвомъ берегу, лежитъ село Болгары—столица древняго болгарскаго царства, съ многими развалинами, весьма замѣчательными въ археологическомъ смыслѣ; а затѣмъ снова на правомъ берегу уѣздный городъ Тетюши, основанный въ XVI вѣкѣ татарскимъ княземъ Тетюшемъ. Не представляя изъ себя ничего выдающагося, Тетюши имѣютъ значеніе какъ хлѣбная пристань для средняго плеса Волги.

Въ 100 верстахъ ниже Тетюшъ лежитъ Симбирскъ.

СИМБИРСКЪ.

ОТХОДЪ ПАРОХОДОВЪ ЕЖЕДНЕВНО:

Внизъ по ВОЛГѢ въ 7 час. вечера.

Вверхъ по ВОЛГѢ въ 12 ч. 30 м. ночи.

Симбирскъ пріютился на очень высокой горѣ, служащей водораздѣломъ между Волгой и Свіягой. Раскинувшись на самой кручѣ и по уступамъ ея, Симбирскъ, послѣ Нижняго, представляется самымъ чарующимъ уголкомъ Волги, въ особенности во время весенняго разлива.

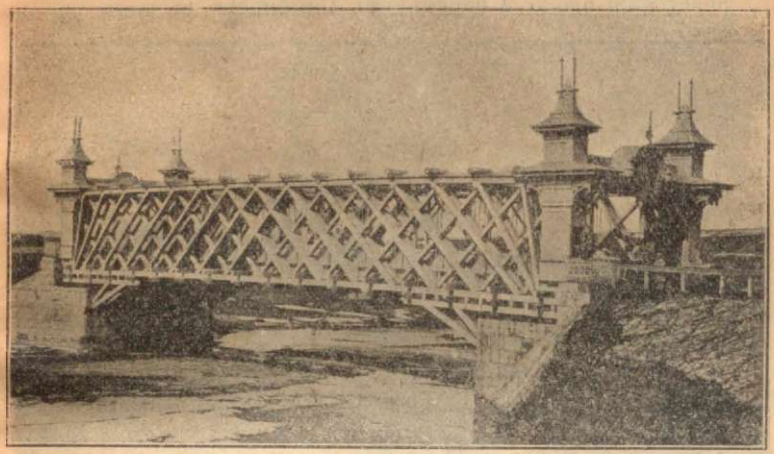
СИМБИРСКЪ.

Общій видъ.

Лучшая часть города, называемая Вѣнцомъ, высится надъ уровнемъ рѣки на 70 с. Ближайшее сообщеніе города съ береговыми пристанями доступно только пешеходамъ по многочисленнымъ тропинкамъ. На лошадяхъ же можно попасть только въ объѣздъ по довольно крутой, но хорошей, дорогѣ, растянувшейся на растояніи не менѣе 6 верстъ.

Принадлежа къ одному изъ самыхъ юныхъ губерн-

скихъ городовъ Великой Россіи, Симбирскъ успѣлъ, однако, пережить не мало невзгодъ. Въ 1670 г. онъ перенесъ осаду полчищъ Стеньки Разина; почти вслѣдъ за нимъ— Ѳедьки Шелудяка. Во время Пугачевщины Симбирскъ былъ въ числѣ немногихъ городовъ, оставшихся вѣрными государынѣ, за что императрица Екатерина II пожаловала ему гербъ, сохранившійся и до нынѣ. Истребленный пожаромъ въ 1863 г., Симбирскъ долго не могъ оправиться, но въ концѣ концовъ онъ занялъ подобающее ему мѣсто среди торговыхъ пристаней Волги.



СИМБИРСКЪ.

Мостъ черезъ Свіягу.

Выше, при описаніи Суры, мы коснулись производительности плодородныхъ уѣздовъ Симбирской губерніи. Это плодородіе служитъ не малымъ подспорьемъ процвѣтанію Симбирска, направляя къ его пристанямъ весь хлѣбъ, который не успѣли сплавить въ короткій промежутокъ весенняго розлива Суры къ Васильсурску.

Уступая другимъ приволжскимъ губернскимъ городамъ въ размѣрахъ, Симбирскъ, тѣмъ не менѣе, принадлежитъ къ числу наиболѣе благоустроенныхъ и, благодаря мѣстнымъ многочисленнымъ помѣщикамъ, проводящимъ часть года въ городѣ, онъ хорошо обстроенъ. Лучшая часть его, Вѣнецъ, имѣетъ много красивыхъ, по архитектурѣ, зданій и украшена двумя соборами, по сосѣдству которыхъ расположились два городскихъ сада: Николаевскій и Карамзинскій. На Вѣнцѣ находятся всѣ общественныя учрежденія, какъ напримѣръ: губернаторскій домъ, гимназія, городское общественное управленіе и присутственныя мѣста. Лучшая въ городѣ, Саратовская улица огибаетъ Вѣнецъ полукругомъ. Въ центрѣ же города находится Спасскій женскій монастырь, владѣющій, замѣчательными, по драгоцѣнности, чудотворными иконами: Нерукотвореннаго Спаса и Божіей Матери Иверской

Если вы хотите залюбоваться очаровательной картиной, ступайте на бульваръ, устроенный надъ обрывомъ Вѣнца съ этого бульвара открывается волшебный видъ на

Волгу и необъятную даль, которая въ весеннее время представляетъ сплошное море.

Не смотря на описанныя качества, Симбирскъ не блещетъ гостинницами. Лучшая, которую мы можемъ смѣло рекомендовать, Старотроицкая—помѣщается въ зданіи театра.

Ни одинъ изъ прибрежныхъ городовъ не богатъ такими красивыми окрестностями, какъ Симбирскъ. Извѣстно, что покойный Гончаровъ писалъ свой знаменитый „Обрывъ" съ натуры. Мѣсто дѣйствія романа находится въ разстояніи около 4 верстъ отъ Симбирска въ видѣ не-

СИМБИРСКЪ
Владимірскій садъ.

обитаемой нынѣ, барской усадьбы на отвѣсномъ обрывѣ, нависшемъ надъ Волгой при деревнѣ Киндяковкѣ, въ которой знаменитый романистъ живалъ неоднократно. Кромѣ Гончарова, Симбирскъ далъ отечеству поэтовъ: Дмитріева, Минаева, исторіографа Карамзина, которому въ центрѣ города сооруженъ богатый памятникъ.

Церкви Симбирска носятъ на себѣ слѣды новѣйшей архитектуры. Онѣ легки и изящны. Изъ храмовъ наиболѣе выдаются каѳедральные соборы: Николаевскій и Троицкій, увѣковѣчившіе отечественную войну; Вознесенскій соборъ, Воскресенская, Владимірская церкви, Успенская единовѣрческая и Спасскій дѣвичій монастырь, окруженный стѣной съ 4 башнями старинной архитектуры.

Въ торговомъ отношеніи, между губернскими приволжскими городами, Симбирскъ занимаетъ второстепенное положеніе, но зимой, на первой недѣлѣ Великаго поста, здѣсь бываетъ Сборная ярмарка, обороты которой достигаютъ 15 милліоновъ руб. Надо надѣяться, что нынѣ, съ проведеніемъ къ Симбирску желѣзной дороги, торговля и отпускъ его станутъ оживленнѣе.

Отваливъ отъ Симбирска, мы начинаемъ приближаться къ той части Волги, которая называется Самарской

Лукой и омываетъ длинную цѣпь знаменитыхъ Жигулевскихъ горъ, начинающихся сейчасъ же за Ставрополемъ. Но раньше пароходъ останавливается еще у нѣсколькихъ пристаней, имѣющихъ большее или меньшее торгово-промышленное значеніе.

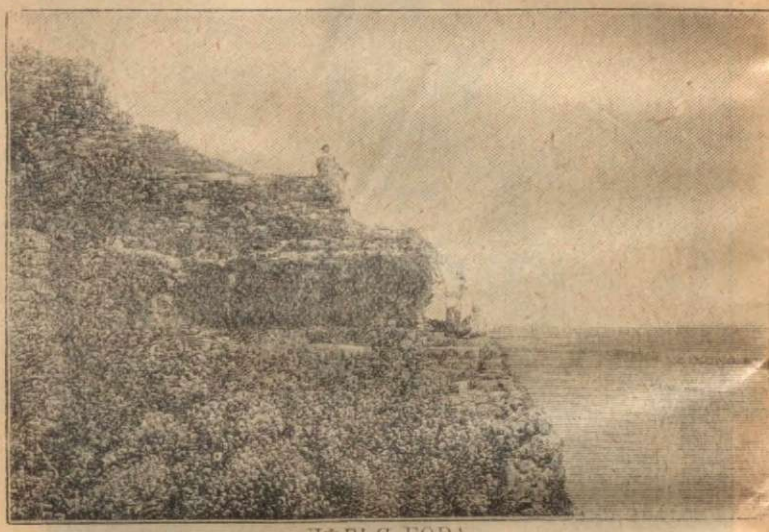
СИМБИРСКЪ.
Памятникъ Карамзину.

Въ 43 верстахъ отъ Симбирска, на южномъ берегу, лежитъ торговое село Шиловка. Само по себѣ оно ничѣмъ не выдѣляется, но какъ сборный пунктъ для многихъ окрестныхъ деревень, Шиловка играетъ немаловажную роль въ отпускѣ хлѣбныхъ и фруктовыхъ товаровъ.

На томъ же берегу, нѣсколько ниже, находится уѣздный городъ Сенгилей и въ 30 верстахъ отъ него село Хрящевка, извѣстные своей отпускной хлѣбной торговлей, а въ 24 верст. отъ Хрящевки расположено богатое

село Новодѣвичье, населеніе котораго, кромѣ хлѣба, торгуетъ лѣсомъ, яйцами и другими произведеніями. Торговые обороты Новодѣвичья настолько значительны, что вызвали учрежденіе ярмарки, которая бываетъ здѣсь 8 іюля и отличается многолюдствомъ.

Уѣздный городъ Ставрополь находится на лѣвомъ берегу Волги, ничѣмъ не отличается и интересенъ, развѣ, тѣмъ, что служитъ какъ бы преддверіемъ ко входу въ ущелье Жигулевскихъ горъ. Собственно образованіе Самарской Луки, начинающейся нѣсколько выше Ставрополя, отмѣчено на правомъ берегу бугромъ, называемымъ Караульнымъ. Отсюда и начинается необыкновенно красивая панорама Жигулевскихъ горъ. Замѣчательно, что лѣвый берегъ Волги, отъ начала до конца низменный,



ДѢВЬЯ ГОРА.

на протяженіи Жигулевскихъ горъ поднимается до 100 саж. надъ уровнемъ воды и доходитъ почти до высоты праваго берега.

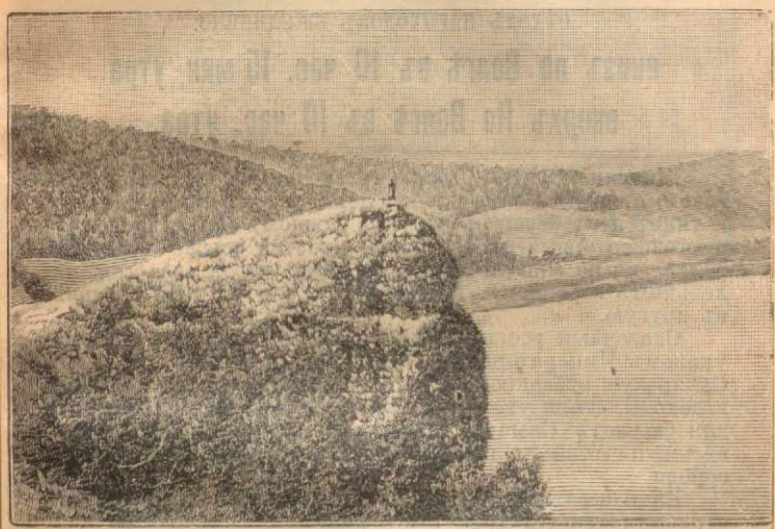
Тому, кто не бывалъ на Волгѣ, рекомендуемъ прокатиться на пароходѣ хотя бы для того, чтобы полюбоваться Жигулевскими горами, которыя тянутся по обѣимъ сторонамъ рѣки на протяженіи немного менѣе 100 верстъ и представляютъ чудную живописную и весьма разнообразную картину. Несомнѣнно, что если бы по берегамъ было раскинуто побольше жилыхъ мѣстъ, то видъ Жигулей во многомъ превосходилъ бы, прославленные туристами, берега Рейна.

Въ недавнее еще, сравнительно, время Жигули являлись самымъ опаснымъ мѣстомъ на Волгѣ. Необитаемыя горы и непроходимые лѣса служили отличнымъ притономъ для многочисленныхъ разбойниковъ, грабившихъ мимоидущія суда. Всѣ, болѣе или менѣе извѣстные атаманы, какъ Ермакъ, есаулъ его Кольцо, Стенька Разинъ, Федька Шелудякъ, разные Заметаевы и др., отмѣтили свое пребываніе въ Жигулевскихъ горахъ.

Судохозяева до того уже освоились съ порядками,

Видъ Жигулей.

установленными вольными обитателями Жигулей, что, подплывая къ извѣстному пункту, безапелляціонно вручали старшему судорабочему кошелекъ, который, затѣмъ, при полномъ безмолвіи, передавался атаману или его посланному. Попытки правительства уничтожить, или хотя уменьшить открытые грабежи, привели къ тому, что сформированная для охраны судовъ, плавающихъ по Волгѣ, шлюпочная флотилія сама превратилась въ лютѣйшаго врага всякаго порядка и, въ концѣ-концовъ, экипажъ этой флотиліи сдѣлался въ глазахъ судохозяевъ опаснѣе самыхъ кровожадныхъ разбойниковъ; эти довольствовались только установленнымъ откупомъ, охранители же



ГОРА ЛЕЙШКА
близъ Самары.

не оставляли судохозяина до тѣхъ поръ, пока не вытягивали все до послѣдней копѣйки. Укоренившійся на Волгѣ обычай, сохранившійся и понынѣ среди мелкихъ судохозяевъ, нанимать судорабочихъ изъ среды бездомныхъ бродягъ и безпаспортныхъ, служило экипажу флотиліи прекраснымъ предлогомъ для безконечныхъ вымоганій.

Съ открытіемъ на Волгѣ, въ 1846 году, пароваго судоходства, рѣчные разбои хотя и стали сокращаться, но отклики ихъ продолжались еще до 1848 года, когда въ концѣ концовъ, были уничтожены главные притоны разбойниковъ.

Изобилуя лѣсами и нѣкоторыми минеральными мѣсторожденіями, Жигули еще и теперь представляютъ значительный источникъ для приложенія человѣческаго труда и знаній. Несомнѣнно, что живописная мѣстность Жигулей, привлекающая въ настоящее время только вниманіе туристовъ, современемъ сдѣлается любимымъ дачнымъ уголкомъ.

Пут. „по Волгѣ" 1904.

САМАРА.

ОТХОДЪ ПАРОХОДОВЪ ЕЖЕДНЕВНО.

внизъ по Волгѣ въ 10 час. 15 мин. утра

вверхъ По Волгѣ въ 10 час. утра.

Житница Волги—Самара расположена на лѣвой (луговой) сторонѣ Волги при впаденіи въ нее рѣчки Самарки и тянется по берегу рѣки на большомъ протяженіи. Въ настоящее время въ ней насчитывается свыше 100.000 жителей, но не минуло еще и 50 лѣтъ, когда она была маленькимъ городкомъ, переходившимъ изъ одной губерніи въ другую.

Сказочный ростъ Самары начинается съ 1851 г., когда указомъ Императора Николая I повелѣно было учредить Самарскую губернію. Съ того времени населеніе ея, какъ и доходы, стали увеличиваться такъ быстро, что въ наши дни бюджетъ Самары достигаетъ полумилліона—цифры весьма почтенной для провинціальнаго, хотя и губернскаго, города.

Какъ и всѣ прибрежные города Волги - Самара много страдала отъ неустройствъ и разбоевъ. Стенька Разинъ, раззоривъ въ 1671 г., слабый тогда городъ до тла, казнилъ его воеводу и утопилъ въ Волгѣ всѣхъ дворянъ и начальныхъ людей. Федька Шелудякъ, наслѣдовавшій Стенькѣ Разину, овладѣвъ городомъ, также вырѣзалъ почти всѣхъ жителей. Наконецъ, въ послѣднее нашествіе Емельки Пугачева, будучи не въ силахъ сопротивляться, Самара сдалась мятежнику безъ боя и тѣмъ спасла себя отъ конечнаго раззоренія. Съ укрощеніемъ Пугачевскаго бунта. Самара до нашихъ дней уже не подвергалась особенно крупнымъ бѣдствіямъ.

Какъ центръ, богатыхъ плодородіемъ, степей, Самара въ настоящее время играетъ весьма видную роль въ торговлѣ хлѣбомъ. Многочисленные амбары, расположенные на берегу Самарки, въ продолженіе зимы, наполняются разнымъ зерномъ, которое весной, одновременно съ вскрытіемъ Волги, караванами направляется въ Рыбинскъ и отсюда Маріинской системой и Рыбинско-Бологовской желѣзной дорогой—въ Петербургъ и за границу.

Салотопенные заводы играютъ также немаловажную роль въ отпускной торговлѣ Самары. Этому способствуетъ обширное скотоводство Самарскаго края, необъятныя степи котораго даютъ обильный и питательный кормъ для скота.

Самарская и Уфимская губерніи славятся также про-

САМАРА.

БОЛЬШАЯ ЦЕНТРАЛЬНАЯ ГОСТИННИЦА

Бр. Ивановыхъ.

Расположена въ центрѣ города на главной улицѣ, близъ присутственныхъ и торговыхъ мѣстъ.

При гостинницѣ имѣется 60 совершенно новыхъ комфортабельно обставленныхъ номеровъ, отъ 75 к. до 6 р.

Имѣется переводчикъ на иностранные языки.

Первоклассный ресторанъ, кабинеты, оркестріонъ, изысканная кухня подъ управленіемъ Московскаго повара.

БР. ИВАНОВЫ.

МАГАЗИНЪ

Алексѣя Ильича Еторова

Въ Самарѣ, Дворянская ул., соб. домъ, съ 1872 г.

Имѣетъ депо винъ:

заграничныхъ и русскихъ разныхъ фирмъ и

УДѢЛЬНАГО ВѢДОМСТВА

Водки, ликеры, наливки, коньякъ, ромъ и портеръ.

Конфекты, шоколадъ, какао, мармеладъ и пастила.

Икра, балыкъ, сардины, колбаса и масло.

Сигары Гаванскія и русскія.

САМАРА

Общій видъ.

изводствомъ кумыса, извѣстнаго какъ весьма цѣлебное средство при нѣкоторыхъ болѣзняхъ. Самое полезное дѣйствіе кумысъ оказываетъ въ степяхъ, но мало больныхъ могутъ выносить какъ жизнь въ кибиткахъ, такъ и палящій зной открытыхъ, лишенныхъ растительности, степей, питаніе одной бараниной и отсутствіе самыхъ необходимыхъ удобствъ. Поэтому въ Самарѣ образовались кумысолечебныя заведенія. Старѣйшее изъ нихъ, доктора Постникова, находится въ 6 верстахъ отъ Самары. Нѣсколько ближе къ Самарѣ-Чернышева. Дача Аннаева, расположенная на самомъ берегу Волги, среди густой зелени, представляетъ, по своей живописности, красивѣйшій изъ уголковъ..—Лучшимъ временемъ для лѣченія кумысомъ считается весна и начало лѣта, когда степь не выжжена еще солнцемъ и сочная, свѣжая, трава является питательнымъ кормомъ для кобылицъ.

Благоустройство города хотя и сдѣлало гигантскіе шаги, но облака пыли, въ которую туристъ сразу окунается, весьма расхолаживаютъ благопріятное впечатлѣніе. Пыль получается отъ того, что улицы частью не замощены вовсе, частью же замощены известнякомъ, такъ какъ недостатокъ булыжника вынуждаетъ приволжскіе города для мощенія улицъ, прибѣгать къ известковому плитняку, которымъ во многихъ мѣстахъ изобилуютъ горные берега Волги. Этотъ-то плитнякъ, разбиваемый ѣздой, при отсутствіи поливки улицъ, и даетъ ту ѣдкую пыль, которая васъ такъ и пронизываетъ насквозь.

Самая богатая часть города раскинулась по сосѣдству съ рѣкой, на линіи лучшей, Дворянской, улицы. Въ преддверіи этой улицы, среди небольшого, но очень изящно распланированнаго сквера, находится прекрасный, утопающій въ цвѣтахъ, памятникъ Царю-Освободителю. Кругомъ сквера, полукружіемъ расположились лучшія зданія казенныхъ и общественныхъ учрежденій. На Дворянской же улицѣ находится лучшая гостинница Иванова.

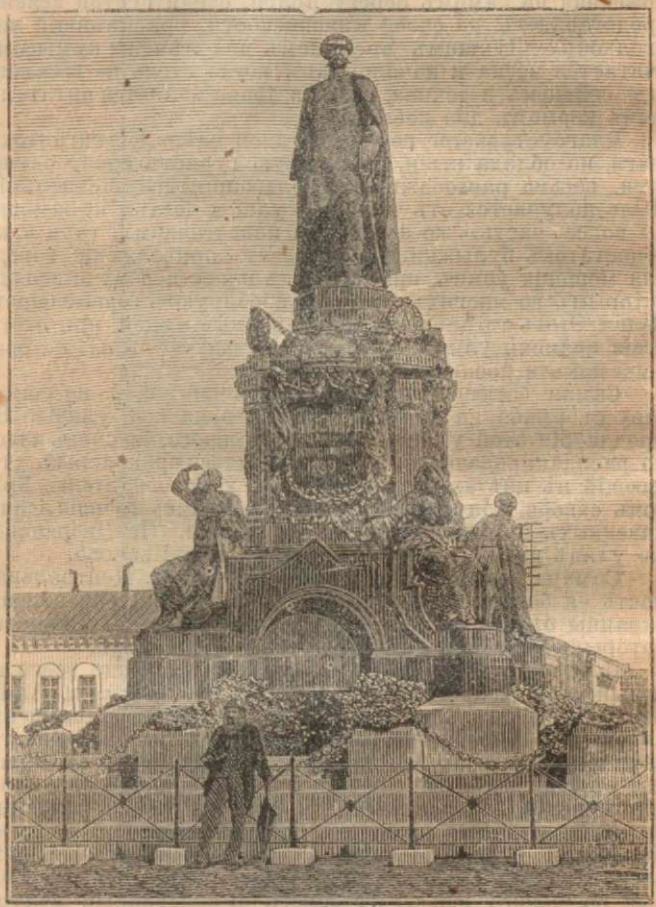
Самара занимаетъ громадную площадь. Центральная часть ея богата каменными домами, но лишена зелени; окраины бѣдны, за то утопаютъ въ садахъ, большинство которыхъ состоитъ изъ фруктовыхъ деревьевъ.

Изъ сооруженій Самары укажемъ прежде всего на новый соборъ, прекрасной архитектуры, во имя св. Александра Невскаго. Построенный по проекту профессора архитектуры Жибера на господствующей возвышенности, величественный храмъ виденъ отовсюду и въ особенности съ Волги. Самый древній храмъ Самары—Спасо-Преображенскій, построенъ въ 1685 г., а въ первой половинѣ прошлаго столѣтія оконченъ постройкой соборъ во имя Казанской Божіей Матери. Особенно живописный видъ представляетъ Иверскій женскій монастырь, расположенный на склонѣ волжскаго берега и основанный вслѣдъ за переименованіемъ Самары въ губернскій городъ. Къ позднѣйшимъ сооруженіямъ Самары относится театръ и стѣна, построенная по протяженію берега, для огражденія города отъ наводненій.

Въ концѣ Дворянской улицы находится обширный Струковскій садъ. Начинаясь на самомъ берегу Волги, онъ подымается террасами вплоть до улицы. Вечеромъ вся Самара собирается сюда подышать свѣжимъ, лишеннымъ пыли, воздухомъ и полюбоваться красивыми очер-

таніями противоположнаго берега и мимоидущими пароходами. Въ саду имѣется также и ресторанъ. Лучшая гостинница въ Самарѣ Иванова.

Дачи богатыхъ жителей Самары расположены за городомъ, на берегу Волги, въ обильной зеленью мѣстности. Тутъ опять таки поражаетъ особенность самарскихъ обычаевъ, заключающихся въ томъ, что при каждой дачѣ имѣется непремѣнно фруктовый садъ. Вообще фруктовые сады, разводимые какъ на окраинахъ Самары, такъ и въ ея окрестностяхъ, занимаютъ не послѣднее мѣсто въ ея торговыхъ оборотахъ.



САМАРА.

Памятникъ Императору Александру II.

Коснувшись дачныхъ мѣстностей Самары, нельзя обойти молчаніемъ путей сообщенія къ нимъ. Пути эти оставляютъ желать очень многаго. Если вы ѣдете не на лодкѣ или пароходѣ, а по грунтовой дорогѣ, проходящей черезъ черноземную степь, то рискуете утонуть въ густой пыли, которая набьется не только въ платье, но и

въ волоса, глаза, уши, носъ и т. д. и потребуетъ не мало времени, чтобы привести себя въ порядокъ. Вотъ почему не всякій рискуетъ пользоваться этой дорогой, хотя она проходитъ по довольно живописной мѣстности, усѣянной бахчами, предпочитая плыть водой.

Отъ Самары внизъ ландшафтъ принимаетъ прежній видъ. Жигули продолжаются еще на правомъ берегу, но уже въ видѣ каменныхъ безлѣсныхъ горъ; лѣвый же бе-

АЛЕКСАНДРОВСКІЙ МОСТЪ,
близъ Сызрани.

регъ становится снова низменнымъ. Въ этихъ мѣстахъ кое-гдѣ сохранились памятники понизовой вольницы. Такъ на правомъ берегу вамъ укажутъ деревни Ермакова и Кольцовку, соименныя двумъ героямъ, впослѣдствіи покорившимъ Сибирь. Напротивъ находится богатая хлѣбомъ пристань Екатериновка, но пассажирскіе пароходы здѣсь не останавливаются. Нѣсколько ниже лежатъ Печерскія горы, изобилующія асфальтомъ, который, подъ названіемъ Печерскаго или Сызранскаго, имѣетъ широкое распространеніе. Въ настоящее время асфальтовыя мѣсторожденія разрабатываются двумя товариществами.

Не доѣзжая Сызрани около 20 верст, находится знаменитый желѣзнодорожный мостъ (длиною въ 650 саженъ), названный Александровскимъ въ честь въ Бозѣ почивающаго Императора Александра II. Чудо техники, построенный по проекту профессора Бѣлелюбскаго, мостъ этотъ привлекаетъ взоры не только соотечественниковъ, но и многочисленныхъ иностранцевъ. Привлекательную картину представляетъ видъ моста съ парохода.

Іосифъ Калманокъ

г. Самара, Дворянская ул., противъ магазина Казаченкова.

золото, серебро и часы

ВСЕГДА ВЪ БОЛЬШОМЪ ВЫБОРѢ.

Цѣны дешевыя.

Бинокли: морскіе, полевые и театральные.

МОДНО-ГАЛАНТЕРЕЙНЫЙ МАГАЗИНЪ

Николая Ивановича БѢЛОУСОВА

Самара, Дворянская ул. собств. домъ.

ВСЕГДА ИМѢЕТЪ БОЛЬШОЙ ВЫБОРЪ:

Кружева, тюль, ленты, швейцарское шитье, цвѣты, перья. Уборы для невѣстъ, свадебныя шкатулки, вѣера, корсеты. перчатки, галстухи, мужское и дамское бѣлье.

Чулки, носки, дамскія и детскія шляпы и шапочки. Зонты. Золотыя, серебряныя, бриліантовыя вещи.

Всевозможная отдѣлка для дамскаго туалета. Приклады для портныхъ и портнихъ. Разныя рукодѣльн. вещи. Шерсть, шелкъ и всевозможная вязальная бумага. Альбомы, бинокли, несессеры. Образа, кіоты. Туалетныя вещи Ридикюли. портмоне и портсигары.

КЛЕЕНКА, ФУФАЙКИ, ПЛАТКИ и ГАМАШИ.

Парфюмерія русскихъ и заграничныхъ фабр.

Цѣны безъ запроса.

Магазинъ по воскреснымъ днямъ закрытъ.

СЫЗРАНЬ.

ОТХОДЪ ПАРОХОДОВЪ ЕЖЕДНЕВНО:

Внизъ по Волгѣ въ 3 часа дня.
Вверхъ по Волгѣ въ 10 часовъ вечера.

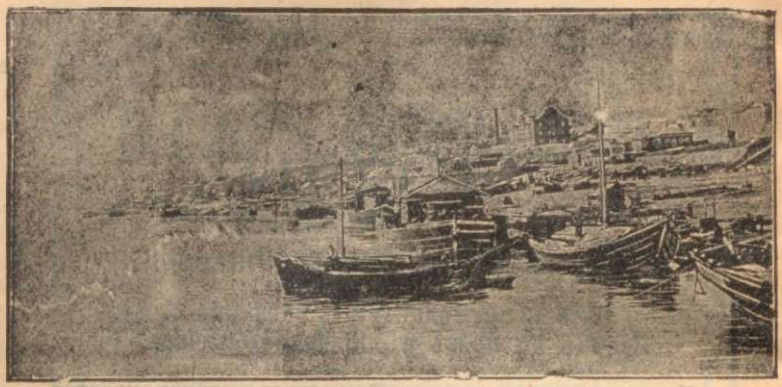
Первая пристань, у которой пароходъ останавливается послѣ Самары — это Сызрань, уѣздный городъ Симбирской губерніи. Но путникъ ошибется, если онъ надѣется увидѣть самый городъ. Онъ гдѣ-то спрятанъ за островомъ, поросшимъ мелкимъ кустарникомъ, находится не на самой Волгѣ, а на Воложкѣ и доступенъ для приставанія пароходовъ только весною, во время половодья. Коль скоро вода начинаетъ спадать, пристани отъ городскаго берега выводятся на коренную Волгу, за пять верстъ отъ города, и располагаются у берега пустыннаго острова, называемаго Раковымъ.

Сызрань, какъ и послѣдующія пристани Спасскъ, Хвалынскъ, Балаково и Вольскъ, богаты отпускной торговлей, предметами которой служитъ хлѣбъ, фрукты и овощи.

Впрочемъ самый населенный изъ уѣздныхъ городовъ съ 40 тысяч. жителей, Вольскъ, кромѣ того, въ послѣднее время, становится центромъ заводской дѣятельности, такъ какъ здѣсь построено два цементныхъ завода съ довольно крупной производительностью. Необходимый матеріалъ—мѣлъ добывается въ окружающихъ городъ мѣловыхъ горахъ, а глина тоже имѣется по близости.

За Вольскомъ вплоть до Саратова на лѣвомъ берегу раскинулись колоніи нѣмцевъ, поселенныхъ здѣсь Императрицей Екатериной II. Въ колоніи Екатериненштадтъ сооруженъ ими довольно изящный памятникъ этой Государынѣ.

Нѣмецкія колоніи, когда-то цвѣтущія, въ настоящее время стали приходить въ упадокъ. Причина тому —тяготѣніе наиболѣе образованныхъ и предпріимчивыхъ нѣмцевъ къ городамъ. Особенно полюбился имъ Саратовъ, гдѣ многіе, нажившіе милліонныя состоянія, занимаются фабричной и заводской промышленностью. Фабрика саратовской сарпинки Шмидта, мукомольная мельница Рейнеке и другія извѣстны всей Россіи.



ВОЛЬСКЪ.

ФАБРИКАНТЪ ЧАСОВЪ

ПАВЕЛЪ БУРЕ

ПОСТАВЩИКЪ

ВЫСОЧАЙШАГО ДВОРА

ОЦѢНЩИКЪ ПРИ КАБИНЕТѢ

ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА

ЧАСОВЫХЪ ДѢЛЪ МАСТЕРЪ

Ихъ И. В. Великихъ Князей

АЛЕКСѢЯ АЛЕКСАНДРОВИЧА

И

ПАВЛА АЛЕКСАНДРОВИЧА.

С.-ПЕТЕРБУРГЪ,
Невскій просп., д. № 23,
напрот. Б. Конюшенной.

МОСКВА.
Большая Лубянка, № 8,
напрот. Кузнецкаго моста.

САРАТОВЪ.

ОТХОДЪ ПАРОХОДОВЪ ЕЖЕДНЕВНО:

Внизъ по Волгѣ въ 10 час. 30 мин. утра.
Вверхъ по Волгѣ въ 11 час. вечера.

Саратовъ носитъ названіе столицы Поволожья.

Основаніе нынѣшняго Саратова относятъ къ 1605 г. Онъ находится на правомъ берегу Волги, но горный берегъ здѣсь уже не достигаетъ такой крутизны, какъ въ другихъ мѣстахъ. Жителей въ немъ въ настоящее время

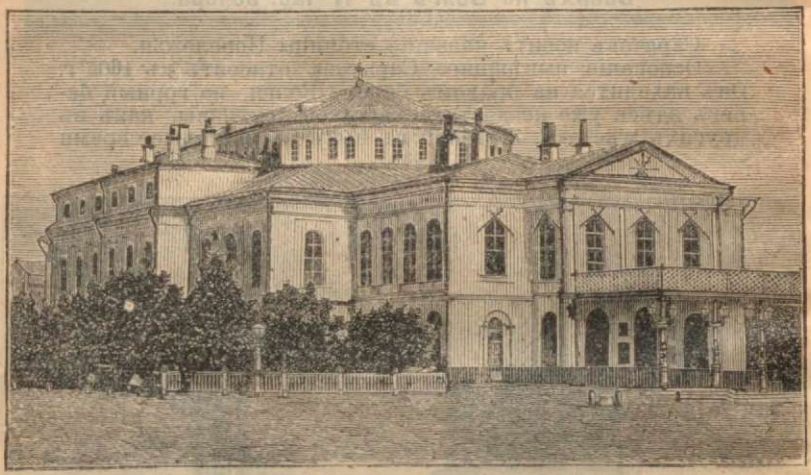
САРАТОВЪ.

Общій видъ нагорной стороны и церковь Покрова Пресв. Богородицы.

насчитывается болѣе 165 т. Числомъ жителей онъ перещеголялъ даже Казань и Нижній, но въ благолѣпіи имъ уступаетъ. Причина тому та, что въ Казани находятся всѣ высшія управленія края, а въ Нижнемъ болѣе богатыхъ коммерсантовъ.

Исторія Саратова не столь богата событіями, какъ исторія городовъ болѣе древнихъ. Но перенесъ онъ не менѣе, а, можетъ быть, болѣе другихъ. Съ самыхъ первыхъ дней своего основанія, онъ много страдалъ отъ набѣговъ татаръ, исконныхъ враговъ русскихъ; потомъ къ нимъ присоединилась понизовая вольница, находившая здѣсь широкій просторъ для грабежей. Подвиги Стеньки Разина и Пугачева на долго сохранятся въ памяти саратовцевъ.

Во время Пугачевскаго нашествія, Саратовъ былъ еще очень незначительнымъ городкомъ съ небольшимъ числомъ жителей и гарнизономъ, не превышающимъ пятисотъ человѣкъ. Съ этими мизерными силами думали было дать отпоръ мятежнику, подступившему, послѣ раззоренія Пензы, къ городу съ своими, опьяненными успѣхами, полчищами. 5 августа 1774 г. гарнизонъ саратовскій, подъ



САРАТОВЪ.
Городской театръ.

начальствомъ полковника Бошняка, вступилъ въ неравную борьбу съ Пугачевымъ, но былъ подавленъ громаднымъ превосходствомъ силъ разбойника, и городъ подвергся полному раззоренію.

Пугачевскій погромъ былъ послѣднимъ крупнымъ несчастіемъ въ жизни Саратова. Съ переименованіемъ его въ 1780 г., въ губернскій городъ, учрежденной Императрицей Екатериной II Саратовской губерніи, онъ сталъ быстро развиваться и богатѣть. Такія бѣдствія, какъ чума 1807 г., пожаръ въ 1810 г., истребившій самую богатую часть города и холера 1830 и 1848 г., унесшія до $^2/_3$ населенія, не могли уже задержать быстраго роста города и всего Саратовскаго края. Благодаря обширному пространству, занимаемому губерніей и черноземной почвѣ, производство разныхъ хлѣбовъ составляетъ главный предметъ торговли губерніи, но и фабрично—заводской

Столовая одного изъ пароходовъ.

дѣятельности отведено здѣсь весьма почетное мѣсто. На ряду съ фабрично-заводской промышленностью въ Саратовской губерніи значительно развитъ и кустарный трудъ, обращенный особенно на выдѣлку сарпинокъ, которая своею прочностью и дешевизною превосходитъ, столь излюбленный русской деревней, ситецъ и потому начинаетъ вытѣснять его мало-помалу. Въ послѣднее время сарпинку стали выдѣлывать не только хлопчато-бумажную, но и шерстяную и даже шелковую.

Экономической жизни Саратова сталъ нынѣ угрожать неожиданный врагъ,—это удаленіе Волги отъ городской черты. Въ настоящее время наносные пески образовали у городскаго берега обширную отмель, покрываемую водою лишь весеннимъ разливомъ. Пароходные деберкадеры, устанавливаемые по вскрытіи рѣки непосредственно

САРАТОВЪ.

Народная аудиторія и публичная библіотека.

у городской черты, съ половины мая начинаютъ постепенно отодвигаться къ низовьямъ рѣки и къ концу этого мѣсяца или началу іюня удаляются отъ центра города версты на двѣ и болѣе. Это бѣдствіе наноситъ неисчислимый вредъ какъ пароходнымъ предпріятіямъ, такъ и городу, вызывая крупные расходы на подвозку товаровъ и проѣздъ пассажировъ къ пристанямъ, удаленнымъ на глухую окраину города. На это бѣдствіе обратило вниманіе Министерство путей сообщенія. Нынѣ заказаны сильные землесосы и землечерпательныя машины и есть надежда, что теченіе непостоянной Волги будетъ водворено въ прежнее свое русло.

Со стороны внѣшней красоты Саратовъ производитъ очень выгодное впечатлѣніе. Центръ города съ его главной улицей—Нѣмецкой—застроенъ хорошими каменными домами, и въ немъ сосредоточены лучшіе магазины. Тутъ

же, въ центрѣ, на Театральной площади, пріютилось величественное зданіе Радищевскаго музея, въ созиданіи котораго принималъ весьма живое участіе внукъ Радищева—профессоръ Боголюбовъ. Въ настоящее время въ этомъ музеѣ сосредоточена масса интересныхъ предметовъ, часть коихъ пожертвована Высочайшими Особами.

Обиліемъ храмовъ Саратовъ не особенно богатъ. Это объясняется смѣшанностью его населенія, между которымъ много нѣмцевъ, переселившихся сюда изъ колоній. Изъ храмовъ особенно замѣчательны: церковь Казанской Божіей Матери, постройку которой относятъ къ основанію самаго города. Троицкій соборъ, мужской монастырь и проч. Въ городѣ есть весьма хорошій театръ съ порядочной труппой, лѣтомъ же нѣсколько садовъ, гдѣ царитъ легкій жанръ, т. е. шансонетки и оперетки; есть нѣсколько порядочныхъ гостинницъ, изъ коихъ лучшая: „большая Мо-

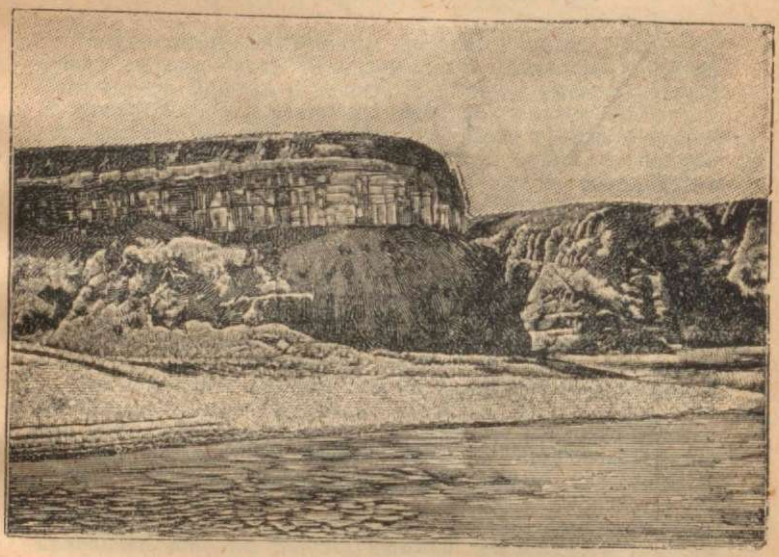
СТОЛБИЧИ.

скорская". Саратовъ соединенъ съ Москвой Рязанско-Уральской дорогой, которая много сдѣлала для привлеченія волжскихъ грузовъ къ Саратову, устроивъ обширные склады для товаровъ, элеваторъ, солемолки, лѣсотаски и проч. Очень интересенъ также паромъ ледоколъ для переправы вагоновъ на ту сторону Волги (Покровская слобода), откуда идетъ дорога на Уральскъ. Въ Саратовѣ расположены значительные склады нефтяныхъ продуктовъ, изъ коихъ лучшіе принадлежатъ Восточному О-ву товарныхъ складовъ.

Если глазъ путника утомили зеленые береговые пейзажи, живопись которыхъ, несмотря на пестроту красокъ, все таки нѣсколько однообразна, то недалеко за Саратовомъ его ожидаетъ зрѣлище другого рода, не менѣе величественное.

Верстъ 20 ниже Саратова, правый берегъ Волги, до того покрытый зеленью, густо усѣянный дачами и хуто-

рами, рѣзко измѣняетъ свой характеръ и представляетъ цѣпь обнаженныхъ утесовъ подъ общимъ названіемъ „Столбичей". Очертанія берега здѣсь очень оригинальны. Многіе изъ отдѣльныхъ бугровъ, называемыхъ здѣсь шиханами, связаны съ народными легендами изъ временъ понизовой вольницы. Не доѣзжая до деревни Лапоть, лоцманъ укажетъ на высокій шиханъ, высотою болѣе 60 саж., крутымъ обрывомъ спускающійся къ Волгѣ, называемый бугромъ Стеньки Разина. Здѣсь, по повѣрію, зарытъ кладъ неисчислимой цѣнности. Нѣсколько ниже этого бугра находится ущелье, называемое Тюрьмой, въ стародавнія времена окруженное непроходимымъ лѣсомъ, служившимъ недоступнымъ убѣжищемъ многочисленнымъ разбойникамъ, а еще ниже этого ущелья—огромный бугоръ, называемый Ураковымъ, знаменуетъ собою память разбойника Урака, въ шайкѣ котораго Стенька Разинъ началъ свою дѣятельность въ качествѣ кашевара.



УТЕСЪ СТЕНЬКИ РАЗИНА.

Изъ населенныхъ пунктовъ ниже Саратова до Камышина назовемъ Ахматовку, Ровное, Золотое, Банновку и Щербаковку. Всѣ онѣ промышляютъ хлѣбомъ и, несмотря на чисто русскія имена, населены сплошь колонистами-нѣмцами.

Камышинъ, уѣздный городъ Саратовской губерніи, съ 18 тысячами жителей, находится на правомъ берегу Волги. Соединенъ Рязанско-Уральской желѣзной дорогой съ Тамбовомъ. Торговля его хлѣбомъ хотя и обширна, но главная слава его заключается въ производствѣ арбузовъ, которые такъ и называются камышинскими.

Въ разведеніи арбузовъ съ Камышиномъ соперничаютъ Николаевская слобода и, въ особенности, Быковы Хутора, развозящіе этотъ товаръ по всей Россіи.

Слѣдующая пристань Посадъ Дубовка, какъ и предыдущія пристани, торгуетъ главнымъ образомъ хлѣбомъ, размолотымъ на его многочисленныхъ мельницахъ, но и другіе предметы торговли ему не чужды. Въ годы урожая Дубовка отправляетъ съ своей пристани массу вишенъ. Не малое подспорье въ хозяйствѣ даетъ также этой мѣстности овцеводство. Изъ шерсти выдѣлываютъ здѣсь чулки и рукавицы, которые имѣютъ обширный сбытъ.

Во время сѣдой старины Посадъ Дубовка былъ главнымъ городомъ здѣшняго казачьяго войска, но, за приверженность къ Пугачеву, подвергся опалѣ. Потерявъ свои привиллегіи, Дубовка въ настоящее время въ экономическомъ отношеніи обречена на полную бездѣятельность, такъ какъ счастливый ея соперникъ—Царицынъ, получивъ желѣзнодорожное сообщеніе съ Дономъ, и, слѣдовательно, со всѣмъ югомъ, отвлекъ къ себѣ значительную часть торговыхъ оборотовъ.

ЦАРИЦЫНЪ.

ОТХОДЪ ПАРОХОДОВЪ ЕЖЕДНЕВНО:

Внизъ по ВОЛГѢ въ 9 ч. утра.
Вверхъ по ВОЛГѢ въ 5 ч. вечера.

Соединенный желѣзными дорогами, чрезъ Грязи, съ общей сѣтью, чрезъ Тихорѣцкъ—съ Кавказомъ и чрезъ Калачъ—съ Дономъ и югомъ, Царицынъ, расположенный на правомъ берегу Волги, въ качествѣ транзитнаго пункта, долженъ бы представлять изъ себя городъ богатый во всѣхъ отношеніяхъ. На самомъ же дѣлѣ, не взирая на то, что въ немъ считается около 40 т. жителей, по складу и благоустройству своему онъ скорѣе похожъ на огромную деревню, чѣмъ на городъ.

Хотя основаніе его и относится ко времени существованія здѣсь золотой орды, но въ настоящее время, въ составѣ его жителей, татаръ совсѣмъ нѣтъ. Коренное населеніе Царицына—русское съ небольшимъ числомъ нѣмцевъ, переселившихся сюда, по торговымъ соображеніямъ, изъ ближайшихъ колоній.

Благопріятное географическое расположеніе города и экономическое его значеніе, въ качествѣ узловаго центра великаго воднаго пути, не оказали никакого вліянія на предпріимчивость его населенія. Такія соображенія невольно поражаютъ всякаго, кто первый разъ попалъ въ Царицынъ.

Плывя по Волгѣ, издали онъ кажется городомъ прекраснымъ, широко раскинувшимся, съ цѣлымъ лѣсомъ мачтъ предъ нимъ. Но, приблизившись къ пристани, васъ поражаетъ прежде всего отсутствіе какого-либо благоустройства на самомъ берегу. Горный откосъ покрытъ выжженнымъ бурьяномъ; проѣзжая дорога, лишенная мостовой, вся въ выбоинахъ; въ хорошую погоду васъ окутываетъ густой слой ѣдкой пыли, а въ ненастную—колеса вязнутъ въ глубокой грязи. Лишь заботы пароходныхъ обществъ, устроившихъ лѣстницы по горному откосу, избавляютъ путника отъ непріятной необходимости ѣхать въ городъ кружной, пыльной или грязной дорогой. По этимъ лѣстницамъ, очень красиво устроеннымъ, путникъ поднимается въ городъ, а багажъ его тѣмъ же путемъ доставляется матросомъ. Впрочемъ, въ послѣдніе годы, съ проведеніемъ Тихорѣцкой желѣзной дороги, на состояніе набережной и откосовъ обращено нѣкоторое вниманіе.

Недалеко отъ набережной, въ смыслѣ благоустройства, ушелъ и самый городъ. Все въ немъ сѣро, грязно и пыль-

но, нѣтъ ни мостовыхъ, ни освѣщенія; дома почти сплошь деревянные; магазины поражаютъ отсутствіемъ какого-либо декоративнаго убранства. Но что особенно поражаетъ свѣжаго человѣка—это полнѣйшее отсутствіе зелени. Садъ при вокзалѣ Грязе-Царицынской линіи Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ, заботливо содержимый, единственный въ Царицынѣ, гдѣ обыватель можетъ укрыться отъ палящаго зноя и непроглядной пыли. Другой садъ, или скорѣе пародія на садъ, называемый Конкордія, состоящій всего изъ нѣсколькихъ чахлыхъ деревьевъ, находится на берегу рѣчки Царицы, и въ немъ ютится лѣтомъ городской клубъ. На отсутствіе зелени имѣетъ вѣроятное вліяніе особенность мѣстной почвы, пропитанной наносной пылью ближайшихъ соляныхъ мѣсторожденій. Но несомнѣнно, что, при большей заботливости и обильной

ЦАРИЦЫНЪ.

поливкѣ, эти неблагопріятныя обстоятельства удалось бы устранить. Доказательствомъ тому служитъ Астрахань, гдѣ, несмотря на такія же неблагопріятныя условія, культура садовъ процвѣтаетъ не только какъ санитарная мѣра, но и какъ доходная статья.

Для любознательныхъ въ Царицынѣ имѣется уголокъ, которымъ стоитъ заинтересоваться. Это Нобелевскій нефтяной городокъ, находящійся верстахъ въ двухъ отъ пристаней. Воздерживаясь отъ описанія его, мы даемъ возможность туристу самому убѣдиться, что можетъ сдѣлать воля человѣка, если она проникнута такими разумными началами, какими фирма Нобель руководится во всей своей дѣятельности.

Нынѣ въ Царицынѣ построенъ обширный металлургическій заводъ Волжско-Уральскаго О-ва.

Лучшія гостинницы „Столичная" и „Номера Серебрякова".

Въ противоположность Царицыну, стоитъ обратить вниманіе на колонію Сарепта, расположенную въ 28 верстахъ ниже Царицына, на правомъ берегу Волги, и населенную гернгутерами.

Переселившись въ Россію въ 1770 г., по вызову Императрицы Екатерины II, въ числѣ 200 семействъ, гернгутеры были надѣлены обильнымъ количествомъ земли, которую они заблаговременно выбрали.

Съ невѣдомымъ, дотолѣ, у насъ трудолюбіемъ новые поселенцы принялись за дѣло и чрезъ короткое время у нихъ явился избытокъ предметовъ сельскохозяйственнаго, фабричнаго и кустарнаго производства и, съ цѣлію сбыта этихъ произведеній, были открыты склады въ столицахъ и крупныхъ городахъ Поволжья.

Много бѣдъ перенесла новая колонія въ продолженіе своего, сравнительно короткаго, существованія. Ее разоряли одинаково и разбойники, и пугачевцы и калмыки, и кавказскіе татары и киргизы. Доведенные до крайности, колонисты, въ концѣ концовъ, вынуждены были устроить изъ своего мирнаго угла, нѣчто вродѣ крѣпости, окопавъ его глубокимъ рвомъ и окруживъ высокимъ валомъ, на которомъ размѣстились подаренные казной 12 пушекъ и вмѣстѣ съ пушками для охраны колоніи было прислано 20 человѣкъ солдатъ.

Несмотря на всѣ невзгоды, несмотря на то, что этотъ исключительно мирный народъ шагъ за шагомъ, съ оружіемъ въ рукахъ, долженъ былъ завоевывать свою безопасность, колонія росла и хорошѣла. Въ настоящее время Сарепта одинъ изъ самыхъ восхитительныхъ уголковъ Поволжья: улицы его, мощеныя камнемъ, удивительно чисты. Онѣ окаймлены тротуарами, обсажены тополями. Вездѣ сады, бассейны чистой, прозрачной какъ хрусталь, воды. Издали она кажется вся утопаетъ въ зелени. Если вы любознательны, пройдитесь по Сарептѣ и вы восхититесь красивыми домами, множествомъ зелени, невозмутимой тишиной и порядкомъ. Куда бы вы не взглянули, вездѣ васъ поразятъ слѣды труда и энергіи.

Главный продуктъ сельско-хозяйственной производительности Сарепты—горчица распространена по всему міру. Но не менѣе развиты тамъ также пчеловодство, табаководство, фабрикація медовыхъ пряниковъ и, такъ называемаго, Сарептскаго бальзама.—То и другое вы можете пріобрѣсти на берегу, при кратковременной остановкѣ парохода.

Нынѣ въ Сарептѣ устроена станція желѣзной дороги Тихорѣцкъ-Царицынъ О-ва Владикавказской дороги и строится цѣлый рядъ пристаней и складовъ для товаровъ.

Тотчасъ за Сарептой и кончается живописный видъ волжскихъ береговъ. Отсюда, вплоть до Астрахани, пролегаетъ унылая, почти лишенная всякой зелени, степь. Изрѣдка лишь одинокое жилище рыбака или кибитка калмыка, да верблюдъ, свободно пасущійся на горизонтѣ, нарушаютъ однообразный видъ, раскаленной южнымъ солнцемъ, степи.

Первая населенная мѣстность на правомъ берегу - Каменный Яръ и нѣсколько дальше его село Владиміровка.

Владиміровка, по зажиточности и населенности своей (8000 жителей), является счастливымъ исключеніемъ среди этой пустыни. Этимъ она обязана тому, что находится въ ближайшемъ разстояніи отъ соляныхъ промысловъ озера Баскунчакъ и соединена съ ними желѣзной дорогой, почему является единственнымъ пунктомъ, чрезъ который добываемая соль развозится по всей Россіи.

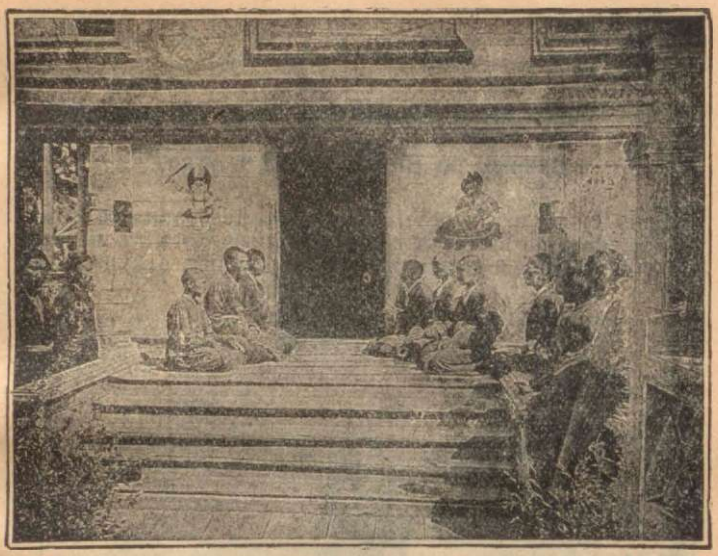
Мѣстность между Владиміровкой и Астраханью изобилуетъ вообще соляными мѣсторожденіями и въ прежнее время, по количеству добываемой соли, первое мѣсто принадлежало озеру Эльтонъ, но съ проведеніемъ жел. дор. къ Баскунчаку, разработка эльтонскихъ солерожденій стало постепенно сокращаться и вывозъ оттуда, съ 10 милліоновъ, понизился до 2½ милліоновъ пуд.

Хурулъ въ Кашутовскомъ улусѣ.

Независимо отъ этихъ главныхъ пунктовъ добычи соли, Астраханская губернія богата массой мелкихъ соляныхъ озеръ, изъ которыхъ также добывается не мало этого продукта, но для вывоза онъ не идетъ, за то многочисленные рыбные промысла расходуютъ мѣстную соль въ огромномъ количествѣ.

Миновавъ, послѣ Владиміровки, уѣздные города Черный Яръ и Енотаевскъ, между которыми расположено нѣсколько незначительныхъ поселеній, и обративъ вниманіе на станицу Ветлянку, находящуюся на правомъ берегу, нѣсколько ниже Чернаго Яра, печальная слава которой извѣстна каждому, путникъ вступаетъ въ область чисто азіатскаго характера. Здѣсь начинается царство калмыковъ, улусы которыхъ разбросаны то тутъ, то тамъ, на всемъ пространствѣ, доступномъ глазу. Ближе къ рѣкѣ, на лѣвомъ борегу ея, находится большой улусъ Тюменевка, принадлежащій князю Тюменю и состоящій изъ нѣсколькихъ сотъ кибитокъ съ каменнымъ хуруломъ, въ которомъ совершается богослуженіе. Другой такой же улусъ, подъ названіемъ Калмыцкій базаръ, расположенъ всего въ 4 верстахъ выше Астрахани.

Близъ Астрахани находится также знаменитое грязелечебное озеро „Тинаки", привлекающее многочисленныхъ паціентовъ. Въ настоящее время этотъ лечебный



Калмыцкое духовенство при входѣ въ храмъ.

курортъ привлекаетъ массу больныхъ изъ самыхъ отдаленныхъ мѣстностей, чему не мало способствуетъ полное его благоустройство.

Гостинница „РОССІЯ" — В. Ф. ДЕМЕЧЕВА.

Астрахань, Продольно-Волжской и Демидовской ул. вблизи частн. и казен. учрежденій. Телефонъ № 44.

АСТРАХАНЬ.

ОТХОДЪ ПАРОХОДОВЪ ЕЖЕДНЕВНО:

Вверхъ по Волгѣ въ 10 ч. утра.

Еще за много верстъ до города необозримый лѣсъ мачтъ укажетъ вамъ, что вы приближаетесь къ центру большой торговой дѣятельности, къ сердцу, откуда ком-

АСТРАХАНЬ
Памятникъ Императору Александру II.

мерческая жизнь течетъ по многочисленнымъ артеріямъ. И дѣйствительно, по количеству вывозимыхъ и приво-

зимыхъ грузовъ, Астрахани принадлежитъ первое мѣсто на Волгѣ, а по суммѣ своихъ оборотовъ она немногимъ уступаетъ Нижнему съ его всесвѣтной ярмаркой.

АСТРАХАНЬ.

Храмъ Св. Владиміра.

Находясь въ 2.020 верстахъ отъ Петербурга, 1.414 верстахъ отъ Москвы и въ 2.165 верстахъ отъ Нижняго, по теченію Волги, Астрахань, съ его 115 тысячами постоянныхъ жителей, въ настоящее время представляетъ изъ себя вполнѣ Европейскій городъ.

Изслѣдователи говорятъ, что Астраханскій край, современъ глубокой древности, былъ мѣстомъ кочевья дикихъ племенъ Азіи, переселявшихся въ Европу, и что въ устьяхъ Волги съ VI вѣка образовался торгово-промышленный союзъ, центромъ котораго былъ городъ Атель или Итиль—столица хозарскаго царства. Послѣ покоренія царства хозарскаго, въ половинѣ X вѣка, Святославомъ, ни

Никита Егоровичъ
Телетовъ
въ Астрахани.

СПЕЦІАЛЬНАЯ ТОРГОВЛЯ

КРАСКАМИ и ПАРОХОДСКИМИ МАТЕРІАЛАМИ.

Всегда имѣетъ въ большомъ запасѣ:

краски сухія и тертыя своего производства.

Арматуру, резину, азбестовыя издѣлія, олифа и смазочныя масла.

Магазинъ красокъ и мѣдныхъ издѣлій снабженъ громаднымъ выборомъ:

обоевъ, багетъ, клеенокъ, канцелярскихъ и хозяйственныхъ принадлежностей.

Кирпичъ, изразцы и таши для неводовъ собственнаго производства.

МАГАЗИНЫ:

1) Ахматовская ул., д. Кузнецова.

2) Старая биржа, д. Афанасьева.

ТЕЛЕФОНЫ:

2-хъ магазиновъ № 277. Кирпичнаго завода № 522.

Имѣетъ постоянно въ громадномъ выборѣ:

Скобяные, мѣдные и желѣзные товары, дверные, оконные и печные приборы и камины. Трубы: дымогарныя, газовыя и водопроводныя и принадлежности къ нимъ. Болты, гайки и заклепки.

Скобяной магазинъ и спеціальное отдѣленіе ОБОЕВЪ

имѣются постоянно въ большомъ выборѣ

Торговаго Дома Бр. Мизандронцевы

АСТРАХАНИ.

Коса, Шоссейная ул., д. Джанумова, Тел. № 557.

Англійскіе инструменты и разныхъ русскихъ и нѣмецкихъ фабрикъ. Единственный складъ въ Астрахани зеркальныхъ и бемскихъ двойныхъ и одинарныхъ стеколъ. **Предметы домашняго обихода**: Самовары—мѣдные, томпаковые и никелированные. Тазы, рукомойники и разная мѣдная, чугунная, желѣзная, эмалированная посуда, кухни, мясорубки и разные другіе предметы.

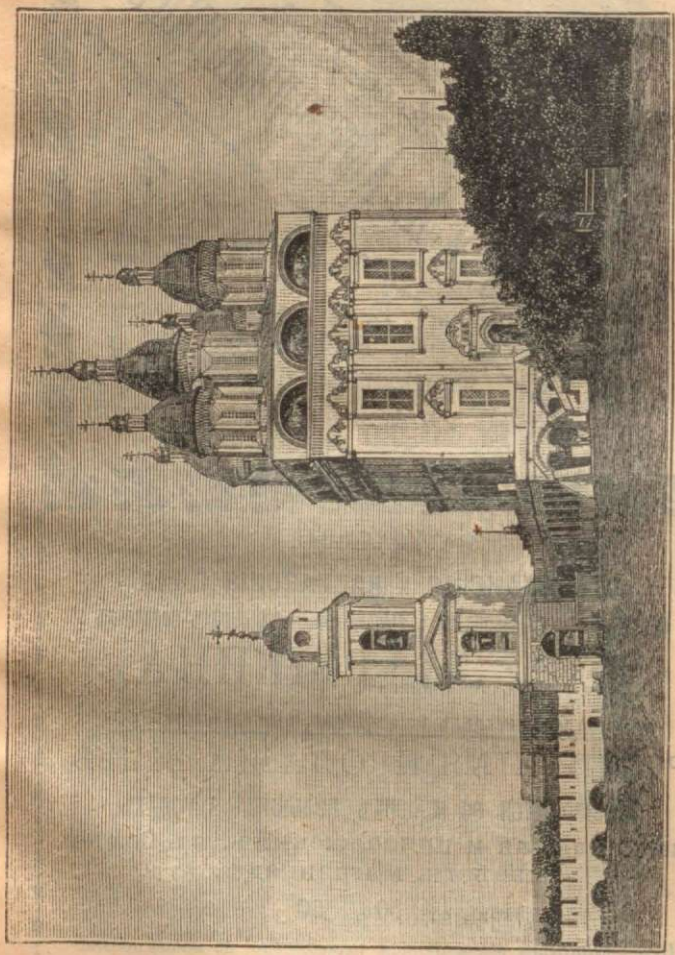
зовья Волги остаются во власти кочевниковъ до нашествія монголовъ, съ появленіемъ которыхъ въ устьѣ Волги возникаютъ татарскіе городки и между ними Астрахань или, какъ его тогда называли, Цитрахань, Аштор-хань, Аджитархань, Хозитороканъ, находившаяся на об-

АСТРАХАНЬ.
Варка Калмыцкой водки.

рывѣ праваго берега Волги, называемомъ нынѣ Шаренымъ бугромъ. По другимъ сказаніямъ, въ глубокой древности, при устьѣ Волги, существовалъ еще городъ Балангіаръ. На мѣстѣ, нынѣ занимаемомъ, Астрахань, по мнѣнію изслѣдователей, существуетъ съ начала XIV вѣка, когда на развалинахъ, распавшейся золотой орды, воз-

никаетъ нѣсколько мелкихъ магометанскихъ царствъ и въ томъ числѣ царство Астраханское.

Послѣ разбитія монгольскихъ полчищъ на берегахъ Непрядвы, значеніе московскаго двора среди татаръ постепенно усиливается и уже съ XV столѣтія вошло въ обыкновеніе, что юные татарскіе царевичи и цвѣтъ молодой аристократіи золотой орды поступали на службу къ великому князю московскому. Многіе изъ нихъ впо-



АСТРАХАНЬ.
Успенскій Каѳедральный соборъ.

слѣдствіи приняли православіе. Воспитывая эту молодежь въ духѣ непобѣдимости русскаго оружія великіе князья, не безъ основанія, имѣли въ виду современемъ мирнымъ путемъ присоединить къ себѣ татарскія владѣнія. Вѣроломство Астраханскаго царя Ямгурчея, который сперва рѣшился отдаться московскому царю и царствовать въ Астрахани на правахъ русскаго присяжника, но затѣмъ измѣннически задержалъ и ограбилъ рус-

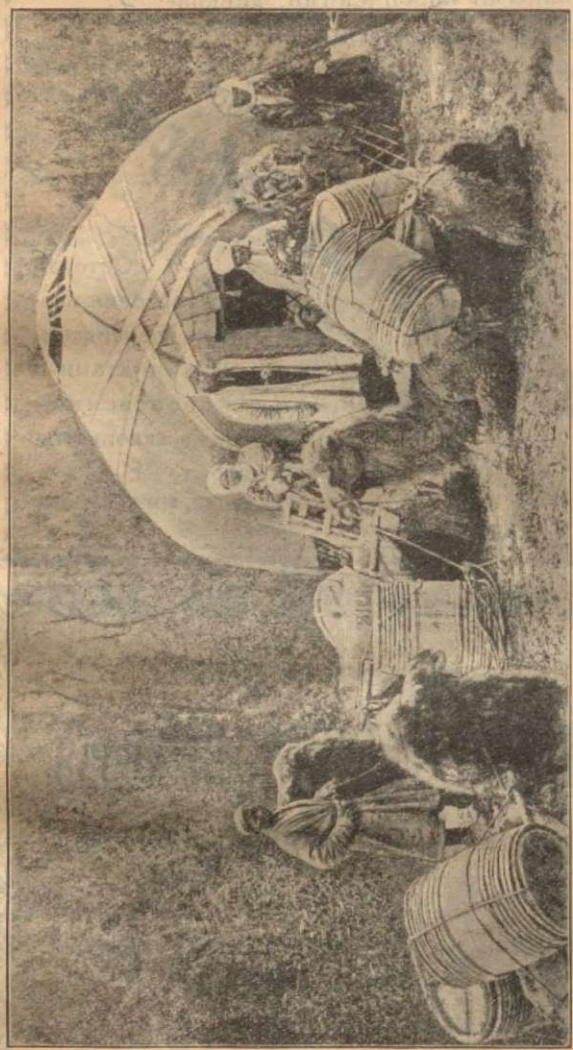
ОПТОВАЯ ТОРГОВЛЯ
ХЛОПКОМЪ,
пушными и разными персидскими сухими товарами.

ТОРГОВАГО ДОМА
Бр. Т. М. и А. Аѳтандильянцъ.

КОНТОРА и СКЛАДЪ:
Баку и въ Астрахани въ Нижегородской ярмаркѣ, въ Караванъ-Сараѣ № 3 и 4 и во всѣхъ городахъ Персіи.

НАТУРАЛЬНЫЯ
АСТРАХАНСКІЯ и КАВКАЗСКІЯ ВИНА
СОБСТВЕННАГО ПРОИЗВОДСТВА и ВЫДЕРЖАННЫЯ ВЪ СВОИХЪ ПОДВАЛАХЪ
Н. А. ЗВАРЫКИНА.
фирма удост. наградъ на иностран. и русск. выставкахъ
РОЗНИЧНАЯ ПРОДАЖА ВИНЪ
ПРОИЗВОДИТСЯ ВО МНОГИХЪ БОЛЬШИХЪ ГОРОДАХЪ,
не исключая и приволжскихъ, въ болѣе извѣстн. магазинахъ,
по цѣнамъ отъ 50 до 80 к. за бут.
Прейсъ-куранты высылаются немедленно, въ коихъ обозначены подробн. условія выписки.
при гастрономическомъ магазинѣ имѣется въ продажѣ:
ИКРА МАРТОВСКАЯ ПАЮСНАЯ, БАЛЫКИ ОСЕТРОВЫЕ, БѢЛУЖЬИ и БѢЛОРЫБЬИ.
Главный Складъ винъ, магазинъ и Контора въ Астрахани,
на Ахматовской ул., въ собственн. домѣ.

скаго посла послужило къ тому, что Іоаннъ Грозный, послѣ покоренія Казани, въ 1554 г. послалъ въ Астрахань для наказанія измѣнника воеводъ Головина, Вяземскаго и Астраханскаго царевича Дербыша съ 30 тысячнымъ



АСТРАХАНЬ.
Жилище киргизовъ около Астрахани.

отрядомъ, но, при приближеніи его Ямгурчей бѣжалъ, и русскіе вошли въ городъ безъ кровопролитія.

Положеніе русскихъ въ Астрахани среди дикихъ племенъ было очень не завидное. Полисадъ, построенный кругомъ города, слабо защищалъ его отъ кочевниковъ и разбойниковъ, безпрерывно безпокоившихъ жителей своими набѣгами. Не мудрено, поэтому, что, во время меж-

Оптово-розничная торговля всевозможными персидскими, кавказскими и текинскими коврами и палазами.

Н-къ М. Н. САФАРОВА

Зейналабдинъ Сафаровъ.

Фирма существуетъ съ 1863 года.

Оптовая торговля разными персидскими сухими фруктами и рисомъ собственной очистки, а также хлопкомъ, шерстью и дрогантомъ.

Въ Астрахани. Московск. ул. Въ Баку, Казани и Нижегород. ярмаркѣ, пр. мечети, соб. домъ.

ТОРГОВЫЙ ДОМЪ

И. П. ШЛЕИНА Сыновья.

Телеф. № 361. **АСТРАХАНЬ**, Кутумъ, соб. д.

Посуда, лампы, бронза, мельхіоръ— предметы роскоши.

ЗЕРКАЛЬНЫЯ СТЕКЛА

СКЛАДЪ ОКОННАГО СТЕКЛА

Выборъ громадный. Цѣны безъ запроса. Продажа оптомъ и въ розницу.

дуцарствія, Астрахань, удаленная отъ центра на 1.500 верстъ, одною изъ первыхъ присягнула Лжедмитрію, послѣ смерти котораго она, въ 1605 г., подверглась жестокому разграбленію со стороны донскихъ и терскихъ казаковъ, навязывавшихъ астраханцамъ въ цари казака Василія Елагина, выдаваемаго за царевича Петра, сына Ѳеодора Іоанновича.

Дальнѣйшая судьба Астрахани—это цѣлый рядъ безпрерывныхъ бѣдствій. Въ 1607 г. Астраханцы пристали къ мятежникамъ, отказавшимся признать царемъ Василія Шуйскаго. Въ 1608 г. польскій воевода Заруцкій, появившись тамъ съ Мариной Мнишекъ, во главѣ посольства изъ 300 человѣкъ, требовалъ къ ней покорности, какъ къ

АСТРАХАНЬ.
Калмыкъ съ верблюдомъ.

супругѣ погибшаго Лжедмитрія. Въ 1660 году значительныя силы татаръ подступили къ городу въ надеждѣ снова завладѣть имъ, но, по счастью, были разбиты на голову и отказались навсегда отъ всякихъ попытокъ овладѣть городомъ. Черезъ 10 лѣтъ Астрахань попала въ руки Стенки Разина, превратившаго ее въ груды пепла. Въ 1692 г. повальная болѣзнь, длившаяся больше года, унесла болѣе половины жителей. Въ 1706 году бунтъ стрѣльцовъ,

ВНОВЬ ОТКРЫТАЯ

ВЪ АСТРАХАНИ

ТОРГОВЛЯ КАНАТАМИ

Торговаго Дома

Н. П. ЗЫЛЕВА Наслѣдниковъ

изъ Сарапуля.

ВЪ СКЛАДѢ ИМѢЮТСЯ:

ГОТОВЫЕ БУКСИРЫ и КАНАТЫ

ВСѢХЪ СОРТОВЪ.

Канаты вырабатываются **исключительно** изъ Орловской чесаной пеньки.

Пріемъ заказовъ.

ТУТЪ ЖЕ ПРИ МАГАЗИНѢ ПРОДАЖА:

ОЛИФЫ

ВЫСШАГО КАЧЕСТВА

и

сормовскіе стальные якорья

разныхъ системъ.

СКЛАДЫ НАХОДЯТСЯ:

Въ Сарапулѣ—Собственный складъ.
„ **Перми**—П. Т. Шистеровъ.
„ **Усольѣ**—Алек. Алек. Незгоряева.
„ **Н.-Новгородѣ**—Наслѣдники А. А. Смѣлова
„ „ Ниж. базаръ, д. Рукавишникова.

Астрахань П. А. ЛЕЖЕНКИНЪ, Телефонъ № 676.

подстрекаемыхъ архимандритомъ Вознесенскаго монастыря Рувимомъ, ознаменовался разными неистовствами. Съ уничтоженіемъ Пугачева, погрому котораго Астрахань подверглась одною изъ первыхъ, и переживъ затѣмъ чуму 1806 и холеру 1823 и 1830 гг., потокъ бѣдствій прекратился и, послѣ всего пережитаго, она увидѣла лучшіе дни и городъ мало-по-малу сталъ развиваться.

По составу народонаселенія Астрахань городъ космополитическій. Численное превосходство принадлежитъ, конечно, русскимъ; затѣмъ идутъ армяне, персы, киргизы, калмыки и даже евреи, но послѣднихъ въ числѣ постоянныхъ жителей Астрахани пока еще немного.

Несмотря на свою сравнительную молодость (Астраханская губернія выдѣлена изъ состава Казанскаго края въ 1816 г.) и несмотря на неоднократныя раззоренія мятежной вольницы, городъ Астрахань удивительно быстро разросся. Даже въ послѣднее время, на глазахъ нынѣшняго поколѣнія, нѣкоторыя пустынныя улицы застроились прекрасными домами.

Изъ храмовъ первое мѣсто принадлежитъ величественному Успенскому каѳедральному собору, стройный силуэтъ котораго вырисовывается на горизонтѣ, когда самый городъ скрытъ еще отъ взора путника, ѣдущаго на пароходѣ. Постройка собора начата въ 1699 г. слѣдовательно, ему нынѣ болѣе 200 лѣтъ. По художественности внутренней отдѣлки, разнообразію и богатству своихъ достопримѣчательностей—онъ немногимъ уступаетъ лучшимъ памятникамъ величія Россіи. Въ армянской церкви С.-Петра, построенной въ 1763 г., имѣется образъ Снятія со Креста, представляющій точную копію съ картины Рафаэля.

Въ 4 верстахъ отъ города, на рѣкѣ Луковкѣ, находится, основанный въ 1710 г., Покровскій монастырь.

Благодаря своему географическому положенію, не далеко отъ устья Волги, Астрахань служитъ обширнымъ посредническимъ пунктомъ для торговли Европы съ Азіей. Сотни милліоновъ товаровъ перегружаются здѣсь для перевозки Каспійскимъ моремъ къ портамъ Азіи и наоборотъ громадный каботажный флотъ занятъ перевозкой къ берегамъ Волги произведеній Средней Азіи, Персіи и Кавказскаго края. До 60 т. нуждающихся находятъ здѣсь лѣтній заработокъ или на пристаняхъ, или на рыбныхъ промыслахъ.

Рыбные промыслы составляютъ одну изъ самыхъ крупныхъ статей торговли Астраханскаго края. Они раскинуты по берегамъ выше и ниже Астрахани на разныхъ разстояніяхъ. Наиболѣе выдающіеся изъ рыбныхъ промысловъ принадлежатъ Базилевскому *), арендуемые нынѣ Беззубиковымъ, Сапожниковымъ и друг. Цѣнность рыбнаго улова достигаетъ нѣсколькихъ десятковъ милліоновъ рублей.

На ряду съ рыбнымъ промысломъ въ Астрахани процвѣтаетъ садоводство, огородничество и бахчеводство. Въ противоположность Царицыну, Астрахань, находящаяся въ такихъ же почвенныхъ условіяхъ, служитъ нагляднымъ примѣромъ, чего можетъ достигнуть трудъ человѣческій, раціонально направленный.—Множество садовъ, находящихся непосредственно за городомъ и въ ближайшихъ его окрестностяхъ, снабжаетъ все Поволожье

*) Шхуну проданы акціонерной компаніи.

МАГАЗИНЪ

ЖЕЛѢЗНЫХЪ, МѢДНЫХЪ

и СКОБЯНЫХЪ ТОВАРОВЪ

купца Михаила Павловича

ДОГАДИНА

въ Астрахани, въ собственномъ домѣ,

Шоссейная улица, *близъ Коммерческаго моста.*

Продажа желѣза разныхъ заводовъ и размѣровъ: листоваго, котельнаго, полоснаго, круглаго, граннаго, угловаго, шиннаго, обручнаго и проч.

Чугунное литье: котлы до 150 ведеръ, плиты и разные печные приборы.

Мѣдь штыковая, листовая и прутовая.

БАББИТЪ (композиція):

олово, свинецъ листовой и брусковой, цинкъ листовой, шпіатръ, жесть бѣлая и дробь.

Сталь англійская и русская разныхъ заводовъ.

МѢДНЫЯ ИЗДѢЛІЯ:

самовары, тазы, кастрюли, колокола и проч.

ГВОЗДИ: МАШИННЫЕ, ПРОВОЛОЧНЫЕ, ШТАМПОВАННЫЕ И РУЧНЫЕ, ОБОЙНЫЕ, ОДНОТЕСНЫЕ, ДВОЕТЕСНЫЕ, ЗАВОЗЕННЫЕ, БАКОВЫЕ и ШПИГОРЬЯ ОТЪ 6 ДО 12 ВЕР.

СКОБЫ СУДОВЫЯ и ЛОДОЧНЫЯ.

ПРИБОРЫ ОКОННЫЕ, ДВЕРНЫЕ И ПЕЧНЫЕ: ПЕТЛИ, ШПИНГАЛЕТЫ, ЗАМКИ, СКОБЫ, ДВЕРКИ ПЕЧНЫЯ, ОДДУШНИКИ И ВЕНТИЛЯТОРЫ.

ПРОМЫСЛОВЫЕ МАТЕРІАЛЫ:

ножи рыбные, багры, иглы рыбонизательныя и проч.

Пароходные матеріалы и машинныя принадлежности:

краны паровые, водомѣрные, пробные и другіе.

Манометры вакуметры, инжекторы, свистки и сальники.

Подпилки англійскіе „Кеніонъ" и нѣмецкіе, разныхъ фирмъ.

Горны переносные и мѣхи кузнечные разной величины.

Резина круглая, квадратная и пластинная.

Картонъ асбестовый и простой.

Трубы дымогарныя, газовыя и мѣдныя и соединенія къ нимъ: угольники, отводы, муфты, ниппели и проч.

Расперетки рѣзаки, щетки для трубъ, ключи гаечные и клуббы.

Набивка пудровая и асбестовая, нитка асбестовская.

Болты и заклепки винты, шурупы и шайбы разн. разм.

Рукава пеньковые, резиновые, спиральные и соединенія къ нимъ.

Горшки графитные наждакъ, припой, нашатырь и бура.

Вѣсы русскія, американскія „Фербенкса" и килограмныя.

Инструменты разные, столярные, слесарные и прочіе.

фруктами; производимый ими виноградъ (толстокорый) такъ хорошъ, что его посылаютъ въ столицы, гдѣ онъ находится въ большомъ почетѣ и соперничаетъ съ лучшими заграничными сортами.

Въ Астрахани нѣтъ недостатка въ красивыхъ и богатыхъ домахъ, большинство которыхъ строятся особняками только для семьи домовладѣльца и потому размѣры ихъ не велики. Лучшими изъ нихъ застроена главная улица—Московская.

Астрахань. Варварціевъ каналъ.

Въ Астрахани нѣтъ также недостатка въ хорошихъ гостиницахъ. Лучшими изъ нихъ, однако считается „Россія“ и „Европейская“.

Окруженная со всѣхъ сторонъ водою, Астрахань въ первое время страдала отъ наводненій. Чтобы умалить размѣръ этихъ бѣдствій, въ 1744 г. былъ выстроенъ обводный каналъ, названный впослѣдствіи Варварціевымъ, по имени Варварція, затратившаго въ 1817 г. свыше 600 тысячъ на углубленіе и очистку этого канала, пришедшаго, къ тому времени, въ полную негодность. Кромѣ того, для предотвращенія наводненій, городъ обведенъ землянымъ валомъ.

Астрахань служитъ также значительнымъ нефтянымъ рынкомъ, такъ какъ всѣ нефтяные грузы, подвозимые изъ Баку, перегружаются на такъ называемомъ 15 футовомъ рейдѣ (160 верстъ отъ Астрахани) въ особыя морскія баржи, называемые паузками и затѣмъ въ Астрахани переливаются въ рѣчныя баржи, которыя подъ буксиромъ пароходовъ идутъ вверхъ по Волгѣ.

Путнику, который ѣдетъ въ порта Каспійскаго моря мы смѣло рекомендуемъ сѣсть на пароходъ, который поддерживаетъ сообщеніе съ рейдомъ, а тамъ пересѣсть на одинъ изъ морскихъ пароходовъ и онъ доберется, такимъ образомъ до Баку и другихъ портовъ.

Телефонъ магазина и квартиры № 189.

Правленіе и Фабрика въ Армавирѣ, Кубанской обл.

МАГАЗИНЪ

РУССКИХЪ и ИНОСТРАННЫХЪ

МАНУФАКТУРНЫХЪ ИЗДѢЛІЙ

ТОВАРИЩЕСТВА МАНУФАКТУРЪ

Братьевъ ТАРАСОВЫХЪ

АСТРАХАНЬ (ТАБАЧНЫЙ РЯДЪ).

ВСЕГДА ИМѢЕТЪ:

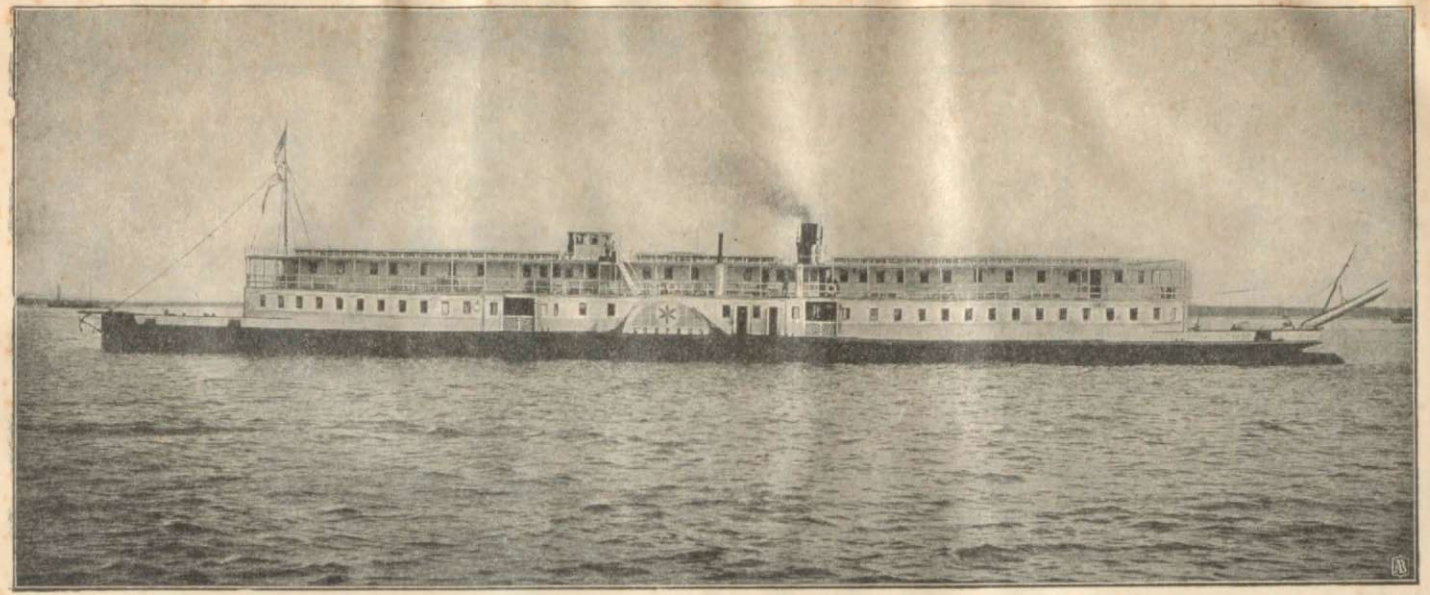
Большой ассортиментъ шелковыхъ, шерстяныхъ, суконныхъ, полотняныхъ и бумажныхъ товаровъ, лучшихъ русскихъ, англійскихъ и французскихъ фабрикъ.

Обширный выборъ: сибирскихъ и американскихъ мѣховыхъ товаровъ, а также имѣются на складѣ равендуки и парусины (канифасъ).

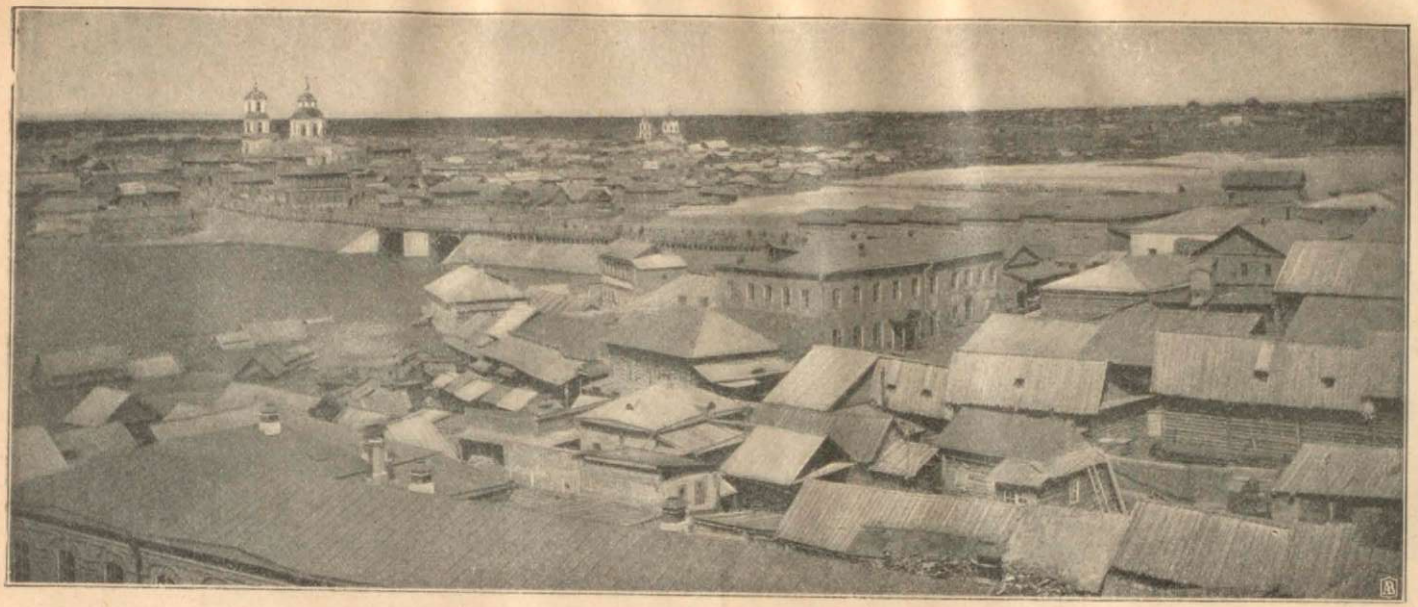
Продажа производится оптомъ и въ розницу.

СКЛАДЫ: въ Армавирѣ, Екатеринодарѣ, Ставрополѣ (Кавказъ), Симферополѣ (Крымъ) и Астрахани.

Телефонъ магазина и квартиры № 189.



БОЯРИНЪ



СЫЗРАНЬ.

МАГАЗИНЫ

М. Ф. Сапожникова

Мануфактурныхъ товаровъ

въ Казани, Самарѣ и

Астрахани.

Чугунно-мѣдно-литейный и механическій заводъ

Дмитрія Ивановича

Красавина

Пріемъ всевозможныхъ заказовъ спеціально для пароходовъ и заводовъ

АСТРАХАНИ

Эллингъ, 2-я Адмиралтейская ул., домъ № 10. Телефонъ № 381.

ТОРГОВЛЯ ЧАЯМИ:

Байховыми и кирпичными

Покупка и продажа

ШЕРСТИ ВСЯКАГО РОДА.

Потомственнаго Почетнаго гражданина

Шакира Мухамеджановича КАЗАКОВА.

Фирма существует съ 1835 года.

Контора:

г. Казань,

Захарьевская ул., соб. д.

Отдѣленіе:

въ Астрахани,

Набережная р. Кутума, собств. д. Нижегород. ярмарка, Театральн. ул., соб. асеко № 140.

Въ магазинахъ

Л. Шарберъ

въ Астрахани.

Большой выборъ:

конторскихъ книгъ, писчихъ, почтовыхъ и флатовыхъ бумагъ, ученическихъ тетрадей, портфелей, бюваровъ, чернильныхъ приборовъ, готоваленъ, кальки и всевозможныхъ чертежныхъ принадлежностей. Глобусы, копировальные прессы, чернила, карандаши.

Открытыя письма съ видами города Астрахани.

1) Полицейская ул., домъ Козлова.
2) Губернаторская площадь.
Телефонъ № 418.

КОНДИТЕРСКАЯ

П. К. Симоненко съ С-ми

ВЪ АСТРАХАНИ.

Табачный рядъ. Телефонъ № 512.

ВСЕГДА СВѢЖІЕ

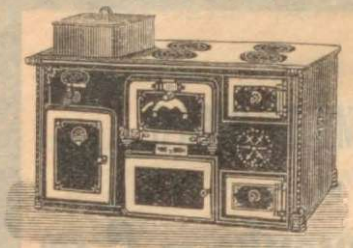
самаго высшаго качества кондитерск. и булочн. товары

РОСКОШНЫЙ ВЫБОРЪ

БОНБОНЬЕРОКЪ.

ПРИНИМАЮТСЯ ЗАКАЗЫ:

НА ВСѢ КОНДИТЕРСК. и БУЛОЧН. ТОВАРЫ.



Ф. Санъ-Галли.

С.-ПЕТЕРБУРГЪ.
ЗАВОДЪ:
Лиговка № 60.
МАГАЗИНЫ:
Невскій пр. № 8, соб. домъ.
Невскій просп., № 60.

МОСКВА.
ЗАВОДЪ:
Кисельный пер.
МАГАЗИНЪ:
Кузнецк. мостъ соб. домъ.

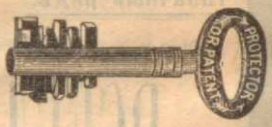
Экономич. кухонные **ОЧАГИ.**

ПЕЧИ — КАМИНЫ.

Огнестойкіе и безопасные отъ воровъ.

ДЕНЕЖНЫЕ ШКАФЫ

и ЯЩИКИ.



системы **ФЕРБЕНКСЪ**

СОТЕННЫЕ и ДЕСЯТИЧНЫЕ

ВѢСЫ.

клейменые для самовзвѣшиванія и проч.

ЧУГУННЫЯ и ЖЕЛѢЗНЫЯ

НАМОГИЛЬНЫЯ РѢШЕТКИ,

КРЕСТЫ,

ПАМЯТНИКИ,

ЧАСОВНИ.

1844 1861 1896 1865 1882

ВЫСШАЯ НАГРАДА

„GRAND PRIX“

на Всемірной Выставкѣ въ Парижѣ 1900 года.

ТОВАРИЩЕСТВО

ТЮЛЕВОЙ ФАБРИКИ

ВЪ С.-ПЕТЕРБУРГѢ, ОСНОВ. ВЪ 1837 Г.

Правленіе находится въ С.-Петербургѣ, по Петербургской набережной, № 40.

Издѣлія Товарищества продаются: въ С.-Петербургѣ безъ посредничества, въ провинціи чрезъ посредничество представителей Товарищества Гг.

А. Гензель и К°, Альберта Беренштамъ преемники въ Москвѣ.

Влад. Мутермилехъ въ Варшавѣ.

К. Лорхъ и К° въ Ригѣ.

Производство Товарищества

ПО ТКАЦКОМУ ОТДѢЛУ:

Гардинный тюль бѣлый, кремъ, бежъ, разноцвѣтный свыше 600 рисунковъ.

Шторы вышитыя (application) бѣлыя, кремъ и разноцвѣтныя разныхъ рисунковъ.

Фестоны для оконъ (ламбрекены) и гардинные подхваты.

Тюлевыя покрывала для постелей, скатерти и салфетки (antimacassars) бѣлыя и кремъ, разноцвѣтныя и вышитыя.

Косынки и шарфы разныхъ величинъ, бѣлые, кремъ, бежъ, и черные.

Тюль гладкій, петинетъ, тюль съ мушками для вуалей и тюль для рюшъ, бѣлый, черный и кремъ, разной ширины и доброты.

ПО БѢЛИЛЬНОМУ ОТДѢЛУ:

Товарищество Тюлевой Фабрики въ С.-Петербургѣ принимаетъ для отбѣливанія и аппретированія товаръ разнаго рода, какъ-то: марлю для аппретированной и гигроскопической отдѣлки, вату для обыкновенной и гигроскопической отдѣлки, бумазею, пике, кисею и мусселинъ, одѣяла пикейныя и фасонныя, чалму, полотенца и платки, пряжу, бумажную и льняную, тесьму бумажную и льняную, доместикъ и т. д.

ГОСУДАРСТВЕННЫЯ
СБЕРЕГАТЕЛЬНЫЯ КАССЫ

ОТКРЫТЫ: при учрежденіяхъ Государственнаго Банка, Казначействахъ, Почтово-Телеграфныхъ и Таможенныхъ учрежденіяхъ, при Управленіяхъ и станціяхъ желѣзныхъ дорогъ, при нѣкоторыхъ фабрикахъ, заводахъ, а также при волостныхъ правленіяхъ, производящихъ почтовыя операціи.

Вкладчиками Сбер. Кассъ могутъ быть лица обоего пола, всякаго званія и возраста, учрежденія и общества.

Вклады наличными деньгами принимаются **до 1000 руб.** на единоличнаго вкладчика и **до 3000 руб.** на имя обществъ и учрежденій.

По всѣмъ денежнымъ вкладамъ до 1000 руб. уплачивается **по 3 р. 60 к.** на каждые 100 руб. и по вкладамъ обществъ и учрежденій, превышающимъ 1000 р.— **по 2 р. 40 к.** на каждые 100 рублей.

По желанію вкладчиковъ сбер. кассы покупаютъ **государственныя % бумаги, безвозмездно хранятъ таковыя, слѣдятъ за тиражами, а также получаютъ деньги по купонамъ. Бумаги сіи не зачисляются въ предѣльную сумму денежныхъ взносовъ.**

Правительство отвѣчаетъ за цѣлость вкладовъ, внесенныхъ въ Госуд. Сбер. Кассы.

Каждый можетъ вносить вкладъ **на свое имя или на имя другого лица.**

При внесеніи вклада можно указать, **кому долженъ быть выданъ вкладъ** въ случаѣ смерти вкладчика.

По имѣющейся сбер. книжкѣ вкладчику разрѣшается дѣлать взносы въ **любую** гос. сбер. кассу.

Допускаются **переводы** вкладовъ (полностью или по частямъ) изъ одной Кассы въ другую.

Всѣ операціи вкладчиковъ хранятся въ строгой тайнѣ.

Для облегченія мелкихъ сбереженій, во всѣхъ Сбер. Кассахъ, **а также** на почтѣ и телеграфѣ, на жел. дорогахъ, въ волостныхъ правленіяхъ, во многихъ казенныхъ винныхъ лавкахъ, въ нѣкоторыхъ магазинахъ и лавкахъ **и у** многихъ частныхъ лицъ продаются **сберегательныя марки** въ **5** и **10** коп. для наклейки ихъ на сберегательныя карточки (которыя выдаются безплатно).

Обер. карточка, на которую наклеено марокъ на 1 рубль, принимается во всякой сбер. Кассѣ, какъ наличныя деньги.

Въ любой Сбер. Кассѣ можно получить безплатно брошюру, содержащую подробныя правила объ операціяхъ Госуд. Сберег. Кассъ.

РУССКОЕ ОБЩЕСТВО

ТОРГОВЛЯ АПТЕКАРСКИМИ ТОВАРАМИ

въ С.-Петербургѣ. ❀ ❀ ❀ Казанская, № 12.

ОТДѢЛЕНІЯ:

въ Харьковѣ—Петровскій переулокъ, д. № 6.
въ Екатеринбургѣ—Златоустовская ул., д 34.

Аптекарскіе и москательные товары.
Химическіе препараты.
Аптекарское стекло.
Аптечныя и лабораторныя принадлежности.
Дезинфекціонныя средства.
Косметическіе товары.
Краски и принадлежности для микроскопическаго изслѣдованія.
Патентованныя средства.
Перевязочные предметы.
Разные предметы для хозяйства.
Резиновые предметы.
Фруктовыя эссенціи.
Хирургическіе инструменты и припасы.
Чернила.
Эфирныя масла.
Минеральныя воды, соли и мыла.

Краски сухія, тертыя на маслѣ, олифы и кисти.

ЕДИНСТВЕННЫЕ ПРЕДСТАВИТЕЛИ:

Общества „Ртутное Дѣло А. Ауэрбаха и К°."

для продажи ртути.

Финскаго Электрохимическаго Общества въ Выборгѣ,

для продажи бертолетовой соли.

Русскаго Общества для выдѣлки и продажи пороха

для продажи буры, борной кислоты и селитры,

Экспортъ русскихъ продуктовъ за границу какъ то:

сѣмянъ, аниса, тмина, горчицы, плауна, лечебныхъ травъ и кореньевъ, шпанскихъ мушекъ, спорыньи (рожковъ ржаныхъ) поташа и др.

Адресъ для телеграммъ: **«ФАРМАЦЕВТИКА».**

Поставщикъ Императорскаго

Россійскаго Пожарнаго Общества.

ТОВАРИЩЕСТВО

Картонно-Тольнаго Производства

А. НАУМАНЪ и К°.

Гороховая, 20. С.-ПЕТЕРБУРГЪ. Гороховая, 20.

Адресъ для телеграммъ: „КАРТОНТОЛЬ".

Предлагаетъ свои произведенія:

ТОЛЬ, приготовленный изъ кровельной бумаги, собственной писчебумажной фабрики.

ТОЛЬ-ПЕРГАМИНЪ,

толь безъ всякой посыпки, для двуслойнаго покрытія, для обивки стѣнъ и потолковъ и проч.

КРОВЕЛЬНЫЙ ЛАКЪ.

ТОЛЕВОЕ МАСЛО.

Кровельная бумага

(ШВЕДСКІЙ КАРТОНЪ).

ВСѢ ТОЛЕВО-КРОВЕЛЬНЫЯ РАБОТЫ.

НАСТОЯЩІЙ

КАРБОЛИНЕУМЪ.

Фабрика основана въ 1868 г.

Телефонъ № 1378.

CHAMPAGNE

Louis Roederer

Reims.

Marques:

Sillery Grand Mousseux

Etiquette bleu-&-or ou blanche

Vin d'Ay

Grand Vin Sec.

Représentants: Ch. KROHN & C°.

St.-Petersbourg (Kirpitchny per. № 4).

ШАМПАНСКОЕ

Луи Редереръ

Реймсъ.

Марки:

Силлери Грандъ-Муссе

Этикетъ золотой съ синимъ или бѣлый.

„Аи"

„Секъ"

Представители: К. КРОНЪ и К°.

С.-Петербургъ, Кирпичный пер., № 4.

Имѣются въ продажѣ по всей Россіи.

Разныя горькія и сладкія водки

САМАГО ВЫСОКАГО ДОСТОИНСТВА:

Англійская горькая.
Нѣжинская рябина.
тоже на Коньякѣ.
Малороссійская Запеканка.
Зубровка.
Хинная водка.

ДОМАШНІЯ и КІЕВСКІЯ НАЛИВКИ.

ЛИКЕРЫ

(признаны наилучшими въ Россіи)

Бенедиктинъ, Шартрезъ, Какао-шува, Мараскино и др.

АБРИКОТИНЪ.

НАТУРАЛЬНЫЙ

Русскій коньякъ

„ГАЗИ-БЕКЪ"

превосходнаго качества.

ПРИВОЗНЫЕ:

Финъ-Шампань,

РОМЪ и АРАКЪ.

ОБЩЕСТВА

БЕКМАНЪ и К°

С.-Петербургъ, Москва, Нижн. Новгородъ.

НАТУРАЛЬНЫЯ

РУССКІЯ и ПРИВОЗНЫЯ

ВИНОГРАДНЫЯ

ВИНА.

ШАМПАНСКОЕ

НАТУРАЛЬНАГО БРОЖЕНІЯ ВЪ БУТЫЛКАХЪ:

АИ-секъ
ФАВОРИ-полусухое.
КАРТЪ-БЛАНШЪ-сладкое.
КАРТЪ-д-'оръ-полусухое.

ШИПУЧІЯ ВИНА

по разнымъ цѣнамъ.

ОБЩЕСТВА

БЕКМАНЪ и К°

С.-ПЕТЕРБУРГЪ.

Имѣются въ продажѣ по всей Имперіи.

СКЛАДЪ въ Москвѣ: уголъ Тверской и Газетнаго переулка, домъ Фальцъ-Фейнъ.

СКЛАДЪ на Нижегородской ярмаркѣ: уголъ Театральной площади и канала.

Банкирскій и Торговый ДОМЪ

1882 г. 1896 г.

Ф. БЛАДТЪ и К°.

Преемники ЕГОРА МАЙЕРЪ.

Учрежденъ въ 1872 г.

МОСКВА. Фуркасовскій переулокъ, домъ № 6.

Производитъ всѣ банкирскія операціи.

НАСТОЯЩІЙ
Портландскій цементъ

и привиллегированный кремневый цементъ

завода Портъ-Кунда,

Адресъ для телеграммъ: ФАБКО—Москва.

Телефонъ № 218.

Адресъ для телеграммъ ФАБКО—Москва.

Телефонъ № 218.

МНОГО ВЫШЕ МИНИСТЕРСКОЙ НОРМЫ.

Предпочтенъ на всѣхъ строившихся желѣзныхъ дор. и серьезныхъ сооруженіяхъ.

Однородный безъ примѣсей малоцѣнныхъ тѣлъ.

СКЛАДЪ

гончарныхъ глазурованныхъ трубъ, огнеупорнаго кирпича, глины, шамота и другихъ строительныхъ матеріаловъ.

Порученія изъ провинціи исполняются обратною почтою.

Паровой маслобойный

ЗАВОДЪ

Т. Д. Братья КОРОВКИНЫ

въ Рыбинскѣ.

ПРОИЗВОДСТВО ЛЬНЯНАГО МАСЛА и ЛЬНЯНОЙ ОЛИФЫ ВЫСШАГО КАЧЕСТВА

Адресъ для телеграммъ и писемъ:

Рыбинскъ

Братьямъ Коровкинымъ.

Николай Александровичъ

МУТОВКИНЪ.

большой выборъ. умѣренныя цѣны.

МЕБЕЛИ, МАТРАЦЕВЪ,
ЗЕРКАЛЪ, ДРАПРИ,
КРОВАТЕЙ, ИКОНЪ,
КІОТЪ.

Мраморныхъ умывальниковъ и дѣтскихъ колясокъ.

Г. Рыбинскъ. Крестовая улица.

Пут. по „Волгѣ"—1904.

ПИВО-МЕДОВАРЕННЫЙ ЗАВОДЪ

„СѢВЕРНАЯ БАВАРІЯ“

Р. К. Адамецъ,

ВЪ Г. ЯРОСЛАВЛѢ.

Удостоенный многихъ наградъ,

Существуетъ съ 1882 года.

Оптовой складъ въ г. Рыбинскѣ Яросл. губ. на Волочской-набережной ул. въ д. Н-ковъ Чистяковыхъ.

ТИПОГРАФІЯ

переплетная и линовальная мастерская.

МАГАЗИНЪ

канцелярскихъ принадлежностей

К. А. Никитиха

Рыбинскъ, Крестовая улица.

Москотильная и Обойная
ТОРГОВЛЯ
ВОСКОМЪ, СВѢЧАМИ
Ивана Гавриловича МЯСНИКОВА
ПРЕЕМНИКЪ
А. САЛОВА
въ Рыбинскѣ
Красный Гостинный дворъ,
БЛИЗЪ СОБОРА.

ВОДЫ
МИНЕРАЛЬНЫЯ, ФРУКТОВЫЯ
И
ЯГОДНЫЯ
ЗАВОДА
Ю. В. БЕНДТЪ
Въ Рыбинскѣ
собственный домъ
Существуетъ
съ 1866 года.
Имѣются въ лучшихъ магазинахъ и гостинницахъ городовъ рѣки Волги.

„ДИНЪ“

Товарищество Электротехнической фабрики

въ г. НИЖНЕМЪ-НОВГОРОДѢ.

Рождественская улица.

Производство и продажа

паровыхъ и динамо-электрическихъ машинъ, электродвигателей, амперъ и вольтметровъ, проводниковъ, люстръ, бра, лампъ накаливанія, дуговыхъ фонарей и всякаго рода принадлежностей для электрическаго освѣщенія; телефоновъ, звонковъ и пр.

УСТРОЙСТВО и РЕМОНТЪ

электрическаго освѣщенія на пароходахъ, фабрикахъ, заводахъ и частныхъ домахъ съ постановкою динамо- и паровыхъ машинъ, а также и съ помощью аккумуляторовъ.

телефоннаго сообщенія на далекія и близкія разстоянія, электрическихъ звонковъ и сигнальныхъ аппаратовъ. Громоотводовъ, вентиляцій и всякаго рода приспособленій для пользованія электричествомъ въ промышленности и домашнемъ быту.

Прейсъ-куранты и смѣты высылаются по требованію немедленно и безплатно.

Полное ручательство за срочное и аккуратное выполненіе заказовъ и дешевыя цѣны, благодаря своему производству и непосредственной выпискѣ товаровъ изъ-за границы.

Механическое производство

Ив. Т. СМОЛКИНА

въ Нижнемъ-Новгородѣ,

Похвалинская ул., собствен. домъ.

ПАРОВЫЕ НАСОСЫ

для перекачки нефти и воды.

ЗЕРНОСУШИЛКИ ПЕРЕНОСНЫЯ.

Цѣны паровымъ насосамъ.

№ насоса	Діаметръ цилиндровъ		Ходъ поршней.	Качаетъ колич. ведеръ въ часъ.	Цѣна насоса.
	Парового.	Водяного.			Рублей.
1	10	8	15	6000	425
2	12	10	20	9500	575
3	12	12	20	12000	650
4	14	10	20	9500	650
5	14	12	20	13000	700
6	14	14	20	15000	900
10	16	14	20	15000	1100
7	16	10	20	9500	800
8	16	11	20	11000	900
9	16	12	20	13000	1000
11	18	12	20	13000	1200
12	18	14	20	13000	1400

ТОВАРИЩЕСТВО

„С. М. Шибаевъ и К°."

ПРЕДЛАГАЕТЪ

исключительно ВЫСОКАГО КАЧЕСТВА издѣлія своихъ Бакинскихъ Заводовъ

КЕРОСИНЪ

а также безопасныя освѣтительныя масла: астралинъ и пиронафтъ (вспышка при 100° ц.)

Смазочныя машинныя масла № 1 уд. вѣсъ 0,908. вспышка свыше 190° истеченіе при 50° ц. 40". Тоже **№ 2**-й для легкихъ станковъ, веретенъ, швейныхъ машинъ и проч.

Темныя масла ДЛЯ СМАЗКИ ПАРОВЫХЪ ЦИЛИНДРОВЪ при всякомъ давленіи пара подъ марками 0ц,00,000, Экстра и Лубрикатинъ (для перегрѣтаго пара) на разныя цѣны. При одинаковыхъ качествахъ съ лучшими американскими маслами, наши цилиндровыя масла втрое дешевле американскихъ. Консистенція нашихъ цилиндровыхъ маселъ отъ жидкой до очень густой. Температура воспламененія паровъ свыше 300° Цельзія.

Парфюмерныя масла: (безъ запаха, цвѣта и вкуса) трехъ качествъ, употребляемыя при изготовленіи вазелина, искусственнаго деревяннаго масла въ кожевенномъ и спичечномъ производствѣ и проч.

Себонафтъ (минеральное сало) предохраняющее отъ ржавчины металлическія вещи.

Бензинъ уд. вѣсъ 708—715

Нефть и нефтяные остатки.

Правленіе Т-ва въ Москвѣ, Мясницкая д. Гонецкой.

Контора Т-ва въ Нижнемъ-Новгородѣ, Нижній Базаръ домъ Блинова.

Телефонъ № 379.

ТОРГОВЫЙ ДОМЪ

наслѣдники

Александра Андреевича

Иконникова,

въ Нижн.-Новгородѣ, на Нижнемъ базарѣ.

ПРОДАЖА

ЖЕЛѢЗНЫХЪ СКОБЯНЫХЪ МѢДНЫХЪ ТОВАРОВЪ,

англійскихъ пилъ и пр. инструментовъ,

оконныхъ, дверныхъ и печныхъ приборовъ, напильниковъ, тисковъ, наковаленъ, листового цинка, олова, свинца, мѣди красной листовой, баббита, болтовъ и заклепокъ, газовыхъ, дымогарныхъ и свинцовыхъ трубъ, латуни, корабельныхъ цѣпей и цемента.

Въ Нижегородской и Симбирской сборной

ЯРМАРКАХЪ.

СКЛАДЪ МАШИНЪ

И

Техническихъ принадлежностей

Д. Ламонова

въ Нижнемъ-Новгородѣ,

Нижній базаръ, д. Добровыхъ и Набгольцъ.

ПРОДАЖА:

трубъ мѣдныхъ, чугунныхъ, желѣзныхъ, дымогарныхъ, газовыхъ и свинцовыхъ всѣхъ діаметровъ, соединительныхъ частей, крановъ вентилей, арматуры для котловъ, рукавовъ и проч. техническихъ матеріаловъ для паро-нефте и водопроводовъ.

Вѣсовъ Фербэнксъ, десятичныхъ и столовыхъ.

Выписка МАШИНЪ всякаго рода.

При заказахъ прошу обращаться съ подробнымъ описаніемъ требуемыхъ предметовъ.

ТОРГОВЛЯ

Павла Матвѣевича

МОРОЗОВА

Нижній Новгородъ.

Пароходскіе матеріалы:

Сало, олеинъ, мазь „Мадія" и другія смазочныя и освѣтительныя масла, сухія и тертыя краски, олифа, лаки, кисти, равенсъ льняной, азбеститъ и всѣ азбестовыя и резиновыя издѣлія, линолеумъ, клеенки, парусина, равентухъ, паруса баржевые, обтирочные, ветошь, хлопокъ и проч. и проч.

Строительные:

Кошмы и войлоки разныхъ сортовъ и размѣровъ, пакля бѣльная и смольная, снасти, веревки, бечевки, нитки всевозможныхъ сортовъ,

ОГНЕУПОРНЫЙ КРОВЕЛЬНЫЙ ТОЛЬ,

Цементъ Портландскій,

БРЕЗЕНТЫ ВСѢХЪ РАЗМѢРОВЪ.

Шорный товаръ:

Упряжь городская, полуямская и рабочая въ большомъ выборѣ.

КНИЖНЫЙ и ПИСЧЕБУМАЖНЫЙ

МАГАЗИНЪ

„ПОЛИГРАФЪ“

Нижній-Новгородъ, Больш. Покровка.

Книги по всѣмъ отраслямъ знанія писчебумажные товары, канцелярскія и чертежныя **ПРИНАДЛЕЖНОСТИ**

ПРІЕМЪ ПОДПИСКИ

НА ВСѢ РУССКІЕ и ИНОСТРАННЫЕ ГАЗЕТЫ и ЖУРНАЛЫ ПО ЦѢНАМЪ РЕДАКЦІИ.

СТРАХОВАНІЕ ВЫИГРЫШНЫХЪ БИЛЕТОВЪ ВСѢХЪ ЗАЙМОВЪ.

ПРИНИМАЮТСЯ ЗАКАЗЫ

На всевозможныя переплетныя и типографскія работы.

Продажа дамскихъ модныхъ журналовъ и выкроекъ.

БОЛЬШОЙ ВЫБОРЪ БАГЕТА ДЛЯ РАМЪ.

ЛАМПОВЫЕ МАГАЗИНЫ

Преемника Д. С. МАХНАТОВА

Ивана Михайловича Смирнова

въ Н.-Новгородѣ, на Нижнемъ базарѣ, въ д. Н-цъ Полякова. На Нижегородской ярмаркѣ, на Театральной ул., въ д. Д. С. Махнатова.

ОПТОВО-РОЗНИЧНАЯ ТОРГОВЛЯ

лампъ и принадлежностей къ нимъ заграничныхъ, варшавскихъ и русскихъ фабрикъ.

Лампы, фарфоръ, фаянсъ, опакъ, хрусталь,

бронза и эмалирован. посуда русскихъ и заграничныхъ фабрикъ

Мельхіоръ Фраже и другихъ фирмъ.

ОПТОВАЯ и РОЗНИЧНАЯ ПРОДАЖА.

Собственныя мастерскія висячихъ ламповыхъ лиръ, зонтовъ, мѣдныхъ никелированныхъ и жестяныхъ ламповыхъ издѣлій.

Телефонъ №. 243.

Типо-Литографія

и

Фабрика конторскихъ книгъ

НИЖЕГОРОДСКАГО

Т-ва печ. дѣла.

„Н. Н. Водковъ и К°"

Нижній-Новгородъ, д. Присѣшникова,

Уголъ Грузинскаго пер. и Большой Покровки

Большой выборъ

роскошныхъ пригласительныхъ и поздравительныхъ карточекъ и меню русскихъ и иностранныхъ фабрикъ.

ИСПОЛНЕНІЕ

всякаго рода

ТИПО-ЛИТОГРАФСКИХЪ

РАБОТЪ.

Исполненіе скорое и изящное.

ИЗГОТОВЛЕНІЕ

Конторскихъ книгъ

по всевозможнымъ

ФАСОНАМЪ.

ИНВЕНТАРИ ПАРОХОДСКІЕ (ПО КОРГУСУ, МАШИНѢ) И БАРЖЕВЫЕ.

РАЗСЧЕТНЫЯ КНИЖКИ ДЛЯ СЛУЖАЩИХЪ.

МОСКОВСКАЯ

ЭЛЕКТРОТЕХНИЧЕСКАЯ ФИРМА.

Преемникъ Я. Жуковскаго

Б. Г. Левенталь

МОСКВА: Мясницкая ул. уг. Златоустинскаго пер. д. Невской Ниточной Мануфактуры, магазинъ № 8, телефонъ № 2599.

Н.-НОВГОРОДЪ: Рождественская ул. д. наслѣдниковъ Косарева, противъ Столичнаго Ломбарда телефонъ № 207.

Адресъ для телегр.: **Москва, Златоустинскій—Левенталь. Н.-Новгородъ Жуковскому.**

Единственный представитель для всей Россіи Всемірно извѣстныхъ динамо-электрическихъ машинъ Заводовъ Общества Грамма въ Парижѣ.

Устройство: электрическаго освѣщенія, лампами накаливанія и лампами вольтовой дуги: на фабрикахъ, заводахъ, пароходахъ и частныхъ домахъ, съ постановкою динамо-электрическихъ, паровыхъ и паро-динамо-машинъ, а также и аккумуляторовъ.

Передачи силы на разстояніе. Въ мѣстахъ, въ которыхъ на основаніи изданныхъ правилъ не разрѣшается постановка паровыхъ котловъ, устройство освѣщенія производится при помощи керосиновыхъ и др. двигателей. Устройство телефонныхъ сообщеній на далекія и близкія разстоянія, электрическихъ звонковъ, сигнальныхъ аппаратовъ, вентиляцій, громоотводовъ и вообще всякаго рода приспособленій для пользованія электричествомъ въ промышленности и домашнемъ быту.

Продажа динамо-электрическихъ, паровыхъ и паро-динамо-машинъ керосиновыхъ и другихъ двигателей, лампъ вольтовой дуги, лампочекъ накаливанія, вольтметровъ, амперометровъ, выключателей, предохранителей, изолированныхъ и голыхъ кабелей и проводниковъ самой высокой проводимости, а также и другихъ предметовъ для полнаго устройства и ремонта электрическаго освѣщенія.

Въ мастерскихъ фирмы производятся ремонтъ динамо-машинъ всѣхъ системъ, а также: золоченіе, серебреніе, никелированіе и оксидированіе. Полное ручательство за срочное и аккуратное исполненіе заказовъ цѣны дешевыя.

СОСТАВЛЕНІЕ СМѢТЪ и ПРОЭКТОВЪ.

Фабрика существуетъ съ 1875 года.

ТОРГОВЫЙ ДОМЪ

„АЛЕКСАНДРА СМИРНОВА Сыновья".

ЧЕРНОРѢЦКАЯ

КАНАТНО-МАШИННАЯ ФАБРИКА.

Продажа производится:

въ Нижнемъ-Новгородѣ, на Набережной, домъ Рукавишникова.

Адресъ для телеграммъ: **Нижній—Смирновымъ.**

ТОВАРИЩЕСТВО

НИЖЕГОРОДСКОЙ ЛЬНОПРЯДИЛЬНОЙ

МАНУФАКТУРЫ.

ПРАВЛЕНІЕ и ФАБРИКА въ Молитовкѣ, близъ Нижняго-Новгорода.

ЛАВКА въ Нижнемъ-Новгородѣ, Рождественская ул., д. О-ва С.-Петербургскаго стол. ломбарда.

ЛЬНЯНАЯ ПРЯЖА, НИТКИ, МѢШКИ, ХОЛСТЫ, БРЕЗЕНТЫ.

ТОРГОВАЯ ФИРМА

К. И. ЮРГЕНСЪ

ВЪ СИМБИРСКѢ,

Большая Саратовская ул., домъ наслѣдн. К. И. Юргенсъ

Существуетъ съ 1855 года.

Музыкальный: рояли и піанино, фисгармоніумы, скрипки, гитары, симфоніоны, полифоны, граммофоны, гармоніи, балалайки, мандолины. Струны и принадлежности къ музыкальнымъ инструментамъ НОТЫ.

Прокатъ роялей и піанино.

Книжный: учебники, книги для чтенія, дѣтскія книги на русскомъ, французскомъ и нѣмецкомъ яз., французскіе романы, календари, атласы и карты.

Книги по сельскому хозяйству.

Учебныя пособія, игры и занятія для дѣтей. Игрушки.

Письменныя принадлежности: для учебныхъ заведеній и канцелярій.

Рисовальныя и чертежныя принадлежности.

Изящныя вещи для подарковъ изъ бронзы, мраморъ, маіолики, фарфора и фаянса. Фотографическія рамки.

Кожаныя вещи: альбомы, бювары, портфели, записныя книжки, кошельки, бумажники, несессеры, сумки, дорожные несессеры и мѣшки.

Стальной ножевой товаръ: Золингенскій и лучшихъ русскихъ фабр ножи перочинные, карманные, столовые, садовые, бритвы, машинки для стрижки волосъ.

Мебель: вѣнская гнутая (фабрикъ Тонетъ, Конъ и Войцѣховъ), мебель изъ бамбука съ маіоликой, садовая мебель изъ камыша, кровати, матрацы, мраморные и жестяные умывальники, судна, ватерклозеты и проч.

Хозяйственныя вещи: линолеумъ, ковры и дорожки, клеенки, скатерти, керосиновыя печи и кухни, фонари, замки, инструменты, вѣсы, посуда изъ фаянса, фарфора и никкеля, термометры, барометры и проч.

ШВЕЙНЫЯ МАШИНЫ лучшихъ фаб. и всѣ принадлежности къ нимъ.

Оружіе, охотничьи и рыболовныя принадлежности: ружья, револьверы, патроны, гильзы и приборы, удочки, удилища, сачки и проч. **Порохъ** оптомъ и въ розницу. Порохъ Русскаго Общества и Виннера.

БЕМСКОЕ ОКОННОЕ СТЕКЛО.

ЦѢНЫ УМѢРЕННЫЯ.

Важно для пароходчиковъ!

ТОРГОВЛЯ

Пароходными матеріалами, техническими и электрическими принадлежностями

А. А. Михайлова.

КАЗАНЬ. Устье прот. О-ва по Волгѣ. КАЗАНЬ. Весенняя прист. „Вятск. В. пар."

Сало, олеинъ, освѣтительные, смазочные и обтирочные матеріалы, мазь Мадія, асбестовыя и резиновыя издѣлія, краны паровые, трубы газовыя и дымогарныя, болты и гайки.

Чай, сахаръ, кофе, какао, шоколадъ и печенье.

ОПТОВО-РОЗНИЧНЫЙ

МАГАЗИНЪ

КОНДИТЕРСКИХЪ, БАКАЛЕЙНЫХЪ, КОЛОНІАЛЬНЫХЪ, ГАСТРОНОМИЧЕСКИХЪ И ТАБАЧНЫХЪ ТОВАРОВЪ.

Николая Дмитріевича

Чернова

ВЪ САРАТОВѢ.

на углу Московской и Никольской ул., въ общественномъ корпусѣ, противъ Окружн. Суда.

Складъ сыра русскихъ и швейцарскихъ сыроваренъ.

Складъ русскихъ и иностранныхъ рыбныхъ и мясныхъ консервовъ.

Варенье собственной варки, ягодное, фруктовое, сахарное полусахарное и паточное.

СПЕЦІАЛЬНЫЙ МАГАЗИНЪ

КОНТОРСКИХЪ, КАНЦЕЛЯРСКИХЪ, УЧЕБНЫХЪ и ЧЕРТЕЖНО-РИСОВАЛЬНЫХЪ ПРИНАДЛЕЖНОСТЕЙ.

А. Е. Федина

и

В. И. Покровскаго,

Въ Саратовѣ.

на Александровской улицѣ, въ домѣ Тилло,

между Театральной площадью и Нѣмецкой ул.

ЦѢНЫ НА ВСѢ ТОВАРЫ ПРАВИЛЬНЫЯ И БЕЗЪ ЗАПРОСА

ПРОДАЖА ОПТОМЪ и въ РОЗНИЦУ.

Александръ Ивановичъ ШУМИЛИНЪ

ВЪ САРАТОВѢ.

Маслобойный заводъ и производство

ОЛИФЫ.

ОПТОВАЯ ТОРГОВЛЯ:

маслами: подсолнечнымъ, коноплянымъ и льнянымъ, москотильными и химическими товарами, сухими и тертыми красками и мыловаренными матеріалами.

„БОЛЬШАЯ МОСКОВСКАЯ"

ГОСТИННИЦА.

Саратовъ, Московская улица.

HÔTEL

à Saratow, La Rue Moskovite.

ВНОВЬ ОТКРЫТАЯ

Первоклассная Гостинница,
въ центрѣ города.

75 №№. РОСКОШНЫЙ РЕСТОРАНЪ и КАБИНЕТЫ.

Электрическое освѣщеніе. Ванна. Телефонъ № 581-й.

Экипажъ на всѣ поѣзда.

ПЕРЕВОДЧИКИ ИНОСТРАННЫХЪ ЯЗЫКОВЪ.

Полный комфортъ!

Кухня подъ личнымъ наблюденіемъ

Такакаевъ и К°.

ТОРГОВЫЙ ДОМЪ
„А. С. ПОПОВЪ и И. С. ПУШКАРНЫЙ“,

Саратовъ—Одесса.

Телефонъ конторы и магазина въ Саратовѣ № 242.
Фабрики № 623.

СКЛАДЫ москотильныхъ товаровъ и сухихъ красокъ
въ Саратовѣ и Одессѣ.

Собственная паровая фабрика тертыхъ мас. красокъ, лаковъ и варка олифы

ВЪ САРАТОВѢ.

Отдѣленія: въ Камышинѣ и Одессѣ.

М. Г.

Завязавъ дѣло непосредственно съ заграничными рынками и фирмами и имѣя постоянно **москотильный товаръ** и **сухія краски** въ достаточномъ количествѣ какъ на складѣ у насъ въ Саратовѣ, такъ и въ Одессѣ,—мы имѣемъ возможность предложить Вамъ, М. Г., вышеозначенные товары на самыхъ выгодныхъ условіяхъ, придерживаясь цѣнамъ и конкуренціи Петербургскаго, Московскаго и Одесскаго рынковъ.

Кромѣ того, выстроивъ въ истекшемъ году паровую фабрику съ усовершенствованными вальцовыми машинами и прочими механическими приспособленіями для приготовленія тертыхъ маслянныхъ красокъ, варки олифы и лаковъ, мы также предлагаемъ и эти товары по самымъ доступнымъ цѣнамъ и условіямъ.

Смѣемъ увѣрить Васъ, М. Г., что предлагаемыми товарами нашей фабрикаціи Вы останетесь вполнѣ довольны.

Пребываемъ съ совершеннымъ почтеніемъ

ТОРГОВЫЙ ДОМЪ
„А. С. Поповъ и И. С. Пушкарный“.

Адресъ для телеграммъ: **Поповъ—Пушкарный.**

P. S. Прейсъ-куранты красокъ, лаковъ и москотильныхъ товаровъ высылаются безплатно по первому требованію.

Торговый Домъ

Александра Башенина и С-ья.

АДРЕСЪ ДЛЯ ПИСЕМЪ И ТЕЛЕГРАММЪ:

Царицынъ н/В. Башенинымъ.

ЛѢСОПИЛЬНЫЙ ЗАВОДЪ

прист. БЕКЕТОВКА, Владик. Ж. Д.

и

ТОРГОВЛЯ

тесами, брусомъ, бревнами сосновой и еловой

ПОРОДЪ

И ДРУГИМИ ЛѢСНЫМИ ИЗДѢЛІЯМИ

СВОЕЙ ЗАГОТОВКИ

въ Царицынѣ н/В. Телефонъ №58.

ТОРГОВЛЯ

КУЛЯМИ, РОГОЖАМИ, МОЧАЛОМЪ

И ДРУГИМИ

МОЧАЛЬНЫМИ ИЗДѢЛІЯМИ

и

ПЕНЬКОВЫМИ КАНАТАМИ

разныхъ размѣровъ.

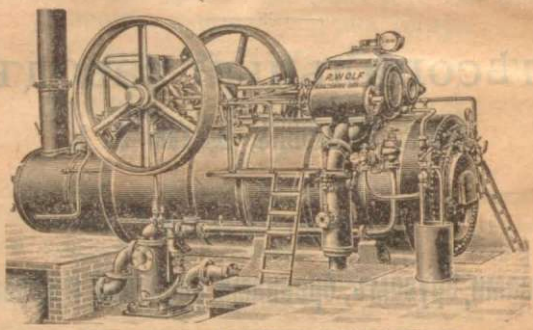
№ 14150

Парижъ 1900 — GRAND PRIX.

Р. ВОЛЬФЪ

Магдебургъ-Букау

ОТДѢЛЕНІЯ: Москва, Мясницкая № 24.
С.-Петерб., Николаев. № 9.
Кіевъ, Пушкинская № 6.



СБЕРЕГАЮЩІЕ ТОПЛИВО

ЛОКОМОБИЛИ

съ выдвижными трубчатыми котлами и паровыми цилиндрами, расположенными въ сухопарѣ,

въ особенности патентованные

ЛОКОМОБИЛИ съ ПЕРЕГРѢТЫМЪ ПАРОМЪ

до 400 лош. силъ.

Выгодные, надежные и долговѣчные двигатели для **промышленности и сельскаго хозяйства,**

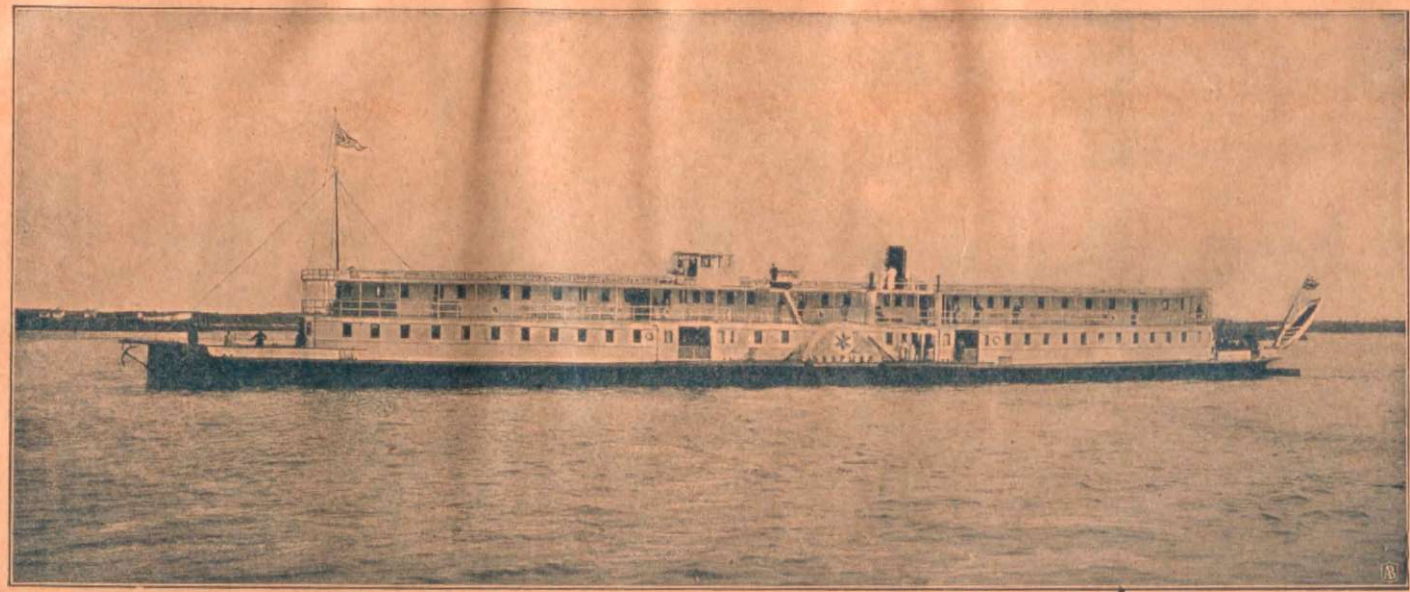
Покупная стоимость и эксплоатація дешевле чѣмъ при постоянныхъ паровыхъ машинахъ и генераторныхъ газовыхъ двигателяхъ. Возможность потребленія любого топлива, большой запасъ силы.

Паровые котлы съ выдвижной трубчатой системой, съ кожухомъ, на ножкахъ, на колесахъ и для вмазки.

Центробѣжные насосы для привода локомобилями и электромоторами (непосредственное соединеніе).

Боровичи, Ярославль, Двинскъ 1903: высшія награды.

принимаетъ на страхъ всякаго рода имущество отъ огня и въ пути по рѣкамъ и морямъ отъ несчастій (подробности см. стр. XIII впереди текста.).



„БОЯРЫНЯ".

БРАТЬЯ

Г. и А. Дидерихсъ

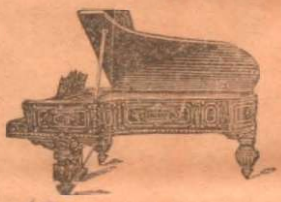
С.-Петербургъ, Владимірскій, 8.

ФАБРИКА

РОЯЛЕЙ

и

ПІАНИНО.



Существ. съ 1810.

12

ВЫСШАЯ НАГРАДА

Grand Prix.

ПАРИЖЪ 1900 г.

ВЫСШАЯ НАГРАДА

Grand Prix.

С.-ПЕТЕРБУРГЪ 1904 г.

А. И. ЛИШКЕ, СПБ. АНГЛІЙСКІЙ ПР., 60.

ДКШ
МС

2007058948